



ДЕМО-ВЕРСИЯ ПОЛНОГО ОТЧЕТА

Анализ рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Параметры исследования:

Название исследования:

Анализ рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России - 2026. Показатели и прогнозы

Базовая версия

Стоимость – [см.на сайте](#)

Отчет в PDF

Расширенная версия

Стоимость – [см.на сайте](#)

Отчет в PDF

Отчет в Word

+ Отчет в Excel

+ БД производителей (Excel)

+ Финанализ производителей (Excel)

ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ

Навигация по документу:

[Описание](#)

[Содержание](#)

[Макет исследования](#)

[Приложения](#)

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>

Описание

Об авторе:

Tebiz Group — ведущая аналитическая компания и источник достоверных рыночных данных, на которые опираются лидеры отраслей.

Цель исследования:

Отчет подготовлен в 2025 году и включает анализ объема рынка, баланса спроса и предложения, анализ производителей, статистику импорта и экспорта, исследование цен, составление рейтингов ФО и регионов, отчет о прогнозе развития рынка на 10 лет по негативному, инерционному и инновационному сценарию с учетом влияния геополитических рисков, конфликтов, санкций, пандемий, экономической ситуации и возможных последствий.

Ключевые показатели рынка рассчитаны как в натуральном, так и в стоимостном (рубли и доллары) выражении.

Основные разделы исследования:

- Объем и структура рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания
- Структура потребления
- Рейтинг производителей
- Анализ импорта
- Анализ экспорта
- Прогноз рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Факты о рынке:

- Стагнация рынка
- Тренд на импортозамещение
- Умеренно-позитивный прогноз
- Германия, Франция
- Высокая зависимость от импорта

1. Исследование может быть использовано в качестве аналитического обоснования для принятия стратегических решений, для предоставления в банки и другие финансовые учреждения, для использования при составлении маркетингового плана компании, для презентации инвесторам или руководству.

2. Данное исследование рынка проведено по инициативе компании Tebiz Group в целях информационно-аналитической поддержки предприятий и предпринимателей, и улучшения инвестиционного климата в России.

3. В исследовании представлен независимый всесторонний анализ рынка с использованием различных источников официальных данных, который отображает текущую ситуацию на рынке, оценивает потенциал развития рынка, рассчитывает все основные ключевые показатели и является эффективным инструментом для принятия решений при стратегическом планировании и инвестировании.

В рамках раздела рассчитаны показатели:

- Объем рынка в натуральном выражении
- Объем рынка в стоимостном выражении
- Темпы роста и тренды
- Объем спроса и предложения
- Структура рынка по видам и сегментам

Сегментация рынка:

- По отраслям применения
- По каналам сбыта
- По основным потребителям

В отчете содержатся данные по российским производителям авиационных двигателей внутреннего сгорания.



База данных ведущих российских производителей

Файл в формате Excel с полями:

Название, ИНН, выручка, прибыль, вид деятельности ОКВЭД, форма собственности ОКФС, ОКПО



Сравнительный финансовый анализ производителей

Файлы в формате Excel с показателями:

- Сравнительный аналитический баланс
- Анализ платежеспособности
- Анализ рыночной устойчивости и рентабельности
- Анализ денежных потоков и прибыли
- Анализ деловой активности
- Рейтинговая оценка
- Анализ инвестиционной деятельности
- Численность сотрудников

Список компаний по импорту:

- Крупнейшие зарубежные поставщики
- Ведущие российские импортеры*

Список компаний по экспорту:

- Крупнейшие зарубежные покупатели
- Ведущие российские экспортеры*

Рассмотрен импорт / экспорт по видам (кодам ТНВЭД):

- ДВС для гражданских воздушных судов
- ДВС для установки на разведывательно-ударные беспилотные летательные аппараты
- ДВС со взлетной мощностью не более 200 кВт
- Прочие авиационные ДВС

Определены три базовых сценария развития рынка:

- Негативный сценарий
- Инерционный сценарий
- Инновационный сценарий

Для кого предназначено данное исследование:

- для потребителей авиационных двигателей внутреннего сгорания
- для производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания
- для инвесторов на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания
- для перевозчиков на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания
- для торговых компаний на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания
- для участников смежных рынков

Период исследования:

2021-2025 гг., прогноз - 2026-2035 гг.

География исследования:

Россия, ФО и регионы РФ
Страны мира (для импорта и экспорта)

Источники данных:

База данных Tebiz Group
Федеральная служба государственной статистики РФ
Федеральная таможенная служба РФ
Оценки участников рынка и экспертов отрасли
Пресс-релизы, годовые и квартальные отчеты компаний
Федеральная налоговая служба РФ
Министерство промышленности и торговли РФ
Министерство экономического развития РФ
Министерство сельского хозяйства РФ
Печатные и электронные отраслевые издания
Сведения об аудите розничной торговли
Законодательные акты РФ

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>



Содержание

СПИСОК ТАБЛИЦ, ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И СХЕМ

АННОТАЦИЯ ОТЧЕТА

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. КЛЮЧЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Объем рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [руб]

В стоимостном выражении, [USD]

Баланс спроса и предложения на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., [штук]

Темпы роста основных показателей рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания, [%]

Сальдо торгового баланса рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., в натуральном [штук] и стоимостном [тыс.долл] выражении

Сегментация российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания, [%]

По видам

По ценовым сегментам

Факты и инсайты о рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

2. СТРУКТУРА ПОТРЕБЛЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В РОССИИ

Категории стейкхолдеров рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Каналы дистрибуции авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Структура потребления авиационных двигателей внутреннего сгорания по отраслям в России

Обзор основных потребителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

3. ВЕДУЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В РОССИИ

Финансовые показатели ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг.

Выручка, [руб]

Прибыль, [руб]

EBITDA, [руб]

Коэффициент автономии

Коэффициент текущей ликвидности

Рентабельность продаж (ROS), [%]

Рейтинговая оценка финансового состояния

Инвестиции ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг.

Инвестиции, [руб]

Численность и рентабельность сотрудников ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг.

Численность сотрудников, [чел]

Рентабельность персонала (ROL), [руб]

4. ИМПОРТ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В РОССИЮ

Динамика российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Сегментация российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам в 2021-2025 гг.

Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам России в 2021-2025 гг.

Статистика цен российского импорта в 2021-2025 гг.

Динамика цен, USD

Динамика цен, руб.

Цены по странам

Цены по федеральным округам

Цены по регионам

Ценовые сегменты

Зарубежные поставщики импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания на рынке РФ

Российские фирмы-импортеры авиационных двигателей внутреннего сгорания

Импортные бренды авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

5. ЭКСПОРТ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ИЗ РОССИИ

Динамика российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Сегментация российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания из России по странам в 2021-2025 гг.

Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам России в 2021-2025 гг.

Статистика цен российского экспорта в 2021-2025 гг.

Динамика цен, USD

Динамика цен, руб.

Цены по странам

Цены по федеральным округам

Цены по регионам

Ценовые сегменты

Российские экспортеры авиационных двигателей внутреннего сгорания

Зарубежные покупатели авиационных двигателей внутреннего сгорания из России

6. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Влияние геополитической ситуации и санкций на экономику

PEST анализ

SWOT анализ

Рекомендации и стратегии роста

Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2026-2035 гг., [штук, руб, USD]

Негативный сценарий

Инерционный сценарий

Инновационный сценарий

Прогноз сальдо торгового баланса рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2026-2035 гг., [штук]

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АНАЛИТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ TEBIZ GROUP



Макет исследования

Представлен типовой макет исследования для понимания формата и представления информации, содержащее исследование может отличаться от указанного в макете (см. сноски и примечания).

Полное оглавление всех разделов находится выше.

КЛЮЧЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Примечание: В данном разделе рассчитаны ключевые параметры рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания на основании балансовой оценки ресурсов.

Объем рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг.

Российский рынок авиационных двигателей внутреннего сгорания в последние годы показывает тренд, по данным Tebiz Group.

В натуральном выражении¹

Таблица. Объем рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Объем рынка	...	...	...	...	...
В натуральном выражении	.....	.....	.....	.....	.....

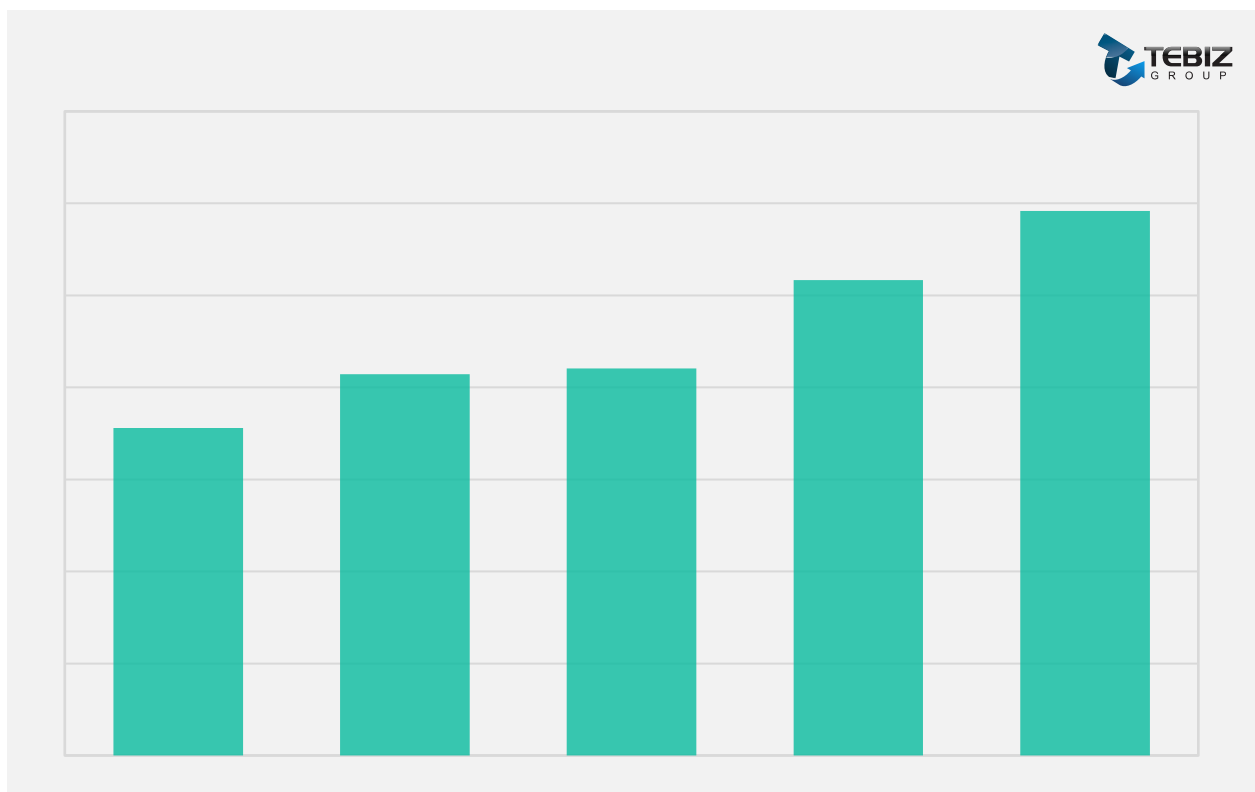
Источники: Tebiz Group

¹ Опционально, если заявлено в Структуре анализа

В ... г. объем российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания, по данным Tebiz Group, оценивался в В ... г. этот показатель, и его значение составило

Зафиксированный темп роста объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в РФ за год оказался равным

График. Динамика объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России



Источники: Tebiz Group

В стоимостном выражении, [руб]

Таблица. Объем рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России, [руб]

Объем рынка	...	...	...	...	...
В стоимостном выражении, руб	.....	.....	.....	.....	.....

Источники: Tebiz Group

.....

В стоимостном выражении, [USD]

Таблица. Объем рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России, [USD]

Объем рынка	...	...	...	...	...
В стоимостном выражении, USD	.....	.....	.....	.....	.....

Источники: Tebiz Group

.....

Баланс спроса и предложения на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг.

Объемы спроса и предложения на российском рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в ... г. составили За N лет спрос на ...%, в то время как предложение увеличилось на%.

Таблица. Баланс спроса и предложения на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Баланс спроса и предложения	...	...	...	...	...
Предложение	.....	.....	.....	.....	.....
Производство	....	....	....	....	....
Импорт	....	....	....	....	....
Спрос	.....	.....	.....	.....	.....
Экспорт	....	....	....	....	....
Изменение складских запасов	....	....	....	....	....
Складские запасы, начало года ²	....	....	....	....	....
Складские запасы, конец года ³	....	....	....	....	....
Объем рынка	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

² Опционально при наличии данных по складским запасам на начало года

³ Опционально при наличии данных по складским запасам на конец года

Темпы роста основных показателей рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания, [%]

В ... г. максимальный прирост среди ключевых показателей рынка наблюдался в (...%), по данным Tebiz Group.

Таблица. Темпы роста основных показателей рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания

Темпы роста показателей рынка	...	...	...	...
Объем рынка	... %	... %	... %	... %
Производство	... %	... %	... %	... %
Импорт	... %	... %	... %	... %
Экспорт	... %	... %	... %	... %

Источники: Tebiz Group

График. Темпы роста основных показателей рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания

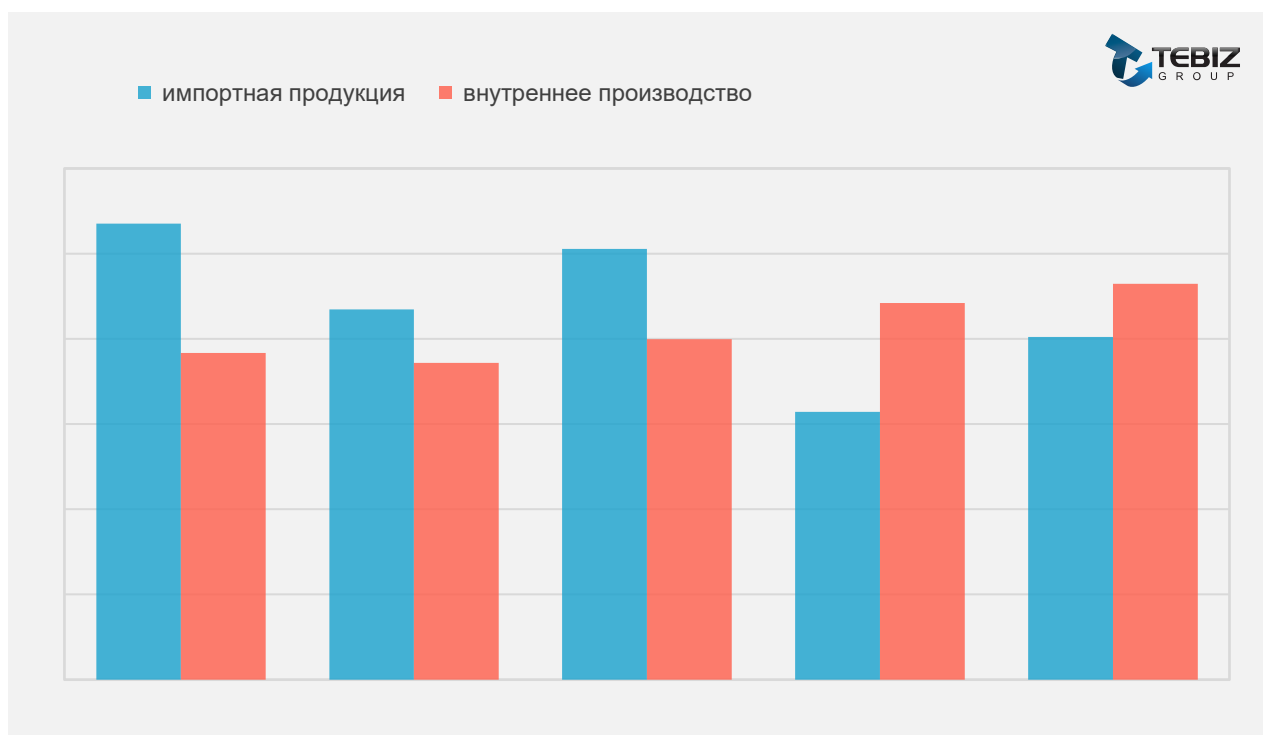


Источники: Tebiz Group

Сравнение производства и импорта на российском рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг.

На российском рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в ... г. объем внутреннего производства был импортных поставок в В последние годы на рынке стала четко проявляться тенденция

Диаграмма. Сравнение производства и импорта на российском рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания

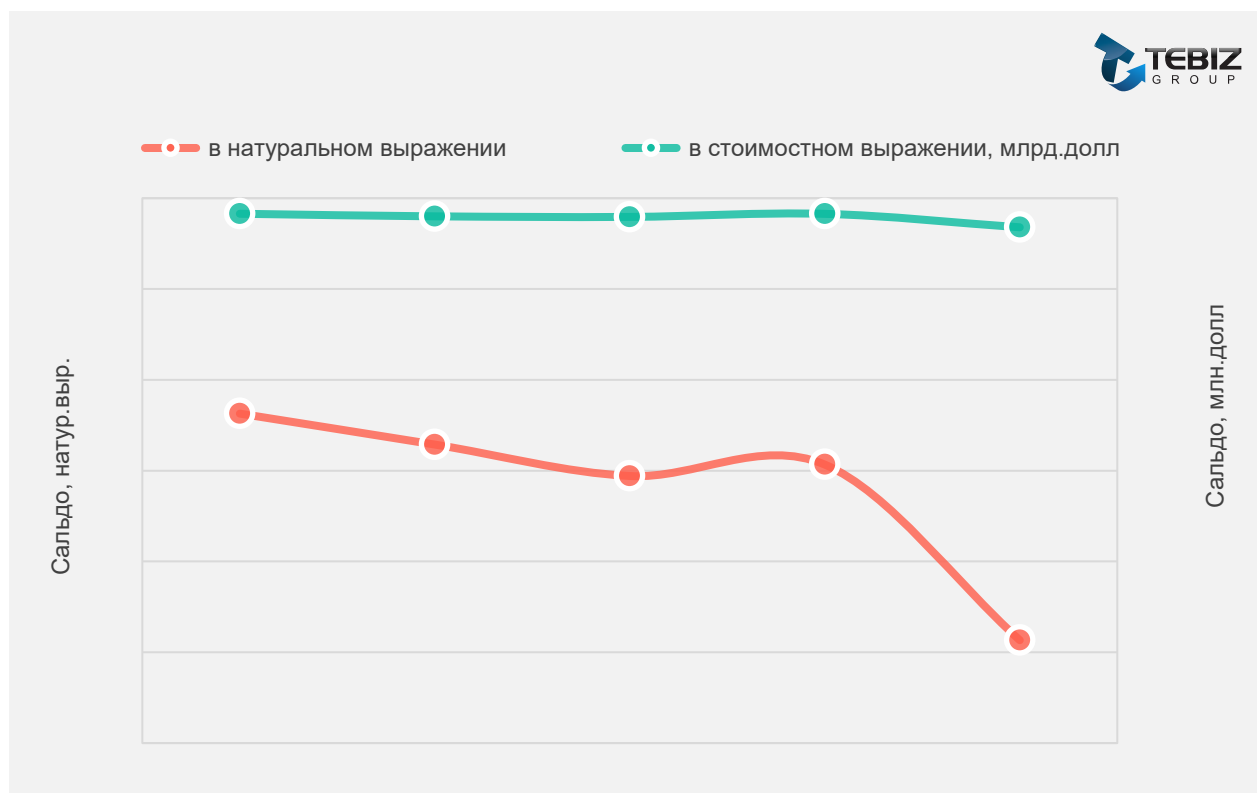


Источники:, Tebiz Group

Сальдо торгового баланса рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг. в натуральном и стоимостном выражении

В последние годы сальдо торгового баланса на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания

График. Сальдо торгового баланса рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в натуральном и стоимостном выражении



Источники:, Tebiz Group

Сводные показатели рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России⁴

По федеральным округам

Сводные данные по основным показателям рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в разрезе ФО РФ представлены ниже.

Таблица. Сводные показатели рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в ... г.

№	Федеральные округа РФ	Производство	Импорт	Экспорт	Складские запасы, начало года	Складские запасы, конец года ⁵
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

Таблица. Сводные показатели рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в ... г.

№	Федеральные округа РФ	Производство	Импорт	Экспорт	Складские запасы, начало года	Складские запасы, конец года ⁶
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Северо-Западный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
4	Южный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

⁴ Опционально при наличии данных по федеральным округам

⁵ Опционально при наличии данных по складским запасам на начало и конец года

⁶ Опционально при наличии данных по складским запасам на начало и конец года

Сегментация российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания, [%]

По видам

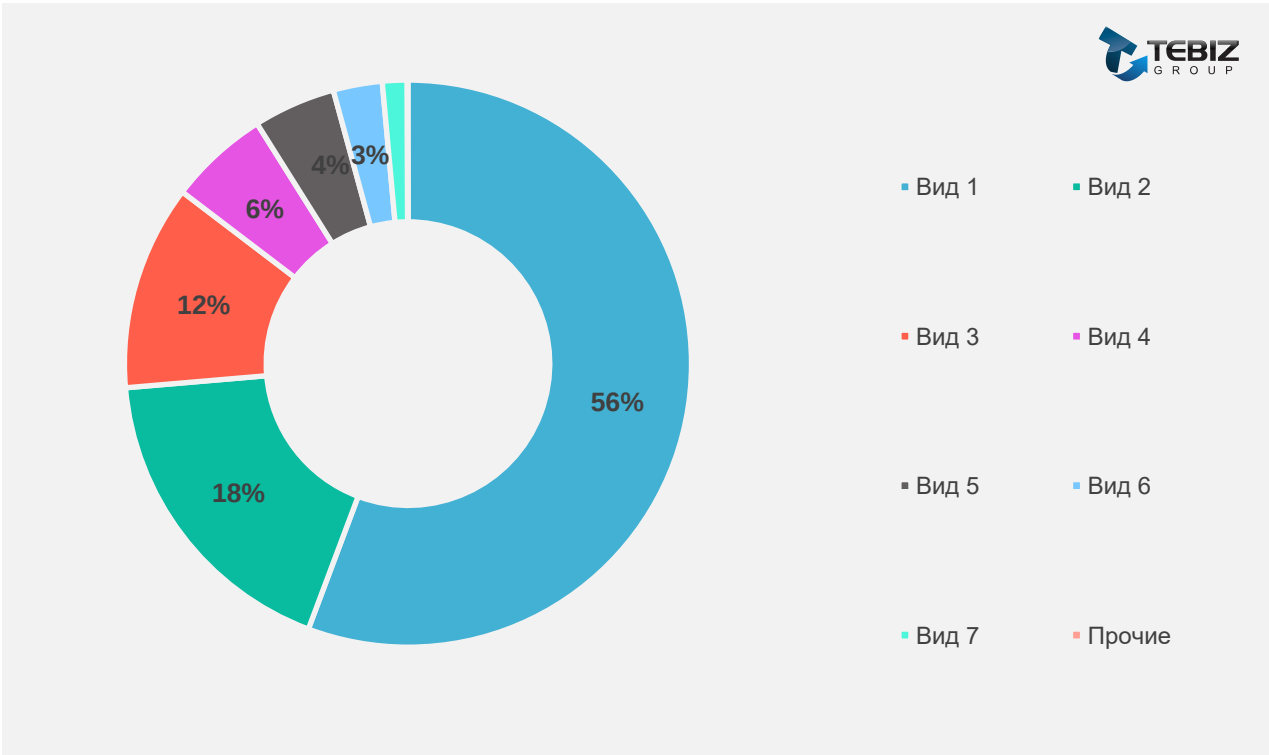
Ниже представлена структура российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по ключевым видам в ... году, по данным Tebiz Group

Таблица. Сегментация российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в ... г., [%]

Виды	Доля, %	Тренд
Вид 1	...%	Снижение доли из-за тренда на ...; доминирует в объеме за счет ...
Вид 2	...%	Стабильный спрос, ... и интересом к ...
Вид 3	...%	Устойчивый рост за счет тренда ... и ...
...	...%	...
...	...%	...

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Сегментация российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в ... г., [%]



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам (эконом, средний, премиум)

В ... г. на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания наибольшую долю составляет продукция `...-сегмента`, формирующего порядка ...%.

Таблица. Сегментация российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по ценовым сегментам в ... г., [%]

Сегмент	Доля, %	Тренд
Эконом-сегмент	...%	Стабильно ..., но ... за счет ...
Средний сегмент	...%	Растет благодаря улучшению
Премиум-сегмент	...%	Медленный, но

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Сегментация российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по ценовым сегментам в ... г., [%]



Источники:, Tebiz Group

СТРУКТУРА ПОТРЕБЛЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В РОССИИ

Примечание:

Категории стейкхолдеров рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Таблица содержит ключевых участников рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания и их характеристики, в ней представлены основные категории стейкхолдеров и ключевые особенности.

Таблица. Список крупнейших стейкхолдеров рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Категория стейкхолдеров	Описание деятельности	Степень влияния
.....		Высокая
.....		Высокая
.....		Высокая
.....		Средняя
.....		Средняя
.....		Средняя
.....		Низкая
.....		Низкая
.....		Низкая

Источники: Tebiz Group

Каналы дистрибуции авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

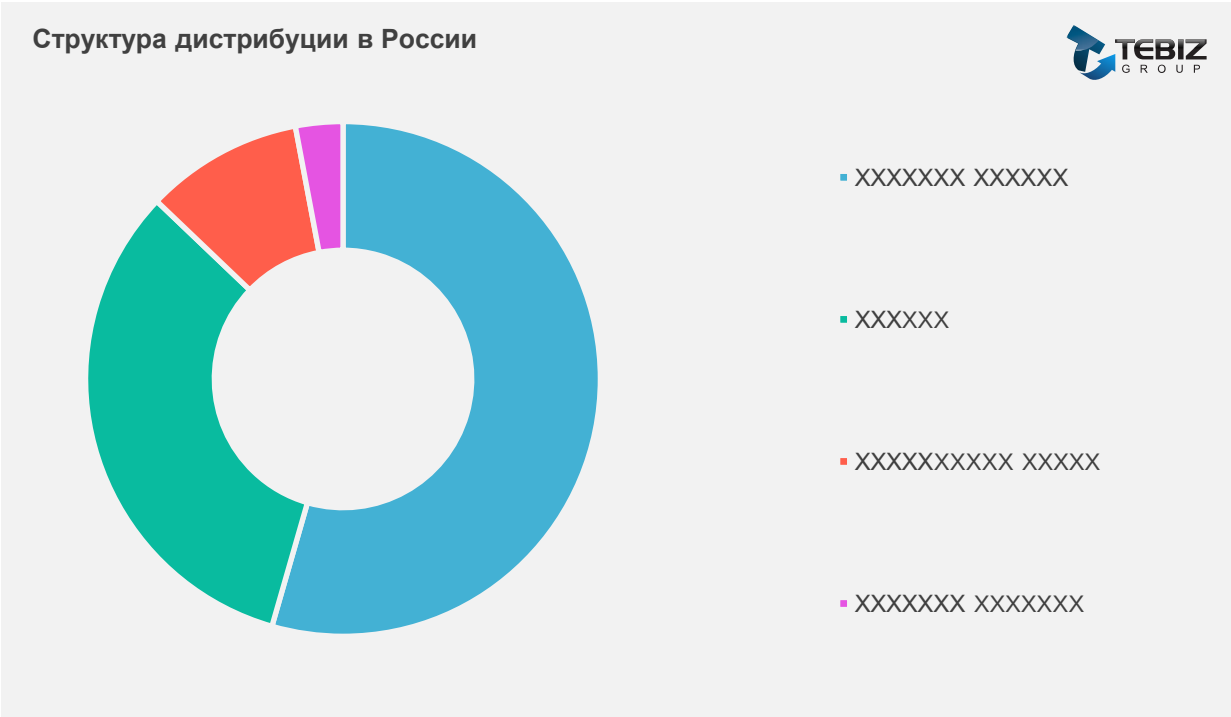
Ниже представлена таблица с каналами дистрибуции авиационных двигателей внутреннего сгорания в России.

Таблица. Структура дистрибуции авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Канал дистрибуции	Доля, %	Описание	Тренд
.....	...%		Рост из-за стратегии
Оптовые продажи	...%		Стабильный спрос, но конкуренция
.....	...%		Снижение из-за
Трейдеры и	...%		Умеренный рост из-за развития
.....-ритейл	...%		Рост доли ...-заказов

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Структура дистрибуции авиационных двигателей внутреннего сгорания в России



Источники: Tebiz Group

Структура потребления авиационных двигателей внутреннего сгорания по отраслям в России, [%]

Наибольший вес в структуре потребления авиационных двигателей внутреннего сгорания, по данным Tebiz Group, приходится на отрасль `.....` (XX%).

Таблица. Структура потребления авиационных двигателей внутреннего сгорания по отраслям в России

Отрасль	Средняя доля потребления, %	Описание сегмента	Тренд
.....	XX%	Основное применение —	Рост из-за спроса на
.....	XX%	Используется в производстве	Снижение из-за перехода на
.....	XX%	Гибкая	Снижение из-за ужесточения
.....	X%	.....	Рост за счет импортозамещения и развития производств.
Прочие отрасли	5%	.....	.....

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Структура потребления авиационных двигателей внутреннего сгорания по отраслям в России



Источники: Tebiz Group

Обзор основных потребителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Примечание:

Ниже приведен обзор ряда потребителей товара по основным отраслям.

Таблица. Обзор основных потребителей авиационных двигателей внутреннего сгорания по отраслям в России

Отрасли и компании-потребители	
Отрасль 1	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 2	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 3	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 4	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	

Источники: Tebiz Group

ВЕДУЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В РОССИИ

Примечание: В данном разделе представлены рейтинги по компаниям, которые являются производителями по мнению Tebiz Group, основанному на анализе вторичной информации по рынку. Указаны суммарные показатели в разрезе каждой компании по всем видам их деятельности.....

Финансовые показатели ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Выручка, [руб]

Примечание: Выручка - полная сумма требований (в том числе неоплаченных), предъявленных организацией в результате реализации произведённой продукции, услуг, работ за определённый период.

В рейтинге крупнейших производителей ... по выручке от продаж первое место занимает (.... рублей). На втором месте - (.... рублей). Тройку замыкает компания (..... рублей).

Таблица. Выручка ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Выручка от продаж, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Прибыль, [руб]

Примечание: Прибыль - разница между суммарными доходами (в которые входит выручка от реализации товаров и услуг, полученные штрафы и компенсации, процентные доходы и т. п.) и затратами на производство или приобретение, хранение, транспортировку, сбыт этих товаров и услуг. Чем больше организация получит прибыли, тем лучше ее финансовое состояние.....

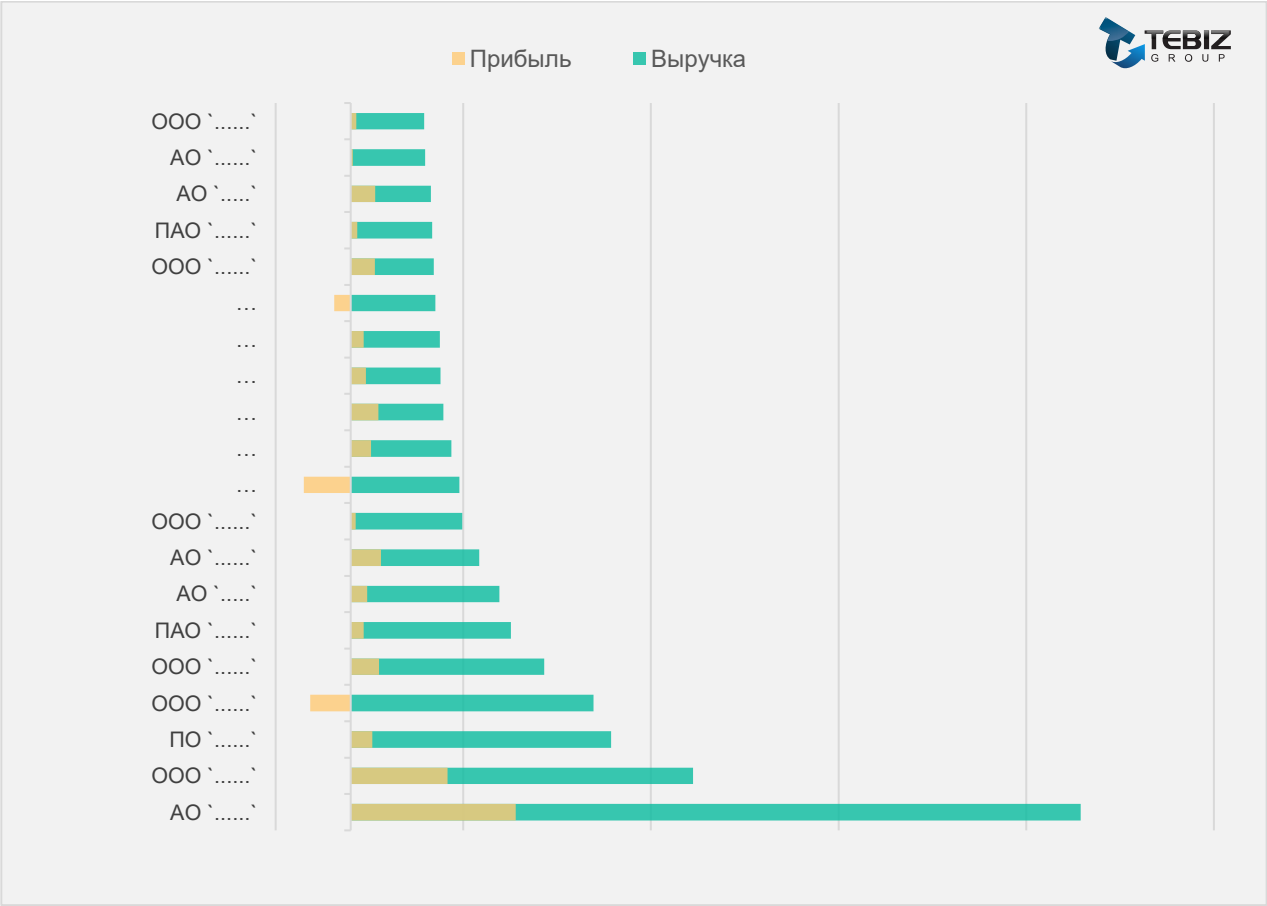
По величине прибыли от продаж в отрасли первые три места занимали следующие компании: ... (... рублей), ... (... рублей), ... (... рублей).

Таблица. Прибыль ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Прибыль от продаж, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
..								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Выручка и прибыль ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России



Источники:, Tebiz Group

EBITDA, [руб]

Примечание: EBITDA - это прибыль компании до вычета процентов, налогов, износа и амортизации, т.е. прибыль компании до ее распределения между инвесторами и кредиторами или на реинвестирование. Показатель позволяет сравнивать компании одного сектора, которые работают в разных условиях, так как исключает влияние налоговой нагрузки, платежей по долгу и амортизации.....

По показателю EBITDA

Таблица. EBITDA ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	EBITDA, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Коэффициент автономии

Примечание: Коэффициент автономии характеризует отношение собственного капитала к общей сумме капитала (активов) организации. Коэффициент показывает, насколько организация независима от кредиторов. Чем меньше значение коэффициента, тем в большей степени организация зависима от заемных источников финансирования, тем менее устойчивое у нее финансовое положение. Рост коэффициента автономии свидетельствует о том, что организация все больше полагается на собственные источники финансирования.....

Наиболее финансово независимыми стали ..., ...,

Таблица. Коэффициент автономии ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

№	Производитель	ИНН	Коэффициент автономии (оптимальное значение>0,5)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Коэффициент текущей ликвидности

Примечание: Коэффициент текущей ликвидности является мерой платежеспособности организации, способности погашать текущие обязательства организации. Коэффициент текущей ликвидности рассчитывается как отношение оборотных активов к краткосрочным обязательствам. Чем выше значение коэффициента текущей ликвидности, тем выше ликвидность активов компании. Значение коэффициента ниже нормы говорит о вероятных трудностях в погашении организацией своих текущих обязательств. Слишком высокий коэффициент текущей ликвидности также не желателен, поскольку может отражать недостаточно эффективное использование оборотных активов либо краткосрочного финансирования.....

В рейтинге ликвидности, наиболее платежеспособности среди основных производителей первые строчки занимали: ..., ..., ...

Таблица. Коэффициент текущей ликвидности ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

№	Производитель	ИНН	Коэффициент текущей ликвидности (оптимальное значение>2)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рентабельность продаж (ROS), [%]

Примечание: Рентабельность продаж (ROS) - показатель финансовой результативности деятельности организации, показывающий какую часть выручки организации составляет прибыль. Нормальное значение рентабельности продаж определяется отраслевыми и прочими особенностями работы организации. При одинаковой финансовой эффективности, для организаций с длительным циклом производства, рентабельность продаж будет выше, для `высокооборотных` видов деятельности – ниже. Рентабельность продаж показывает, прибыльная или убыточная деятельность предприятия, но не дает ответа на вопрос, насколько выгодны вложения в данное предприятие.....

Наиболее рентабельными стали следующие предприятия: ..., ...,

Таблица. Рентабельность продаж (ROS) ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

№	Производитель	ИНН	Рентабельность продаж (ROS), % (оптимальное значение >0)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рейтинговая оценка финансового состояния

Примечание: Оценка финансового состояния – это инструмент, который определяет степень устойчивости организации на основе расчета ключевых коэффициентов и показателей финансового анализа. Используется для сравнения финансового положения организаций в отрасли и для выявления лучших и худших позиций предприятий. Показатель рассчитывается на основе анализа коэффициента автономии, текущей ликвидности, рентабельности собственного капитала, рентабельности продаж и чистого оборотного капитала.....

Таблица. Рейтинговая оценка финансового состояния ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

№	Производитель	ИНН	Оценка финансового состояния									
			AAA	AA	A	ВВВ	ВВ	В	ССС	СС	С	D
1	АО `.....`	...				+						
2	ООО `.....`	...							+			
3	ПО `.....`	...						+				
4	ООО `.....`	...			+							
5	ООО `.....`	...	+									
6	ПАО `.....`	...							+			
7	АО `.....`	...								+		
8	АО `.....`	...					+					
9	ООО `.....`	...						+				
10	.....	...							+			
11												
12												
13												
14												
15												
...												
.....												

Источники:, Tebiz Group

Инвестиции ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Инвестиции, [руб]

Примечание: Инвестиции - это вложение денежных средств для получения дохода или сохранения капитала (вложения в приобретение, создание, модернизацию активов, в приобретение акций других организаций, предоставление займов другим лицам и проч.).....

В рейтинге производителей по инвестициям первые места занимали предприятия: (.... рублей), (.... рублей), (..... рублей).

Таблица. Инвестиции ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Инвестиции, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Численность сотрудников ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

Численность сотрудников, [чел]

Примечание: Данные по численности сотрудников приведены на 1 января соответствующего года

По численности сотрудников первые три места занимали следующие компании: (.... рублей), (.... рублей), (.... рублей).

Таблица. Численность сотрудников ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России, [чел]

№	Производитель	ИНН	Численность сотрудников, чел					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рентабельность персонала (ROL), [руб]

Примечание: Рентабельность персонала (ROL) характеризует отношение чистой прибыли к среднесписочной численности персонала, показывает уровень производительности труда и эффективности деятельности сотрудников.

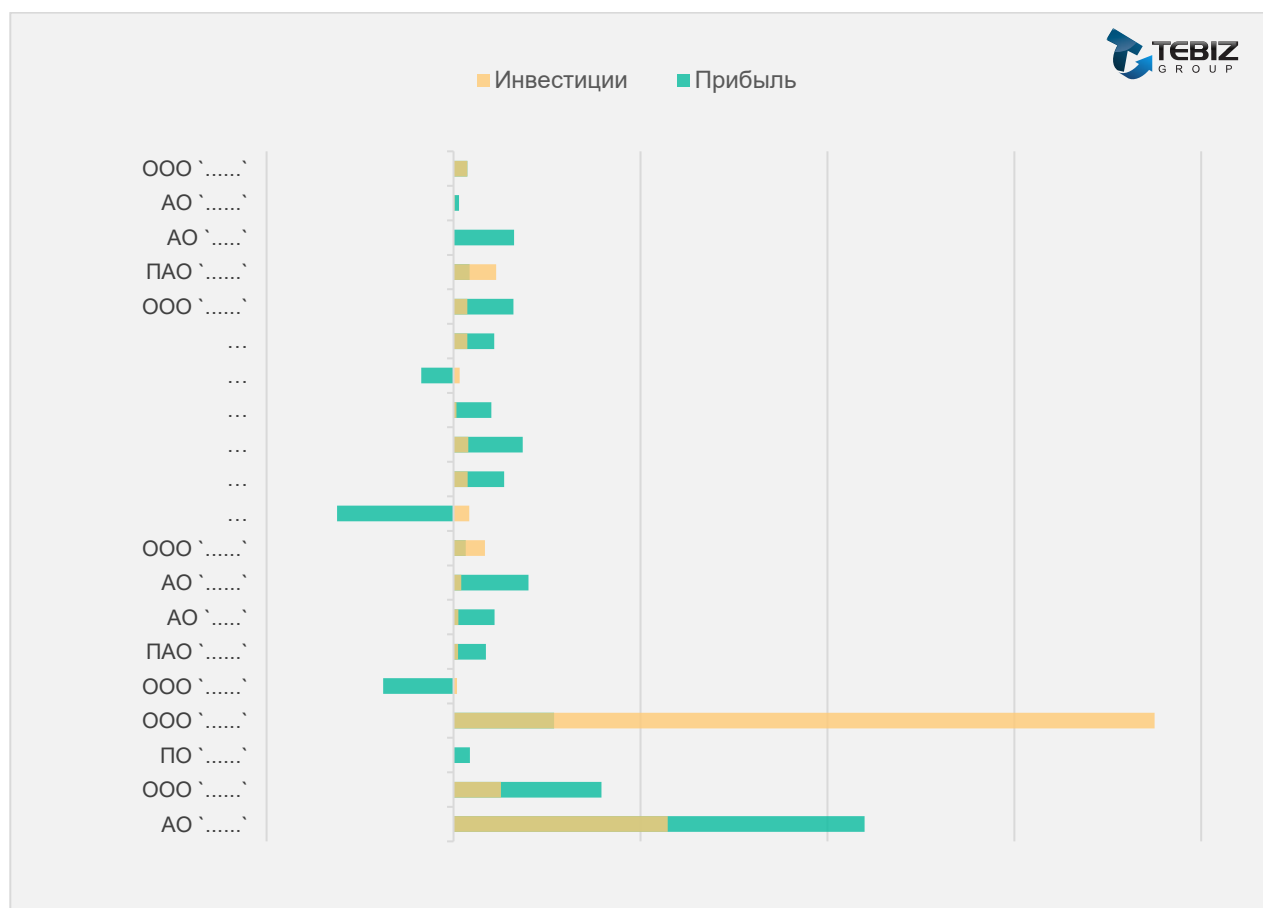
Рейтинг по рентабельности персонала (ROL) возглавляла компания ...На втором месте - ..., на третьем -

Таблица. Численность сотрудников ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России, [чел]

№	Производитель	ИНН	Рентабельность персонала (ROL), тыс.руб.					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Инвестиции и прибыль ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России



Источники:, Tebiz Group

ИМПОРТ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В РОССИЮ

Примечание: Анализ российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания проводился по ТН ВЭД

Динамика российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Зарубежные поставщики в ... г. ввезли в Российскую Федерацию Статистика российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания, по данным Tebiz Group, в ... г. показывает, что интерес к импортной продукции со стороны российских потребителей и к концу года объем импорта в Россию составилпродукции.

График. Динамика российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

.....
.....

По ценовым сегментам

Примечание: Рассматриваются ценовые сегменты категорий: низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced); средне-ценовой сегмент (middle-priced); высоко-ценовой сегмент (high-priced). Распределение поставок по ценовым сегментам проводится ... Аномальные цены (выбросы) определяются и устраняются с помощью интерквартильного размаха (IQR).

Больше всего в Россию ввозят продукцию ...-ценовой категории, формирующий порядка ...% от общего объема импорта.....

Диаграмма. Структура импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

Сегментация российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в 2021-2025 гг.⁷

В натуральном/стоимостном выражении

Сегментация российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам, по данным Tebiz Group,

Таблица. Объемы импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в Россию в натуральном/стоимостном выражении

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

Разбивка импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ценовым сегментам представлена в натуральном выражении, доли.....

Таблица. Сегментация российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Виды продукции	ТНВЭД	low-priced	middle-priced	high-priced
	Всего				
1	Вид 1	Код 1			
2	Вид 2	Код 2			
3	Вид 3	Код 3			
4	Вид 4	Код 4			
5	Вид 5	Код 5			
6	.....	.....			

Источники:, Tebiz Group

⁷ Опционально при наличии видов продукции в импорте

Зарубежные поставщики авиационных двигателей внутреннего сгорания на рынке РФ⁸ *

Рынок характеризуется высокой долей, при этом часть компаний осуществляет поставки через Среди ведущих игроков представлены как производственные группы, так и специализированные

Таблица. Зарубежные поставщики авиационных двигателей внутреннего сгорания на рынке РФ

№	Наименование поставщика	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	 S.A.	.....	.....	.....
2	 AG	.....	.....	.....
3	 LTDA	middle-priced	Высокая	.....
4	 CO., LTD	.....	.....	92
5	 LTD	.....	.....	.....
6	 LTDA	.....	.....	.....
7	 S.A.	.....	.....	.....
8	 LTDA	low-priced	.....	.....
9	 S.A.	.....	.....	.....
10	 LTDA	.....	.....	.....
11	 LTDA	.....	.....	74
12	 AG	.....	Средняя	.....
13	 KG	.....	.....	.....
14	 OU	.....	.....	.....
15	 (PVT) LTD	low-priced	.....	.....
16	 LTDA	.....	.....	.....
17	 S.A.	.....	Средняя	.....
18	 LTDA	high-priced	.....	.....
19	 LTDA	.....	.....	.....
20	 AG	.....	.....	.....
21	 KG	high-priced	.....	63
22	 OU	.....	Низкая	.....
23	 LTDA	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

⁸ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Российские фирмы-импортеры авиационных двигателей внутреннего сгорания на рынке РФ⁹ *

Среди российских импортеров наблюдается ситуация

Таблица. Российские фирмы-импортеры авиационных двигателей внутреннего сгорания

№	Наименование импортера	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	ООО `.....`	.....	Высокая	.....
2	ООО `.....`	.....	.....	.....
3	ООО `.....`	low-priced	.....	94
4	АО `.....`	.....	.....	.....
5	ЗАО `.....`	.....	.....	.....
6	ООО ТД `.....`	.....	.....	.....
7	ООО `.....`	.....	Средняя	.....
8	ИП `.....`	middle-priced	.....	.....
9	ООО `.....`	.....	.....	.....
10	ООО `.....`	.....	.....	.....
11	АО `.....`	.....	.....	68
12	ООО `.....`	.....	.....	.....
13	ООО `.....`	.....	.....	.....
14	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
15	ООО `.....`	high-priced	.....	.....
16	ООО `.....`	.....	.....	.....
17	ООО `ФИРМА`.....`	.....	.....	.....
18	ООО ТД `.....`	.....	.....	.....
19	ООО `.....`	.....	.....	48
20	ЗАО `.....`	.....	.....	.....
21	ООО `.....`	low-priced	Средняя	.....
22	ООО `.....`	.....	.....	.....
23	ООО `.....`	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

⁹ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Рейтинг импортных брендов авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию¹⁰ *

Среди импортных торговых марок наибольшие объемы авиационных двигателей внутреннего сгорания у,,,

Таблица. Рейтинг импортных брендов авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию

№	Наименование бренда	Ценовые сегменты	Индекс рыночного веса
1	Бренд 1	.....	.....
2	Бренд 2	low-priced	.....
3	Бренд 3	.....	.....
4	Бренд 4	.....	89
5	Бренд 5	middle-priced	.....
6	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....
15	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁰ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам в 2021-2025 гг.

В натуральном/стоимостном выражении

Структура российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания, по данным Tebiz Group, в ... г. выглядела следующим образом:....

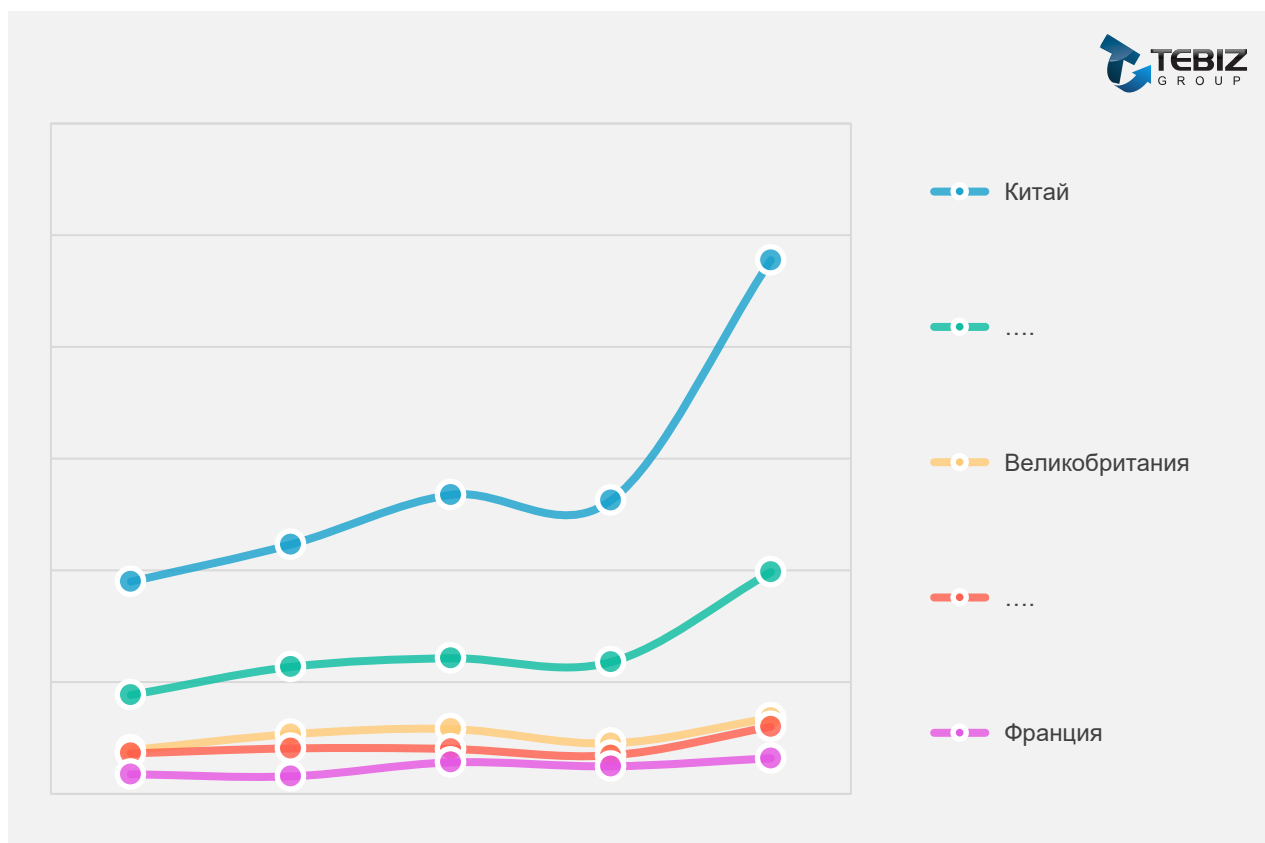
Таблица. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам в натуральном/стоимостном выражении

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
5	....	....	....	....	....	....
6	....	....	....	....	....	....
7	Турция	....	....	....	....	....
8	....	....	....	....	....	....
9	....	....	....	....	....	....
10	....	....	....	....	....	....
11	....	....	....	....	....	....
12	....	....	....	....	....	....
13	....	....	....	....	....	....
14	Киргизия	....	....	....	....	....
15	....	....	....	....	....	....
16	....	....	....	....	....	....
17	....	....	....	....	....	....
18	....	....	....	....	....	....
19	Индия	....	....	....	....	....
20	Сербия	....	....	....	....	....
21	....	....	....	....	....	....
22	....	....	....	....	....	....
23	....	....	....	....	....	....
24	....	....	....	....	....	....
25	Таиланд	....	....	....	....	....
26	Финляндия	....	....	....	....	....
...						
...						
...	 ¹¹	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

¹¹ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Диаграмма. Структура российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по крупнейшим странам



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

Таблица. Структура российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по странам по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Страны	low-priced	middle-priced	high-priced
	Все страны	.....	.....	.....
1	....	....	....	....
2	....	....	....	....
3	...	....	....	....
4	Турция	....	....	....
5	....	....	....	....
....				
....	...			
...				
...	12 ....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

.....

Диаграмма. Лидирующие страны по импорту авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

¹² В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Карта развития по странам

Среди крупнейших стран по натуральному объему импорта продукции зафиксированы следующие факты:

- Наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - (.....%);
- Самые низкий CAGR - (-.....%);
- Наибольшая среднегодовая цена импорта в ... г. - (.... долл/т);
- Наименьшая цена - Египет (378 долл/т).

Таблица. Карта развития российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ведущим странам в ... г.

№	Страны	Средняя цена импорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем импорта, ... г.
	Все страны	.....	... %	.....
1	Китай	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Израиль	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	....	.....	... %	.....
7	Марокко	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Казахстан	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

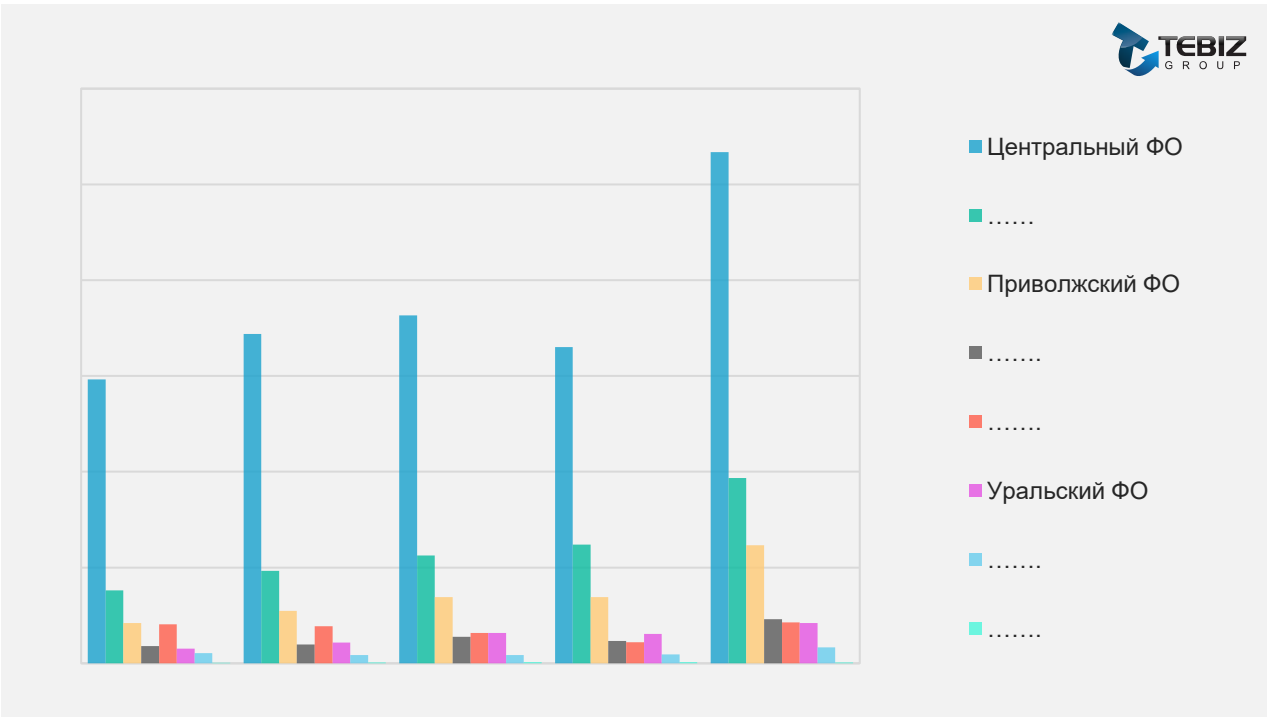
Крупнейшим по натуральным объемам ввоза авиационных двигателей внутреннего сгорания округом в ... г. стал с долей%.

Таблица. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в натуральном выражении

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

.....

Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

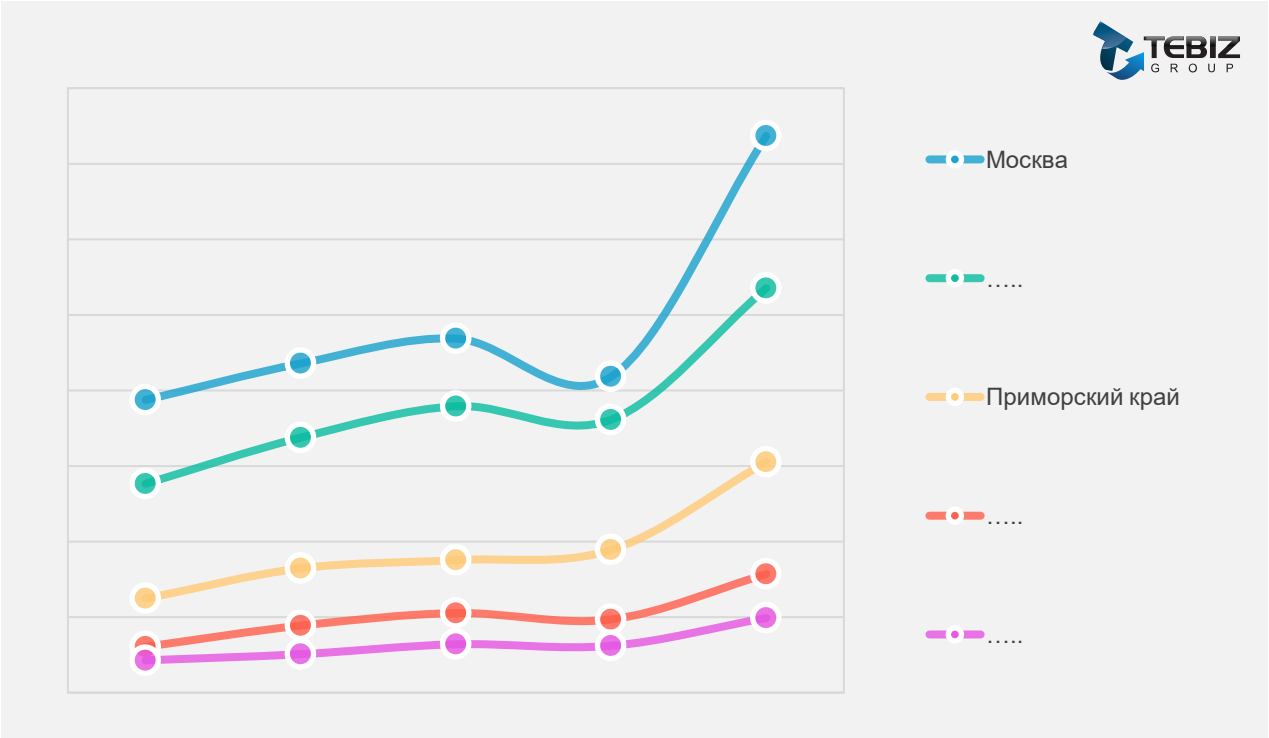
Тройка ведущих по объему импорта субъектов РФ (.....,,) в ... г. завезла в страну% всех поставок.

Таблица. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам России в натуральном выражении

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Забайкальский край					
7	....					
8	....					
9	....					
10	....					
11	Оренбургская область					
12	....					
13	....					
14	....					
15	....					
16	Ленинградская область					
17	....					
18	....					
19	....					
20	....					
21	....					
22	Калужская область					
23	....					
24	....					
25	....					
26	....					
27	....					
28	Пермский край					
29	Псковская область					
...						

Источники:, Tebiz Group

График. Структура российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по основным регионам в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

.....

¹³ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы импортные поставки

Региональная карта развития

Сравнивая импортные поставки по ведущим странам, удалось выявить следующие тенденции:

- наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- самый низкий CAGR - (...%);
- наибольшая среднегодовая цена импорта в ... г. - ... (...);
- наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ведущим регионам России в ... г.

№	Регионы РФ	Средняя цена импорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем импорта, ... г.
	Российская Федерация	.....	... %	.....
1	....	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Санкт-Петербург	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	Забайкальский край	.....	... %	.....
7	....	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Новосибирская область	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

.....

Статистика цен российского импорта в 2021-2025 гг.

Примечание: В данном подразделе рассчитаны среднеконтрактные цены, равные отношению объема поставок в стоимостном выражении к объему поставок в натуральном выражении. В таблице цены могут сильно отличаться от средних реальных цен ввиду того, что встречаются поставки, имеющие высокую/низкую стоимость при низком/высоком объеме в натуральном выражении.

Динамика цен, USD

С ... по ... гг. импортные цены авиационных двигателей внутреннего сгорания, по данным Tebiz Group, находись в интервале ...-.... Максимальный годовой прирост средних долларовых цен ввоза был зафиксирован в ... году и составил ...%, а наибольшее падение цен было в году (-...%).

Таблица. Динамика USD цен импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания

Показатель	...	...	...	...	...
Средняя цена импорта	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

График. Динамика USD цен импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания

....

Источники:, Tebiz Group

Динамика цен, руб

В данном подразделе представлены цены импорта, пересчитанные в рубли по средневзвешенному официальному курсу USD. Рублевые цены импорта в 2021-2025 гг. колебались в диапазоне ...-.... Спад рублевых цен за весь исследуемый период составил -...%, в то время как спад долларовых цен за весь период составил -...%.

Таблица. Динамика рублевых цен импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания

....

Источники:, Tebiz Group

Цены по видам¹⁴

Статистика цен российского импорта по видам представлена ниже.

Таблица. Цены импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

Цены по странам

В ... г. среди ТОП стран импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию, по данным Tebiz Group, наименьшая цена - ... (...), наибольшая - ... (...). Дельта min и max цен по ведущим странам составила

Таблица. Цены импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
	 ¹⁵	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

¹⁴ Опционально при наличии видов продукции в импорте

¹⁵ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Цены по федеральным округам

В ... г. наиболее выгодную для российских импортеров цену поставок имел (...), наименее выгодную - (....).

Таблица. Цены импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ФО России

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Цены по регионам

Крупнейший российский регион получения импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания, ..., в ... г. импортировал продукцию по цене По сравнению с предыдущего года цена поставок выросла на

Таблица. Цены импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам РФ

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
	 ¹⁶					

Источники:, Tebiz Group

¹⁶ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы импортные поставки

* Информация получена из открытых источников и отражает мнение и оценки компании ООО «Технологии бизнеса» и не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям. ООО «Технологии бизнеса» не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования данной информации.

Ценовые сегменты

Рассматриваются ценовые сегменты в разрезе всех поставок за 2021-2025 гг. следующих категорий:

- 1) низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced),
- 2) средне-ценовой сегмент (middle-priced),
- 3) высоко-ценовой сегмент (high-priced).

В диапазоне цен преобладает сегмент middle-priced, формирующий ...% всех ...

График. Распределение ценовых сегментов по количеству импортных поставок авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

...

Источники:, Tebiz Group

ЭКСПОРТ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ИЗ РОССИИ

Примечание: Анализ российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания проводился по ТН ВЭД

Динамика российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Российские экспортеры в ... году вывезли из страны Статистика российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания, по данным Tebiz Group, в ... г. показывает, что интерес к экспортной продукции со стороны российских потребителей вырос на ...%, и к концу года объем экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания из России составил продукции.

График. Динамика российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

.....
.....

По ценовым сегментам

Примечание: Рассматриваются ценовые сегменты категорий: низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced); средне-ценовой сегмент (middle-priced); высоко-ценовой сегмент (high-priced). Распределение поставок по ценовым сегментам проводится ... Аномальные цены (выбросы) определяются и устраняются с помощью интерквартильного размаха (IQR).

Больше всего из России вывозят продукцию ...-ценовой категории, формирующий порядка ...% от общего объема экспорта.....

Диаграмма. Структура экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания из России по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

Сегментация российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в 2021-2025 гг.¹⁷

В натуральном/стоимостном выражении

Сегментация российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам, по данным Tebiz Group, представлена

Таблица. Объемы экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в Россию в натуральном/стоимостном выражении

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

Разбивка экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ценовым сегментам представлена в натуральном выражении, доли.....

Таблица. Сегментация российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Виды продукции	ТНВЭД	low-priced	middle-priced	high-priced
	Всего				
1	Вид 1	Код 1			
2	Вид 2	Код 2			
3	Вид 3	Код 3			
4	Вид 4	Код 4			
5	Вид 5	Код 5			
6	.....	.....			

Источники:, Tebiz Group

¹⁷ Опционально при наличии видов продукции в экспорте

Российские компании-экспортеры авиационных двигателей внутреннего сгорания на рынке РФ¹⁸ *

Основные российские экспортеры авиационных двигателей внутреннего сгорания характеризуются по данным Tebiz Group. Наибольшая активность и индекс рыночного веса зафиксирован

Таблица. Российские компании-экспортеры авиационных двигателей внутреннего сгорания на рынке РФ

№	Наименование экспортера	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	ООО `ТК`.....`	.....	.....	.....
2	ООО `ТД`.....`	.....	.....	.....
3	АО `СК`.....`	low-priced	Высокая	.....
4	ООО `.....`	.....	.....	96
5	ООО `.....`	.....	.....	.....
6	ООО `.....`	.....	.....	.....
7	ООО `.....`	.....	Средняя	.....
8	ООО `ТД`.....`	middle-priced	.....	.....
9	ООО `.....`	.....	.....	.....
10	ООО `.....`	.....	.....	.....
11	АО `.....`	.....	.....	72
12	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
13	ООО `.....`	.....	.....	.....
14	ООО `ТД`.....`	.....	.....	.....
15	ООО `.....ЮГ`	low-priced	.....	.....
16	ООО `.....`	.....	.....	.....
17	ООО `ЮМК`	.....	Низкая	.....
18	ПАО `ТД`.....`	high-priced	.....	.....
19	ООО `.....`	.....	.....	.....
20	АО `ФИРМА`.....`	.....	.....	.....
21	ООО `.....`	middle-priced	.....	61
22	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
23	АО `.....`	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁸ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Зарубежные фирмы-покупатели экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания на рынке РФ¹⁹ *

Среди зарубежных покупателей лидируют,,, (см. таблицу).

Таблица. Зарубежные фирмы-покупатели экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания на рынке РФ

№	Наименование покупателя	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	 CO., LTD	low-priced	.....	.....
2	ООО `.....`	.....	.....	97
3	 CO., LTD	.....	.....	.....
4	ФЛП .....	.....	.....	.....
5	 AG	.....	Средняя	.....
6	 S.A.	low-priced	.....	.....
7	 TIC A.S.	.....	.....	.....
8	 CO., LTD	.....	.....	.....
9	 LTD	.....	.....	64
10	ООО `ФИРМА `.....`	.....	.....	.....
11	 JSC	.....	.....	.....
12	 CO. KG	.....	Низкая	.....
13	 TRADING LTD	high-priced	.....	.....
14	ООО `.....`	.....	.....	.....
15	ООО `.....`	.....	.....	.....
16	 CO., LTD	.....	.....	.....
17	 CO., LTD	.....	.....	21
18	ЧП `.....`	.....	.....	.....
19	ФЛП	low-priced	.....	.....
20	 LTD	.....	.....	.....
21	 JSC	.....	Низкая	.....
22	 CO., LTD	.....	.....	.....
23	 INTERNATIONAL LTD	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁹ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам в 2021-2025 гг.

В натуральном/стоимостном выражении

Структура российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в ... г. выглядела следующим образом:....

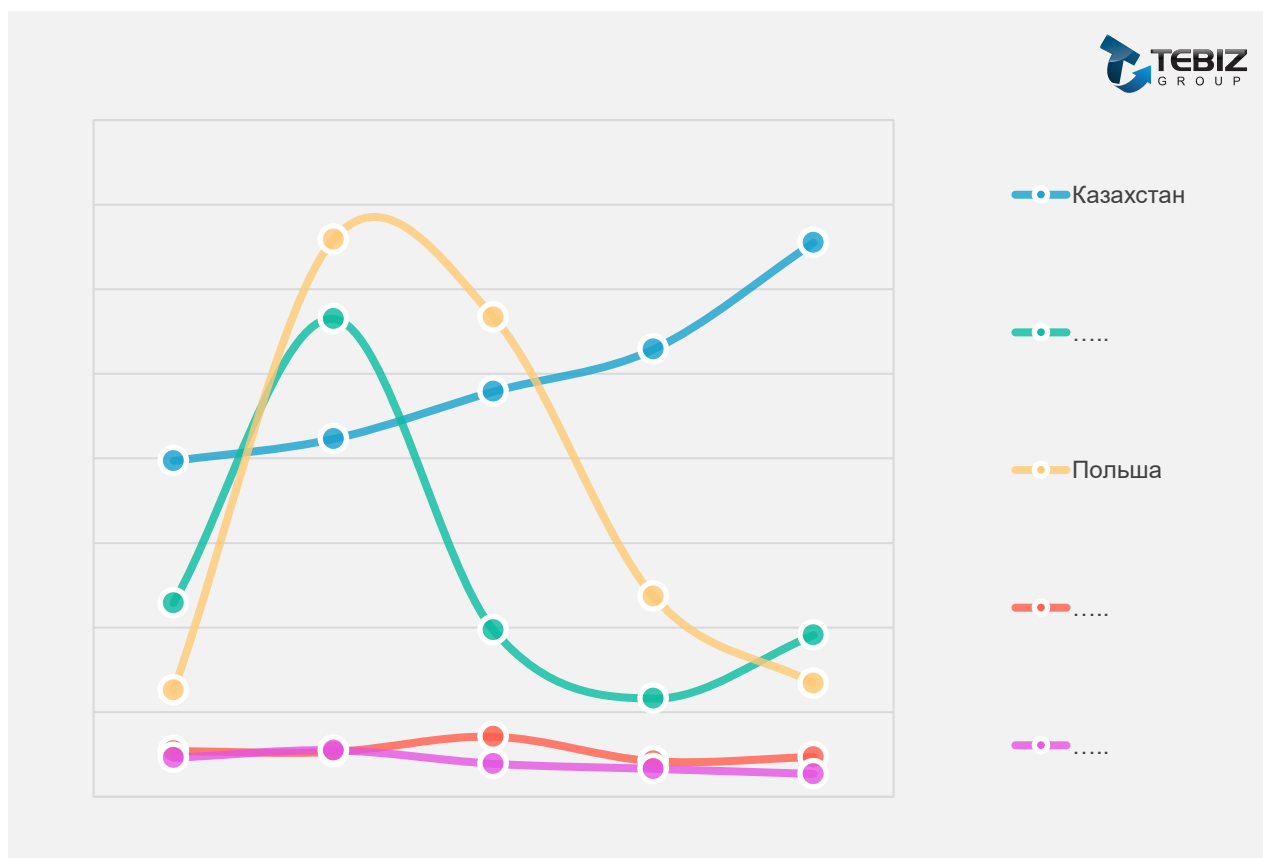
Таблица. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам в натуральном/стоимостном выражении

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
5	....	....	....	....	....	....
6	....	....	....	....	....	....
7	Латвия	....	....	....	....	....
8	....	....	....	....	....	....
9	....	....	....	....	....	....
10	....	....	....	....	....	....
11	....	....	....	....	....	....
12	....	....	....	....	....	....
13	....	....	....	....	....	....
14	Китай	....	....	....	....	....
15	....	....	....	....	....	....
16	....	....	....	....	....	....
17	....	....	....	....	....	....
18	....	....	....	....	....	....
19	США	....	....	....	....	....
20	Италия	....	....	....	....	....
21	....	....	....	....	....	....
22	....	....	....	....	....	....
23	....	....	....	....	....	....
24	....	....	....	....	....	....
25	Вьетнам	....	....	....	....	....
26	Швеция	....	....	....	....	....
...						
...						
...	 ²⁰	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

²⁰ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Диаграмма. Структура российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по крупнейшим странам



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

Таблица. Структура российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по странам по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Страны	low-priced	middle-priced	high-priced
	Все страны	.....	.....	.....
1	....	....	....	....
2	....	....	....	....
3	...	....	....	....
4	Узбекистан	....	....	....
5	....	....	....	....
....				
....				
...				
...	21 ....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

.....

Диаграмма. Лидирующие страны по экспорту авиационных двигателей внутреннего сгорания из России по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

²¹ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Карта развития по странам

Среди крупнейших стран по натуральному объему экспорта продукции зафиксированы следующие факты:

- Наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- Самые низкий CAGR - ... (-...%);
- Наибольшая среднегодовая цена экспорта в ... г. - ... (...);
- Наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ведущим странам

№	Страны	Средняя цена экспорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем экспорта, ... г.
	Все страны	.....	... %	.....
1	Южная Корея	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Саудовская Аравия	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	....	.....	... %	.....
7	Канада	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Республика Беларусь	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

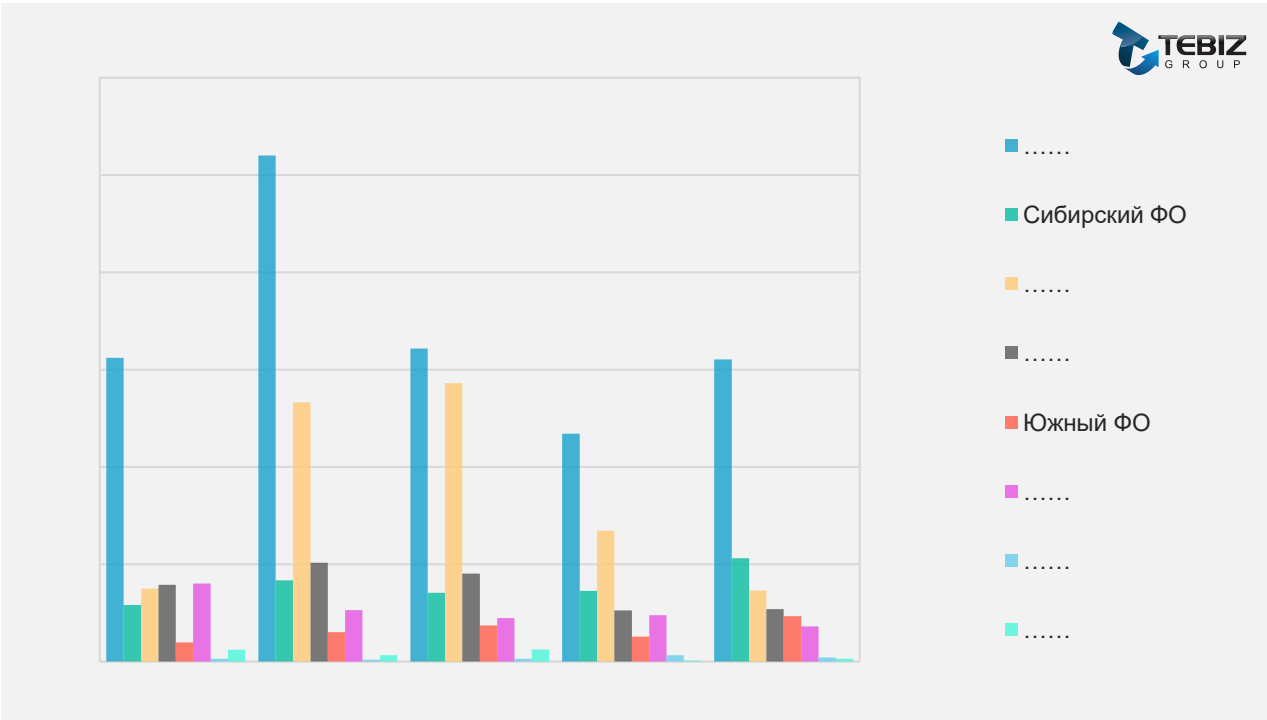
Крупнейшим по натуральным объемам вывоза авиационных двигателей внутреннего сгорания округом в ... г. стал с долей%.

Таблица. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в натуральном выражении

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Экспорт по федеральным округам России в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

Наибольший объем экспортных поставок авиационных двигателей внутреннего сгорания в ... г. осуществлялся в (... млн.долл). Второй по объему поставок - ... с показателем ... млн.долл.

.....

Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Тройка ведущих по объему экспорта субъектов РФ (.....,,) в ... г. завезла в страну% всех поставок.

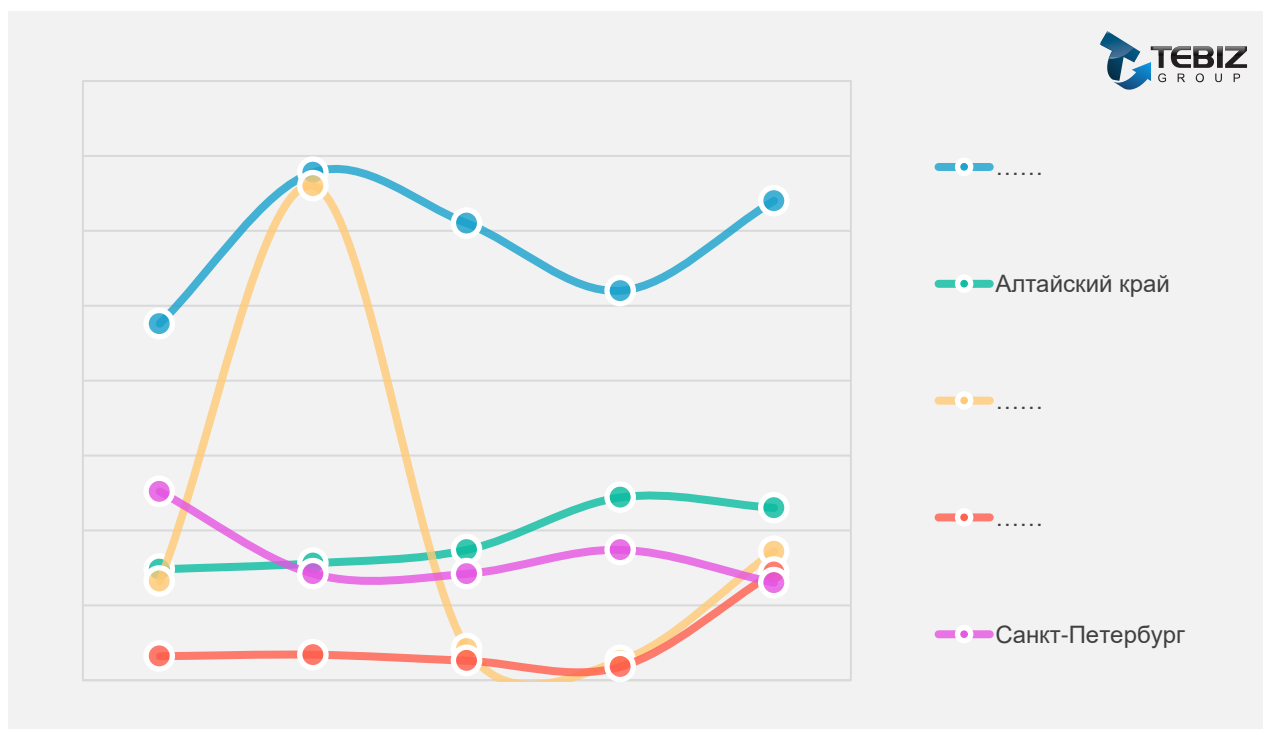
Таблица. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам России в натуральном выражении

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Забайкальский край					
7	....					
8	....					
9	....					
10	....					
11	Оренбургская область					
12	....					
13	....					
14	....					
15	....					
16	Ленинградская область					
17	....					
18	....					
19	....					
20	....					
21	....					
22	Калужская область					
23	....					
24	....					
25	....					
26	....					
27	....					

28	Пермский край					
29	Псковская область					
30	....					
31	....					
32	....					
33	....					
34	....					
35	....					
36	Кемеровская область					
...						
...	 ²²					

Источники:, Tebiz Group

График. Структура российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по основным регионам в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

.....

²² В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы экспортные поставки

Региональная карта развития

Сравнивая экспортные поставки по ведущим странам, удалось выявить следующие тенденции:

- наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- самый низкий CAGR - ... (...%);
- наибольшая среднегодовая цена экспорта в ... г. - ... (...);
- наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ведущим регионам России в ... г.

№	Регионы РФ	Средняя цена экспорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем экспорта, ... г.
	Российская Федерация	.....	... %	.....
1	....	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Калининградская область	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	Омская область	.....	... %	.....
7	....	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Краснодарский край	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

.....

Статистика цен российского экспорта в 2021-2025 гг.

Примечание: В данном подразделе рассчитаны среднеконтрактные цены, равные отношению объема поставок в стоимостном выражении к объему поставок в натуральном выражении. В таблице цены могут сильно отличаться от средних реальных цен ввиду того, что встречаются поставки, имеющие высокую/низкую стоимость при низком/высоком объеме в натуральном выражении.

Динамика цен, USD

С ... по ... гг. экспортные цены авиационных двигателей внутреннего сгорания, по данным Tebiz Group, находись в интервале ...-.... Максимальный годовой прирост средних долларовых цен вывоза был зафиксирован в ... г. и составил ...%, а наибольшее падение цен было в ... г. (-...%).

Таблица. Динамика USD цен экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания

Показатель	...	...	...	...	...
Средняя цена экспорта	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

График. Динамика USD цен экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания

....

Источники:, Tebiz Group

Динамика цен, руб

В данном подразделе представлены цены экспорта, пересчитанные в рубли по средневзвешенному официальному курсу USD. Рублевые цены экспорта в 2021-2025 гг. колебались в диапазоне ...-.... Спад рублевых цен за весь исследуемый период составил -...%, в то время как спад долларовых цен за весь период составил -...%.

Таблица. Динамика рублевых цен экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания

....

Источники:, Tebiz Group

Цены по видам²³

Статистика цен российского экспорта по видам представлена ниже.

Таблица. Цены экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

Цены по странам

В ... г. среди ТОП стран экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию, по данным Tebiz Group, наименьшая цена - ... (...), наибольшая - ... (...). Дельта min и max цен по ведущим странам составила

Таблица. Цены экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
	 ²⁴	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

²³ Опционально при наличии видов продукции в экспорте

²⁴ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Цены по федеральным округам

В ... г. наиболее выгодную для российских экспортеров цену поставок имел (...), наименее выгодную - (....).

Таблица. Цены экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ФО России

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Уральский ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Цены по регионам

Крупнейший российский регион получения экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания, ... в ... г. экспортировал продукцию по цене По сравнению с предыдущим годом цена поставок выросла на

Таблица. Цены экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам РФ

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Ленинградская область					
2	....					
3	....					
4	....					
	 ²⁵					

Источники:, Tebiz Group

²⁵ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы экспортные поставки
* Информация получена из открытых источников и отражает мнение и оценки компании ООО «Технологии бизнеса» и не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям. ООО «Технологии бизнеса» не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования данной информации.

Ценовые сегменты

Рассматриваются ценовые сегменты в разрезе всех поставок за 2021-2025 гг. следующих категорий:

- 1) низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced),
- 2) средне-ценовой сегмент (middle-priced),
- 3) высоко-ценовой сегмент (high-priced).

В диапазоне цен преобладает сегмент middle-priced, формирующий ...% всех ...

График. Распределение ценовых сегментов по количеству экспортных поставок авиационных двигателей внутреннего сгорания в России

...

Источники:, Tebiz Group

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Влияние на экономику

.....

SWOT анализ

Политические факторы

.....

Экономические факторы

.....

Социальные факторы

.....

Технологические факторы

.....

PEST анализ

Сильные стороны

.....

Слабые стороны

.....

Угрозы

.....

Возможности

.....

Рекомендации и стратегии роста

Оптимизация продуктового портфеля

.....

Укрепление конкурентоспособности

.....

Инвестиции в инновации и исследования

.....

Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2026-2035 гг.

Опираясь ... компания Tebiz Group составила три сценария развития рынка на ближайшие годы: негативный, инерционный и инновационный.

Негативный сценарий

К негативному сценарию развития рынка могут привести нижеперечисленные факторы:

.....

Согласно негативному сценарию объем рынка будет и через 10 лет достигнет значения

В натуральном выражении²⁶

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по негативному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ²⁷	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

²⁶ Опционально, если заявлено в Структуре анализа

²⁷ Опционально при наличии данных по складским запасам

В стоимостном выражении, [руб]

Таблица. Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по негативному сценарию, [руб]

Год	Объем рынка, руб	Объем рынка, млрд.руб
2026	...	...
2027	...	...
2028	...	...
2029	...	...
2030	...	...
2031	...	...
2032	...	...
2033	...	...
2034	...	...
2035	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

В стоимостном выражении, [USD]

Таблица. Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по негативному сценарию, [USD]

Год	Объем рынка, долл	Объем рынка, млн.долл
2026	...	...
2027	...	...
2028	...	...
2029	...	...
2030	...	...
2031	...	...
2032	...	...
2033	...	...
2034	...	...
2035	...	...

Источники: Tebiz Group

Инерционный сценарий

Инерционный сценарий предусматривает сохранение тенденций развития показателей рынка, сформировавшихся в последние годы. Данные темпы развития являются объективным отображением нынешних экономических реалий и формируют тренд рынка. По инерционному сценарию, по данным Tebiz Group, рынок будет расти и через 10 лет достигнет значения

В натуральном выражении²⁸

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по инерционному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ²⁹	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

.....

В стоимостном выражении, [руб]

.....

В стоимостном выражении, [USD]

.....

²⁸ Опционально, если заявлено в Структуре анализа
²⁹ Опционально при наличии данных по складским запасам

Инновационный сценарий

К инновационному сценарию развития рынка могут привести следующие факторы:

.....

Показатели инновационного сценария развития рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания представлены.

В натуральном выражении³⁰

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по инновационному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ³¹	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

.....

В стоимостном выражении, [руб]

.....

В стоимостном выражении, [USD]

.....

³⁰ Опционально, если заявлено в Структуре анализа
³¹ Опционально при наличии данных по складским запасам

График. Прогноз объема рынка в России



Источники: Tebiz Group

.....
.....

Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке в 2026-2035 гг. в натуральном выражении³²

Диаграмма. Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке в натуральном выражении



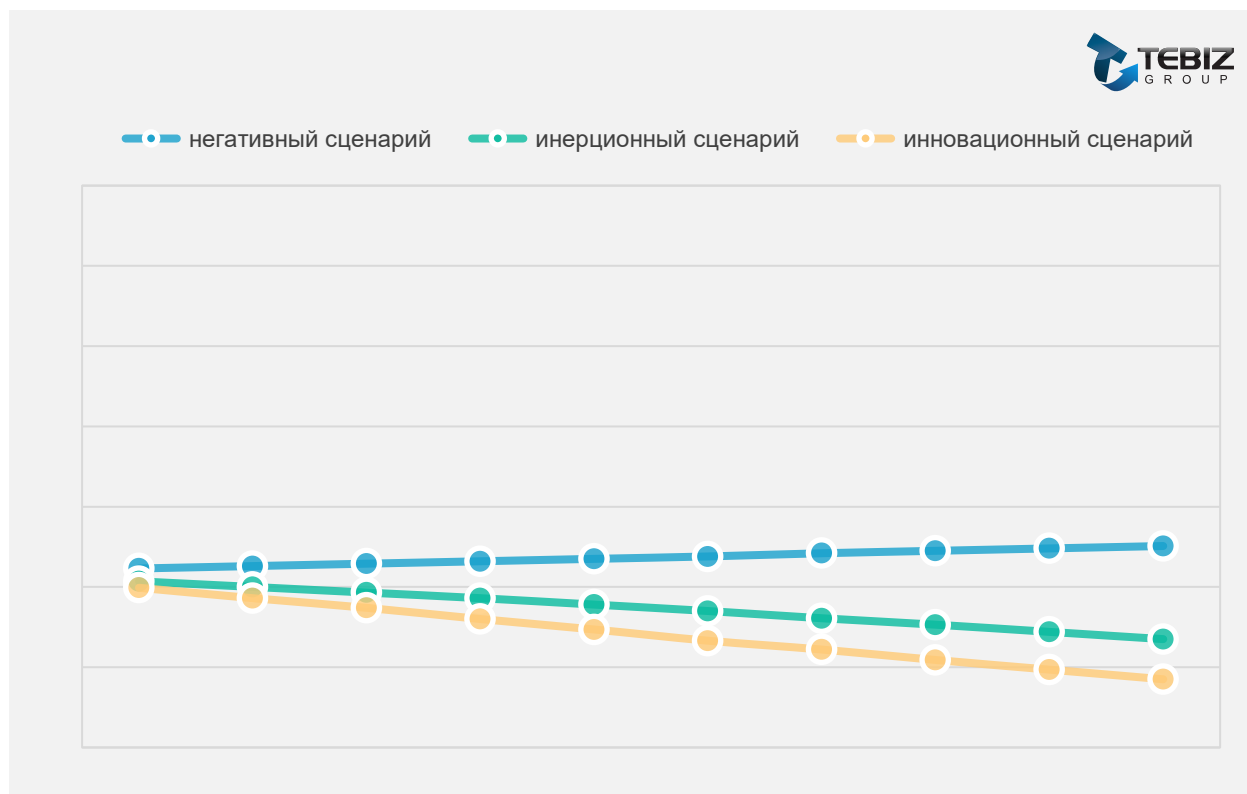
Источники: Tebiz Group

³² Опционально, если заявлено в Структуре анализа

Прогноз сальдо торгового баланса рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2026-2035 гг. в натуральном выражении

Прогнозируемое сальдо торгового баланса в натуральном выражении, в зависимости от сценариев развития рынка:

График. Прогноз сальдо торгового баланса рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России



Источники: Tebiz Group



Приложения

Список графиков

1. Динамика объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., [штук]
2. Динамика объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., [руб]
3. Динамика объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., [USD]
4. Темпы роста основных показателей рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг., [штук]
5. Сальдо торгового баланса рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., в натуральном [штук] и стоимостном [тыс.долл] выражении
6. Сегментация российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в 2025 г., [%]
7. Сегментация российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по ценовым сегментам в 2025 г., [%]
8. Динамика российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
9. Динамика российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
10. Структура российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по крупнейшим странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
11. Структура российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ведущим странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
12. Структура российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по основным регионам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
13. Структура российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по основным регионам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
14. Динамика ежегодных USD цен импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг., [долл/шт]
15. Динамика рублевых цен импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по годам в 2021-2025 гг., [руб/шт]
16. Динамика российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
17. Динамика российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
18. Структура российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по крупнейшим странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
19. Структура российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ведущим странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
20. Структура российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по основным регионам

в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

21. Структура российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по основным регионам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

22. Динамика ежегодных USD цен экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг., [долл/шт]

23. Динамика рублевых цен экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по годам в 2021-2025 гг., [руб/шт]

24. Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2026-2035 гг., [штук]

25. Прогноз сальдо торгового баланса рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2026-2035 гг., [штук]

Список диаграмм

1. Структура дистрибуции авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2025 г., [%]

2. Структура потребления авиационных двигателей внутреннего сгорания по отраслям в России в 2025 г., [%]

3. Выручка и прибыль ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2024 г., [руб]

4. Инвестиции и прибыль ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2024 г., [руб]

5. Структура импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]

6. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

7. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

8. Структура экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания из России по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]

9. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

10. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

Список таблиц

1. Объем рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., [штук]

2. Объем рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., [руб]

3. Объем рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., [USD]

4. Баланс спроса и предложения на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., [штук]

5. Темпы роста основных показателей рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг., [штук]

6. Сегментация российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в 2025 г., [%]

7. Сегментация российского рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания по ценовым сегментам в 2025 г., [%]

8. Категории стейкхолдеров рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России
9. Структура дистрибуции авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2025 г., [%]
10. Структура потребления авиационных двигателей внутреннего сгорания по отраслям в России в 2025 г., [%]
11. Обзор основных потребителей авиационных двигателей внутреннего сгорания по отраслям в России
12. Выручка ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг., [руб]
13. Прибыль ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг., [руб]
14. EBITDA ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг., [руб]
15. Коэффициент автономии ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг.
16. Коэффициент текущей ликвидности ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг.
17. Рентабельность продаж (ROS) ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг., [%]
18. Рейтинговая оценка финансового состояния ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2024 г.
19. Инвестиции ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг., [руб]
20. Численность сотрудников ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг., [чел]
21. Рентабельность персонала ведущих производителей авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2020-2024 гг., [руб]
22. Объемы импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в Россию в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
23. Объемы импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам в Россию в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
24. Сегментация российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]
25. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
26. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
27. Карта развития российского импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ведущим странам в 2025 г.
28. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
29. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
30. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

31. Импорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
32. Карта развития импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ведущим регионам России в 2025 г.
33. Динамика USD цен импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг., [долл/шт]
34. Динамика рублевых цен импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг., [руб/шт]
35. Цены импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в Россию по странам в 2021-2025 гг., [долл/шт]
36. Цены импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ФО России в 2021-2025 гг., [долл/шт]
37. Цены импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам РФ в 2021-2025 гг., [долл/шт]
38. Распределение ценовых сегментов по количеству импортных поставок авиационных двигателей внутреннего сгорания в России в 2021-2025 гг., [долл/шт]
39. Зарубежные поставщики импорта авиационных двигателей внутреннего сгорания на рынке РФ
40. Российские фирмы-импортеры авиационных двигателей внутреннего сгорания
41. Импортные бренды авиационных двигателей внутреннего сгорания в России
42. Объемы экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам из России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
43. Объемы экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по видам из России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
44. Сегментация российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]
45. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания из России по странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
46. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания из России по странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
47. Карта развития российского экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ведущим странам в 2025 г.
48. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
49. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
50. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
51. Экспорт авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
52. Карта развития экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ведущим регионам России в 2025 г.
53. Динамика USD цен экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг., [долл/шт]
54. Динамика рублевых цен экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания в 2021-2025 гг., [руб/шт]
55. Цены экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания из России по странам в 2021-2025 гг.,

[долл/шт]

56. Цены экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по ФО России в 2021-2025 гг., [долл/шт]

57. Цены экспорта авиационных двигателей внутреннего сгорания по регионам РФ в 2021-2025 гг.,
[долл/шт]

58. Распределение ценовых сегментов по количеству экспортных поставок авиационных двигателей
внутреннего сгорания из России в 2021-2025 гг., [долл/шт]

59. Российские экспортеры авиационных двигателей внутреннего сгорания

60. Зарубежные покупатели авиационных двигателей внутреннего сгорания из России

61. Прогноз спроса и предложения на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по
негативному сценарию в 2026-2035 гг., [штук]

62. Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по негативному
сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

63. Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по негативному
сценарию в 2026-2035 гг., [USD]

64. Прогноз спроса и предложения на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по
инерционному сценарию в 2026-2035 гг., [штук]

65. Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по инерционному
сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

66. Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по инерционному
сценарию в 2026-2035 гг., [USD]

67. Прогноз спроса и предложения на рынке авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по
инновационному сценарию в 2026-2035 гг., [штук]

68. Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по инновационному
сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

69. Прогноз объема рынка авиационных двигателей внутреннего сгорания в России по инновационному
сценарию в 2026-2035 гг., [USD]



О компании

TEBIZ GROUP - российская исследовательская и аналитическая компания, специализирующаяся на комплексном анализе товарных и отраслевых рынков, а также на подготовке аналитических и прикладных материалов для принятия управленческих и инвестиционных решений.

Основные направления деятельности **TEBIZ GROUP**:

- маркетинговые и отраслевые исследования рынков
- аналитический и маркетинговый консалтинг
- бизнес-планирование и инвестиционная аналитика
- стратегический консалтинг и аналитическая поддержка проектов

Клиенты и пользователи аналитических продуктов

Аналитические продукты **TEBIZ GROUP** используются промышленными компаниями, финансовыми институтами, торговыми и сервисными организациями, а также консалтинговыми и аудиторскими компаниями при разработке стратегий развития, инвестиционных обоснований, бизнес-планов и оценке рыночных рисков.

Среди клиентов и пользователей исследований компании — крупнейшие российские банки и финансовые группы, промышленные холдинги, отраслевые объединения, а также консалтинговые и аудиторские компании, включая представителей международного и стратегического консалтинга.

Команда и подход

TEBIZ GROUP - команда профессиональных аналитиков и экспертов с опытом проведения отраслевых и товарных исследований для корпоративных и институциональных клиентов. За период работы компанией изучено более 5 000 рынков различной отраслевой и региональной специфики.

В работе применяются собственные аналитические подходы и общепринятые методические стандарты отраслевых исследований, что позволяет формировать практико-ориентированные аналитические продукты для поддержки управленческих и инвестиционных решений.

Контакты

Аналитическая компания Tebiz Group:

Web-сайт:

www.tebiz.ru

Телефон:

+7 (495) 159-70-79

E-mail:

order@tebiz.ru

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>