



ДЕМО-ВЕРСИЯ ПОЛНОГО ОТЧЕТА

Анализ рынка прицепов для легковых автомобилей в России

Параметры исследования:

Название исследования:

Анализ рынка прицепов для легковых автомобилей в России - 2026. Показатели и прогнозы

Базовая версия

Стоимость – [см.на сайте](#)

Отчет в PDF

Расширенная версия

Стоимость – [см.на сайте](#)

Отчет в PDF

Отчет в Word

+ Отчет в Excel

+ БД производителей (Excel)

+ Финанализ производителей (Excel)

ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ

Навигация по документу:

[Описание](#)

[Содержание](#)

[Макет исследования](#)

[Приложения](#)

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>

Описание

Об авторе:

Tebiz Group — ведущая аналитическая компания и источник достоверных рыночных данных, на которые опираются лидеры отраслей.

Цель исследования:

Отчет подготовлен в 2025 году и включает анализ объема рынка, баланса спроса и предложения, обзор рынка производства, анализ производителей, статистику импорта и экспорта, исследование цен, составление рейтингов ФО и регионов, отчет о прогнозе развития рынка на 10 лет по негативному, инерционному и инновационному сценарию с учетом влияния геополитических рисков, конфликтов, санкций, пандемий, экономической ситуации и возможных последствий.

Ключевые показатели рынка рассчитаны как в натуральном, так и в стоимостном (рубли и доллары) выражении.

Основные разделы исследования:

- Объем и структура рынка прицепов для легковых автомобилей
- Сегменты потребления и сбыта
- Российское производство
- Производственные мощности
- Рейтинг производителей
- Отгрузки и остатки
- Анализ импорта
- Анализ экспорта
- Анализ государственных закупок
- Количество автотранспорта
- Прогнозирование рынка прицепов для легковых автомобилей в России

Факты о рынке:

- Позитивный прогноз
- Растущий рынок
- Тренд на импортозамещение
- Германия, Польша
- Ориентация на внутреннее потребление
- Производство в ПФО более 51%
- Middle-priced импорт более 51%

1. Исследование может быть использовано в качестве аналитического обоснования для принятия стратегических решений, для предоставления в банки и другие финансовые учреждения, для использования при составлении маркетингового плана компании, для презентации инвесторам или руководству.

2. Данное исследование рынка проведено по инициативе компании Tebiz Group в целях информационно-аналитической поддержки предприятий и предпринимателей, и улучшения инвестиционного климата в России.

3. В исследовании представлен независимый всесторонний анализ рынка с использованием различных источников официальных данных, который отображает текущую ситуацию на рынке, оценивает потенциал развития рынка, рассчитывает все основные ключевые показатели и является эффективным инструментом для принятия решений при стратегическом планировании и инвестировании.

В рамках раздела рассчитаны показатели:

- Объем рынка в натуральном выражении
- Объем рынка в стоимостном выражении
- Темпы роста и тренды
- Объем спроса и предложения
- Структура рынка по видам и сегментам

Сегментация рынка:

- По отраслям применения
- По каналам сбыта
- По основным потребителям

В отчете содержатся данные по российским производителям прицепов для легковых автомобилей:

ООО `МЗСА`, ООО `ВЕКТОР`, ООО `ТРЕЙЛЕР`, ООО `ТОРГОВЫЙ ДОМ `ССТ`, АО `КУРГАНСКИЕ ПРИЦЕПЫ`, ЗАО `ИСТОК`, ООО `ЕВРОМОНТАЖ`, ООО `СПАРТАК`, ООО `ПОЛИПЛАСТ АВТО`, ООО `АВТОС`, ООО `ТАВИАЛС`, ООО `СВАРМЕТ+`, ООО `КМЗ`, ООО `ПРИЦЕПЦЕНТР`, ООО `КРАСНОКАМСКИЙ РМЗ`, ООО `ЗТО ССМ`, ООО `УЗПК КАМЕНСКАВТО`, ООО `КОМПОНЕНТ`, ООО `АВТОПРИЦЕПЫ`, ООО `РЕСПО`, ООО `ТТ`, ООО `ГОРА-ХОЛДИНГ`, ООО `АТВ ТРЕЙЛЕР`, ООО `УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ`, ООО `МЕТАЛЛИСТ`, АО `САЗ`, ООО `ИЖЕВСКИЕ ПРИЦЕПЫ`, ООО `БАЛТИК МАРИН ГРУПП`



База данных ведущих российских производителей

Файл в формате Excel с полями:

Название, ИНН, выручка, прибыль, вид деятельности ОКВЭД, форма собственности ОКФС, ОКПО



Сравнительный финансовый анализ производителей

Файлы в формате Excel с показателями:

- Сравнительный аналитический баланс
- Анализ платежеспособности
- Анализ рыночной устойчивости и рентабельности
- Анализ денежных потоков и прибыли
- Анализ деловой активности
- Рейтинговая оценка
- Анализ инвестиционной деятельности
- Численность сотрудников

Список компаний по импорту:

- Крупнейшие зарубежные поставщики
- Ведущие российские импортеры*

Основные импортные бренды (в прошлых версиях отчета):

BOCKMANN, FORST, JENSEN, LOWENSTEIN MEDICAL TECHNOLOGY, VERMEER, TIMBERWOLF, HUMBAUR, BLOMERT, CHEVAL LIBERTE, KARAVAN TRAILERS, NIEWIADOW, MARQUARDT, BUCKER, TANO, VARIANT, WNP-SUSKI, DEBON, VEZEKO, JANGBOGO, SOREX, KOREAN TRAILERS, LOAD RITE, E-Z LOADER TRAILERS, SHORE LAND`R

Крупнейшие иностранные поставщики (в прошлых версиях отчета):

VH MASCHINEN & TECHNIK GMBH, REDWOOD GLOBAL LTD, LOWENSTEIN MEDICAL TECHNOLOGY GMBH + CO. KG, ZAKLAD STOLARSKI KRZYSZTOF SZYMCZAK, JARKAS AUTOMOBILE, TOO `KAZINTRADE`, ATOL TRANS SP. Z.O.O., FAHRZEGHANDEL WOSTOK, WLADIMIR SCHECHTOW AUTOMOBILE, MASTRUCK GMBH, GLINSKIJ FIRMA VILELA, REIMO REISEMOBIL-CENTER GMBH, WITEL JOLANTA WITKOWSKA, KEUKDONG TRADING CO., WORLD BRIDGE GROUP CO., LTD, PREZEDSIEBIORSTWO HANDLOWO-TRANSPORTOWE PAW-TRANS, SCHMIDT VITALIJ, SINOKOR MERCHANT MARINE CO., LTD, ARASA CO.

Список компаний по экспорту:

- Крупнейшие зарубежные покупатели
- Ведущие российские экспортеры*

Определены три базовых сценария развития рынка:

- Негативный сценарий
- Инерционный сценарий
- Инновационный сценарий

Для кого предназначено данное исследование:

- для потребителей прицепов для легковых автомобилей
- для производителей прицепов для легковых автомобилей
- для инвесторов на рынке прицепов для легковых автомобилей
- для перевозчиков на рынке прицепов для легковых автомобилей
- для торговых компаний на рынке прицепов для легковых автомобилей
- для участников смежных рынков

Период исследования:

2021-2025 гг., прогноз - 2026-2035 гг.

География исследования:

Россия, ФО и регионы РФ
Страны мира (для импорта и экспорта)

Источники данных:

База данных Tebiz Group
Федеральная служба государственной статистики РФ
Федеральная таможенная служба РФ
Оценки участников рынка и экспертов отрасли
Пресс-релизы, годовые и квартальные отчеты компаний
Федеральная налоговая служба РФ
Министерство промышленности и торговли РФ
Министерство экономического развития РФ
Министерство сельского хозяйства РФ
Печатные и электронные отраслевые издания
Сведения об аудите розничной торговли
Законодательные акты РФ

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>



Содержание

СПИСОК ТАБЛИЦ, ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И СХЕМ

АННОТАЦИЯ ОТЧЕТА

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. КЛЮЧЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Объем рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [руб]

В стоимостном выражении, [USD]

Баланс спроса и предложения на рынке прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]

Темпы роста основных показателей рынка прицепов для легковых автомобилей, [%]

Сравнение производства и импорта на российском рынке прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг., [штук]

Сальдо торгового баланса рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., в натуральном [штук] и стоимостном [тыс.долл] выражении

Сводные показатели российского рынка прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг.

По федеральным округам, [штук]

Сегментация российского рынка прицепов для легковых автомобилей, [%]

По видам

По ценовым сегментам

Факты и инсайты о рынке прицепов для легковых автомобилей в России

2. СТРУКТУРА ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Категории стейкхолдеров рынка прицепов для легковых автомобилей в России

Каналы дистрибуции прицепов для легковых автомобилей в России

Структура потребления прицепов для легковых автомобилей по отраслям в России

Обзор основных потребителей прицепов для легковых автомобилей в России

3. ПРОИЗВОДСТВО ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Динамика объемов производства прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]

Производство прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]

Объемы [штук] и доли [%]

Темпы роста и CAGR [%]

4. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Производственные мощности и уровень загрузки по выпуску прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг., [штук]

Структура размещения производственных мощностей прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [%]

Уровень загрузки производственных мощностей по выпуску прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [%]

5. ВЕДУЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Финансовые показатели ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг.

Выручка, [руб]

Прибыль, [руб]

EBITDA, [руб]

Коэффициент автономии

Коэффициент текущей ликвидности

Рентабельность продаж (ROS), [%]

Рейтинговая оценка финансового состояния

Инвестиции ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг.

Инвестиции, [руб]

Численность и рентабельность сотрудников ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг.

Численность сотрудников, [чел]

Рентабельность персонала (ROL), [руб]

6. ОТГРУЗКИ И СКЛАДСКИЕ ЗАПАСЫ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Динамика отгрузок прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]

Объем отгрузок прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]

По федеральным округам

Динамика складских запасов прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]

Объем складских запасов прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]

По федеральным округам

7. ИМПОРТ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИЮ

Динамика российского импорта прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Импорт прицепов для легковых автомобилей в Россию по странам в 2021-2025 гг.

Импорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

Импорт прицепов для легковых автомобилей по регионам России в 2021-2025 гг.

Статистика цен российского импорта в 2021-2025 гг.

Динамика цен, USD

Динамика цен, руб.

Цены по странам

Цены по федеральным округам

Цены по регионам

Ценовые сегменты

Зарубежные поставщики импорта прицепов для легковых автомобилей на рынке РФ

Российские фирмы-импортеры прицепов для легковых автомобилей

Импортные бренды прицепов для легковых автомобилей в России

8. ЭКСПОРТ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ РОССИИ

Динамика российского экспорта прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Экспорт прицепов для легковых автомобилей из России по странам в 2021-2025 гг.

Экспорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

Экспорт прицепов для легковых автомобилей по регионам России в 2021-2025 гг.

Статистика цен российского экспорта в 2021-2025 гг.

Динамика цен, USD

Динамика цен, руб.

Цены по странам

Цены по федеральным округам

Цены по регионам

Ценовые сегменты

Российские экспортеры прицепов для легковых автомобилей

Зарубежные покупатели прицепов для легковых автомобилей из России

9. ГОСЗАКУПКИ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Динамика госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России в 2022-2024 гг., [руб]

География госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России в 2022-2024 гг., [руб]

По федеральным округам

По регионам

Рейтинг заказчиков госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России в 2024 г.

Рейтинг поставщиков госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России в 2024 г.

10. РОССИЙСКИЙ ПАРК АВТОТРАНСПОРТА

Российский парк автотранспорта по видам в 2021-2025 гг., [шт]

География российского парка автотранспорта в 2021-2025 гг., [шт]

По федеральным округам

По регионам

11. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Влияние геополитической ситуации и санкций на экономику

PEST анализ

SWOT анализ

Рекомендации и стратегии роста

Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2026-2035 гг., [штук, руб, USD]

Негативный сценарий

Инерционный сценарий

Инновационный сценарий

Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке прицепов для легковых автомобилей в 2026-2035 гг. в натуральном выражении

Прогноз сальдо торгового баланса рынка прицепов для легковых автомобилей в 2026-2035 гг., [штук]

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АНАЛИТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ TEBIZ GROUP



Макет исследования

Представлен типовой макет исследования для понимания формата и представления информации, содержимое исследования может отличаться от указанного в макете (см. сноски и примечания).

Полное оглавление всех разделов находится выше.

КЛЮЧЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Примечание: В данном разделе рассчитаны ключевые параметры рынка прицепов для легковых автомобилей на основании балансовой оценки ресурсов.

Объем рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг.

Российский рынок прицепов для легковых автомобилей в последние годы показывает тренд, по данным Tebiz Group.

В натуральном выражении¹

Таблица. Объем рынка прицепов для легковых автомобилей в России

Объем рынка	...	...	...	...	...
В натуральном выражении	.....	.....	.....	.....	.....

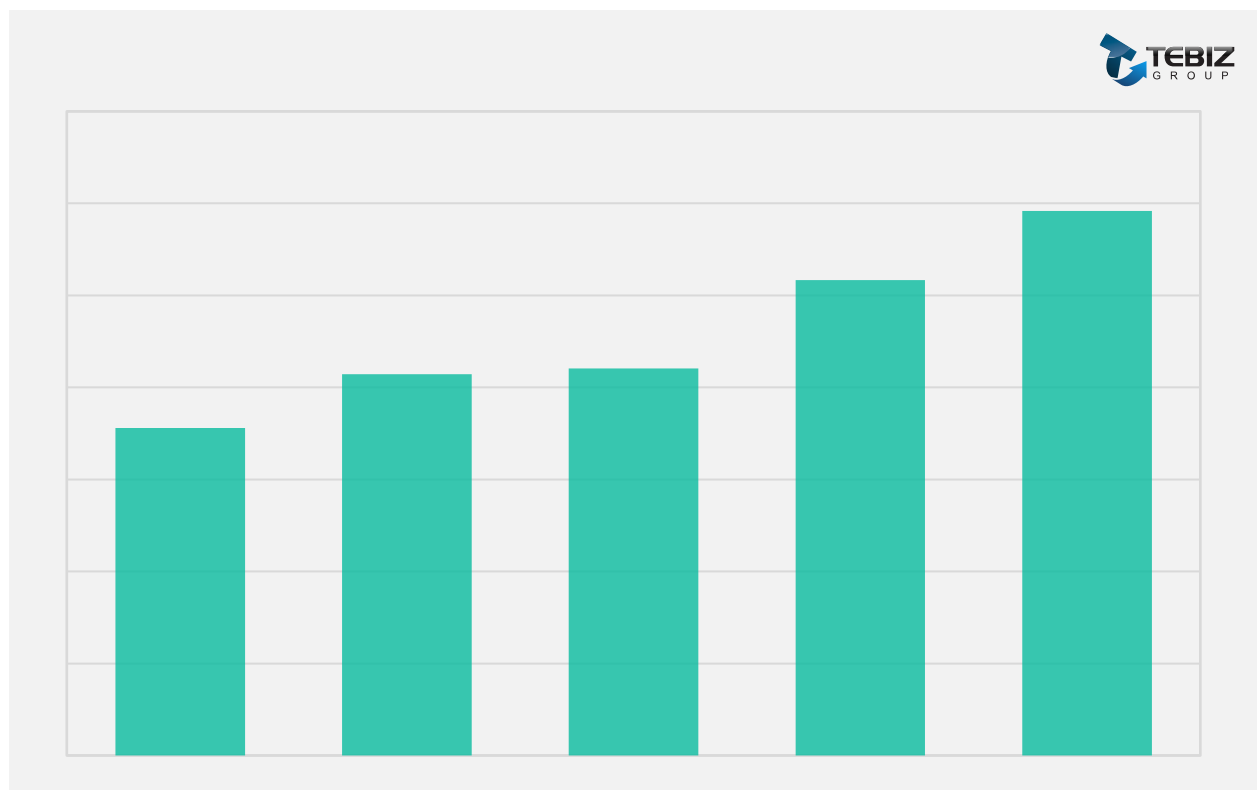
Источники: Tebiz Group

¹ Опционально, если заявлено в Структуре анализа

В ... г. объем российского рынка прицепов для легковых автомобилей, по данным Tebiz Group, оценивался в В ... г. этот показатель, и его значение составило

Зафиксированный темп роста объема рынка прицепов для легковых автомобилей в РФ за год оказался равным

График. Динамика объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России



Источники: Tebiz Group

В стоимостном выражении, [руб]

Таблица. Объем рынка прицепов для легковых автомобилей в России, [руб]

Объем рынка	...	...	...	...	...
В стоимостном выражении, руб	.....	.....	.....	.....	.....

Источники: Tebiz Group

.....

В стоимостном выражении, [USD]

Таблица. Объем рынка прицепов для легковых автомобилей в России, [USD]

Объем рынка	...	...	...	...	...
В стоимостном выражении, USD	.....	.....	.....	.....	.....

Источники: Tebiz Group

.....

Баланс спроса и предложения на рынке прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг.

Объемы спроса и предложения на российском рынке прицепов для легковых автомобилей в ... г. составили За N лет спрос на ...%, в то время как предложение увеличилось на%.

Таблица. Баланс спроса и предложения на рынке прицепов для легковых автомобилей в России

Баланс спроса и предложения	...	...	...	...	...
Предложение	.....	.....	.....	.....	.....
Производство	....	....	....	....	....
Импорт	....	....	....	....	....
Спрос	.....	.....	.....	.....	.....
Экспорт	....	....	....	....	....
Изменение складских запасов	....	....	....	....	....
Складские запасы, начало года ²	....	....	....	....	....
Складские запасы, конец года ³	....	....	....	....	....
Объем рынка	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

² Опционально при наличии данных по складским запасам на начало года

³ Опционально при наличии данных по складским запасам на конец года

Темпы роста основных показателей рынка прицепов для легковых автомобилей, [%]

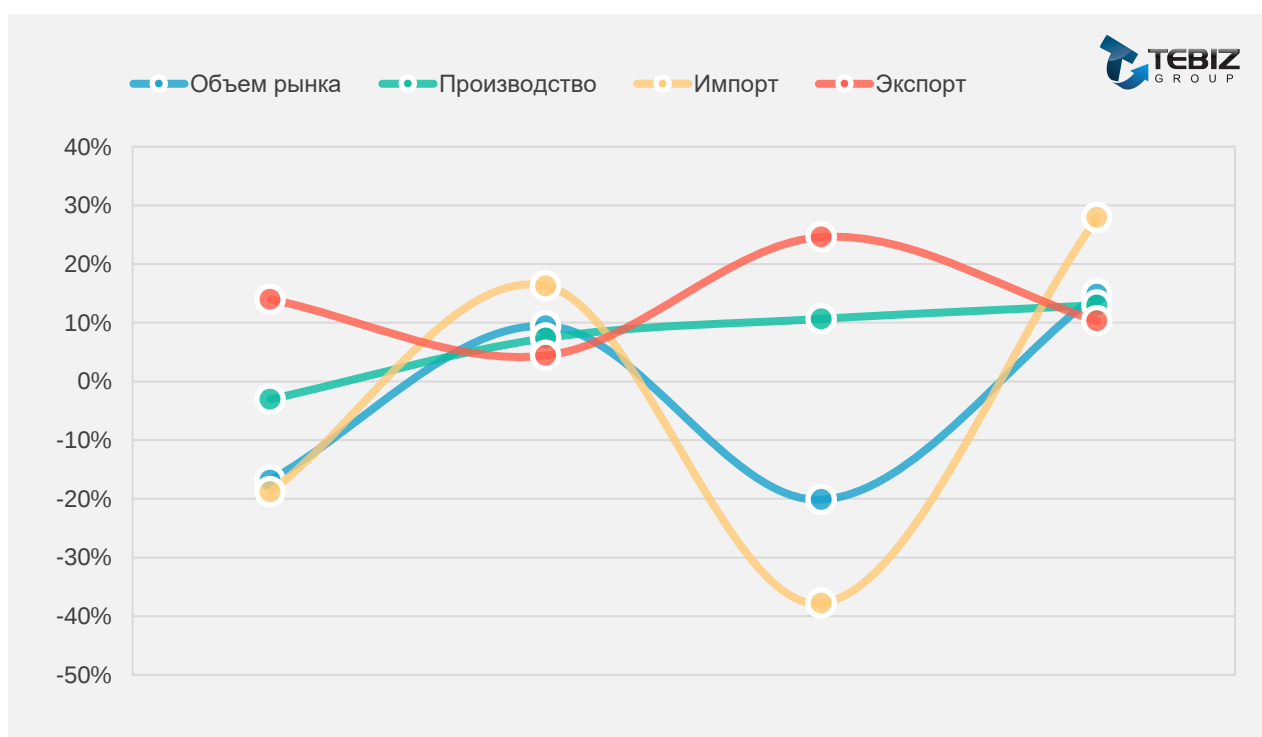
В ... г. максимальный прирост среди ключевых показателей рынка наблюдался в (...%), по данным Tebiz Group.

Таблица. Темпы роста основных показателей рынка прицепов для легковых автомобилей

Темпы роста показателей рынка	...	...	...	...
Объем рынка	... %	... %	... %	... %
Производство	... %	... %	... %	... %
Импорт	... %	... %	... %	... %
Экспорт	... %	... %	... %	... %

Источники: Tebiz Group

График. Темпы роста основных показателей рынка прицепов для легковых автомобилей

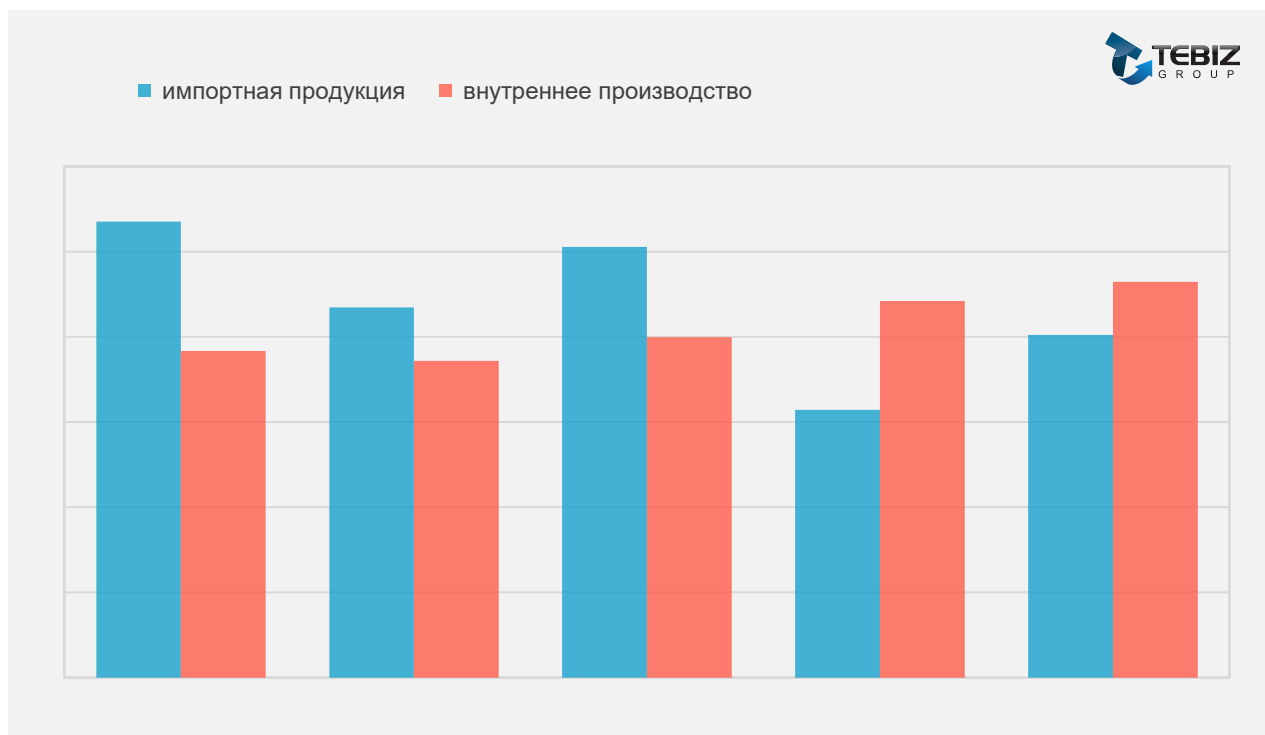


Источники: Tebiz Group

Сравнение производства и импорта на российском рынке прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг.

На российском рынке прицепов для легковых автомобилей в ... г. объем внутреннего производства был импортных поставок в В последние годы на рынке стала четко проявляться тенденция

Диаграмма. Сравнение производства и импорта на российском рынке прицепов для легковых автомобилей



Источники:, Tebiz Group

Сальдо торгового баланса рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг. в натуральном и стоимостном выражении

В последние годы сальдо торгового баланса на рынке прицепов для легковых автомобилей

График. Сальдо торгового баланса рынка прицепов для легковых автомобилей в России в натуральном и стоимостном выражении



Источники:, Tebiz Group

Сводные показатели рынка прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России⁴

По федеральным округам

Сводные данные по основным показателям рынка прицепов для легковых автомобилей в разрезе ФО РФ представлены ниже.

Таблица. Сводные показатели рынка прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в ... г.

№	Федеральные округа РФ	Производство	Импорт	Экспорт	Складские запасы, начало года	Складские запасы, конец года ⁵
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

Таблица. Сводные показатели рынка прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в ... г.

№	Федеральные округа РФ	Производство	Импорт	Экспорт	Складские запасы, начало года	Складские запасы, конец года ⁶
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Северо-Западный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
4	Южный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

⁴ Опционально при наличии данных по федеральным округам

⁵ Опционально при наличии данных по складским запасам на начало и конец года

⁶ Опционально при наличии данных по складским запасам на начало и конец года

Сегментация российского рынка прицепов для легковых автомобилей, [%]

По видам

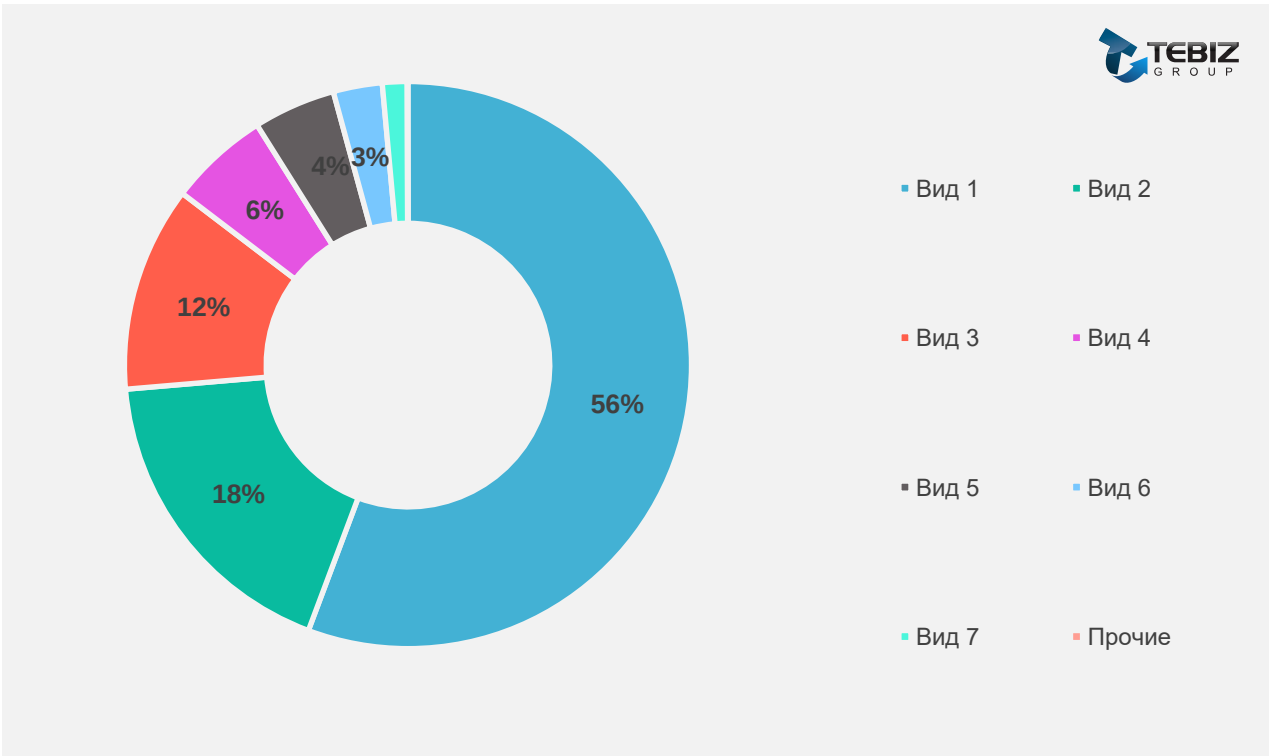
Ниже представлена структура российского рынка прицепов для легковых автомобилей по ключевым видам в ... году, по данным Tebiz Group

Таблица. Сегментация российского рынка прицепов для легковых автомобилей по видам в ... г., [%]

Виды	Доля, %	Тренд
Вид 1	...%	Снижение доли из-за тренда на ...; доминирует в объеме за счет ...
Вид 2	...%	Стабильный спрос, ... и интересом к ...
Вид 3	...%	Устойчивый рост за счет тренда ... и ...
...	...%	...
...	...%	...

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Сегментация российского рынка прицепов для легковых автомобилей по видам в ... г., [%]



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам (эконом, средний, премиум)

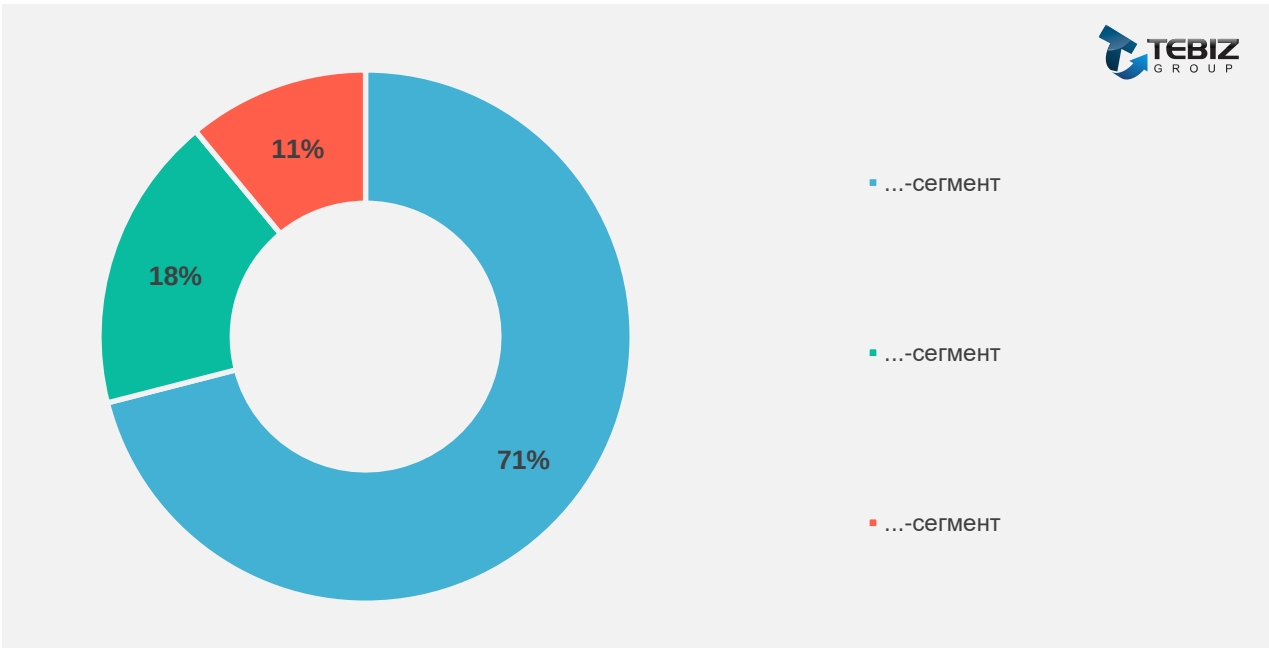
В ... г. на рынке прицепов для легковых автомобилей наибольшую долю составляет продукция `...-сегмента`, формирующего порядка ...%.

Таблица. Сегментация российского рынка прицепов для легковых автомобилей по ценовым сегментам в ... г., [%]

Сегмент	Доля, %	Тренд
Эконом-сегмент	...%	Стабильно ..., но ... за счет ...
Средний сегмент	...%	Растет благодаря улучшению
Премиум-сегмент	...%	Медленный, но

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Сегментация российского рынка прицепов для легковых автомобилей по ценовым сегментам в ... г., [%]



Источники:, Tebiz Group

СТРУКТУРА ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Примечание:

Категории стейкхолдеров рынка прицепов для легковых автомобилей в России

Таблица содержит ключевых участников рынка прицепов для легковых автомобилей и их характеристики, в ней представлены основные категории стейкхолдеров и ключевые особенности.

Таблица. Список крупнейших стейкхолдеров рынка прицепов для легковых автомобилей в России

Категория стейкхолдеров	Описание деятельности	Степень влияния
.....		Высокая
.....		Высокая
.....		Высокая
.....		Средняя
.....		Средняя
.....		Средняя
.....		Низкая
.....		Низкая
.....		Низкая

Источники: Tebiz Group

Каналы дистрибуции прицепов для легковых автомобилей в России

Ниже представлена таблица с каналами дистрибуции прицепов для легковых автомобилей в России.

Таблица. Структура дистрибуции прицепов для легковых автомобилей в России

Канал дистрибуции	Доля, %	Описание	Тренд
.....	...%		Рост из-за стратегии
Оптовые продажи	...%		Стабильный спрос, но конкуренция
.....	...%		Снижение из-за
Трейдеры и	...%		Умеренный рост из-за развития
.....-ритейл	...%		Рост доли ...-заказов

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Структура дистрибуции прицепов для легковых автомобилей в России



Источники: Tebiz Group

Структура потребления прицепов для легковых автомобилей по отраслям в России, [%]

Наибольший вес в структуре потребления прицепов для легковых автомобилей, по данным Tebiz Group, приходится на отрасль `.....` (XX%).

Таблица. Структура потребления прицепов для легковых автомобилей по отраслям в России

Отрасль	Средняя доля потребления, %	Описание сегмента	Тренд
.....	XX%	Основное применение —	Рост из-за спроса на
.....	XX%	Используется в производстве	Снижение из-за перехода на
.....	XX%	Гибкая	Снижение из-за ужесточения
.....	X%	.....	Рост за счет импортозамещения и развития производств.
Прочие отрасли	5%	.....	.....

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Структура потребления прицепов для легковых автомобилей по отраслям в России



Источники: Tebiz Group

Обзор основных потребителей прицепов для легковых автомобилей в России

Примечание:

Ниже приведен обзор ряда потребителей товара по основным отраслям.

Таблица. Обзор основных потребителей прицепов для легковых автомобилей по отраслям в России

Отрасли и компании-потребители	
Отрасль 1	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 2	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 3	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 4	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	

Источники: Tebiz Group

ПРОИЗВОДСТВО ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Примечание: Анализ российского производства прицепов для легковых автомобилей проводился по ОКПД2

Динамика объемов производства прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг.

Российское производство прицепов для легковых автомобилей, по данным Tebiz Group, в ... г. составило В ... г. выпуск прицепов для легковых автомобилей на территории России показал тенденцию к, его значение оценивается в

Таблица. Объемы производства прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг.

	Виды	...	...	...	...	...
	Всего	.....	.....	.....	.....	.....
1	Вид 1	.....	.....	.....	.....	.....
2	Вид 2	.....	.....	.....	.....	.....
3	Вид 3	.....	.....	.....	.....	.....
4	Вид 4	.....	.....	.....	.....	.....
5	Вид 5	.....	.....	.....	.....	.....
6	 ⁷	.....	.....	.....	.....	.....

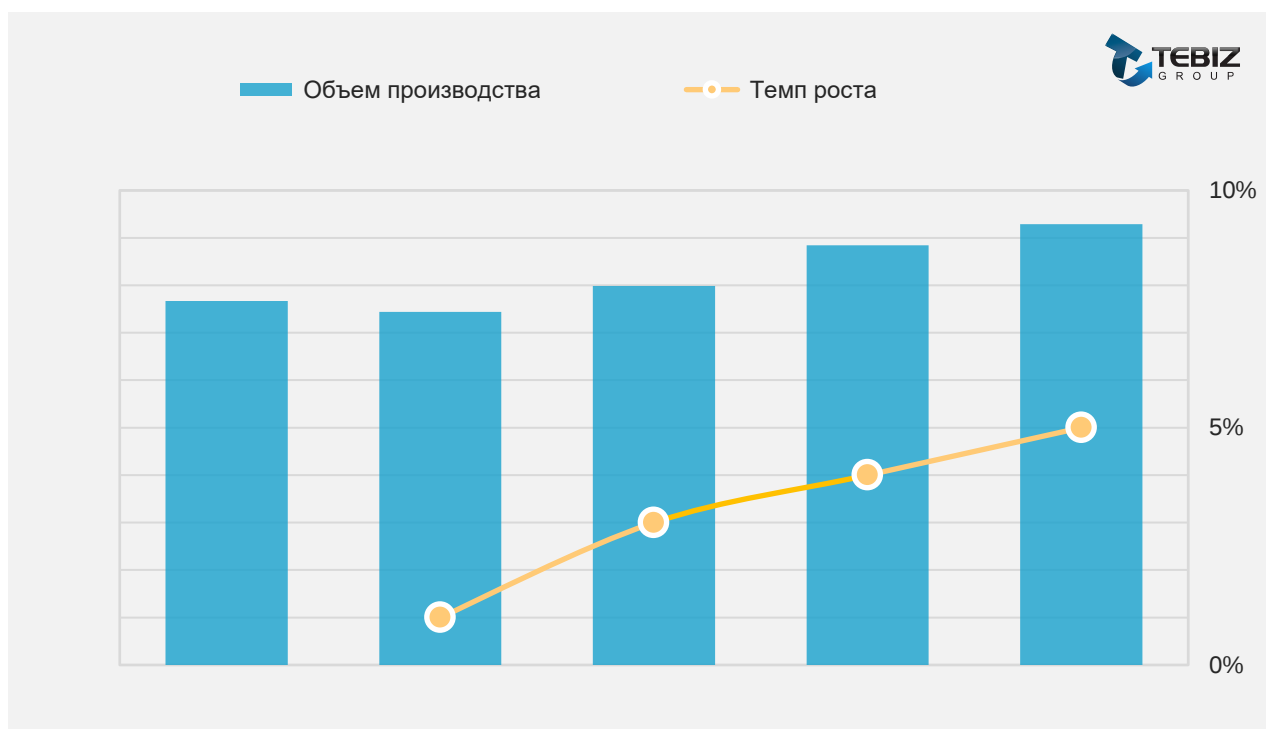
Источники:, Tebiz Group

⁷ Опционально при наличии видов продукции

Динамика роста объемов производства прицепов для легковых автомобилей в РФ

.....

График. Динамика объемов производства прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг.

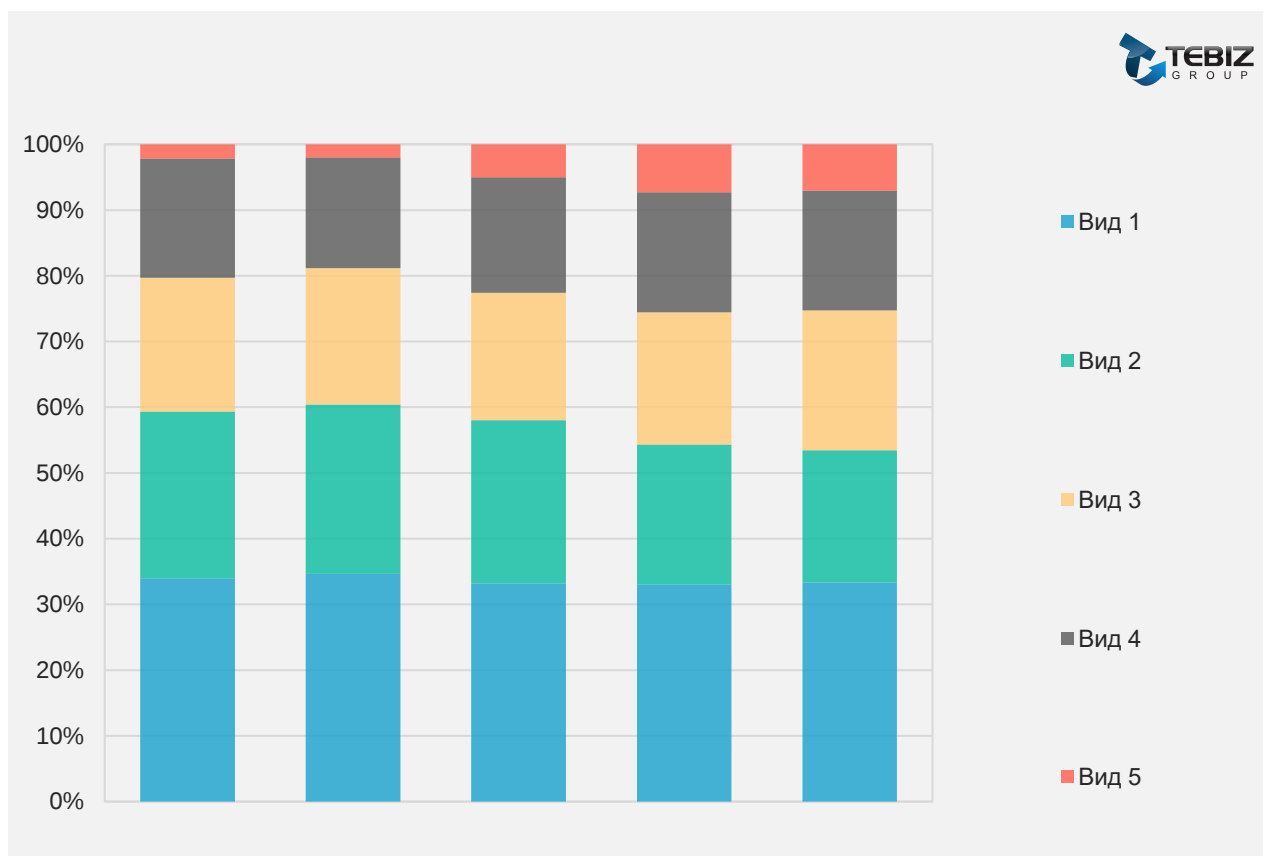


Источники:, Tebiz Group

.....

В структуре российского производства прицепов для легковых автомобилей по видам `.....` и `.....` являются крупнейшими сегментами, по данным Tebiz Group.⁸

Диаграмма. Сегментация российского производства прицепов для легковых автомобилей по видам в России в 2021-2025 гг., [%]



Источники:, Tebiz Group

⁸ Опционально при наличии видов продукции

Самый динамично растущий сегмент в ... г. - `.....` (....%), наихудшие показатели у сегмента `.....` (-.....%).

Таблица. Темпы роста российского производства прицепов для легковых автомобилей по видам за последний год, весь период и CAGR в 2021-2025 гг., [%]

№	Виды продукции	Темп роста, .../... г. [%]	Общий темп роста, 2021-2025 гг., [%]	CAGR, [%]	Объем производства, ... г.
	Всего	... %	... %	... %	.....
1	Вид 1	... %	... %	... %	.....
2	Вид 2	... %	... %	... %	.....
3	Вид 3	... %	... %	... %	.....
4	Вид 4	... %	... %	... %	.....
5	Вид 5	... %	... %	... %	.....
6	 ⁹	... %	... %	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Сравнению темпов роста за 2021-2025 гг. показывает, что
Наибольший рост внутреннего производства у вида (... %).

⁹ Опционально при наличии видов продукции

Производство прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

Объемы [т] и доли [%]

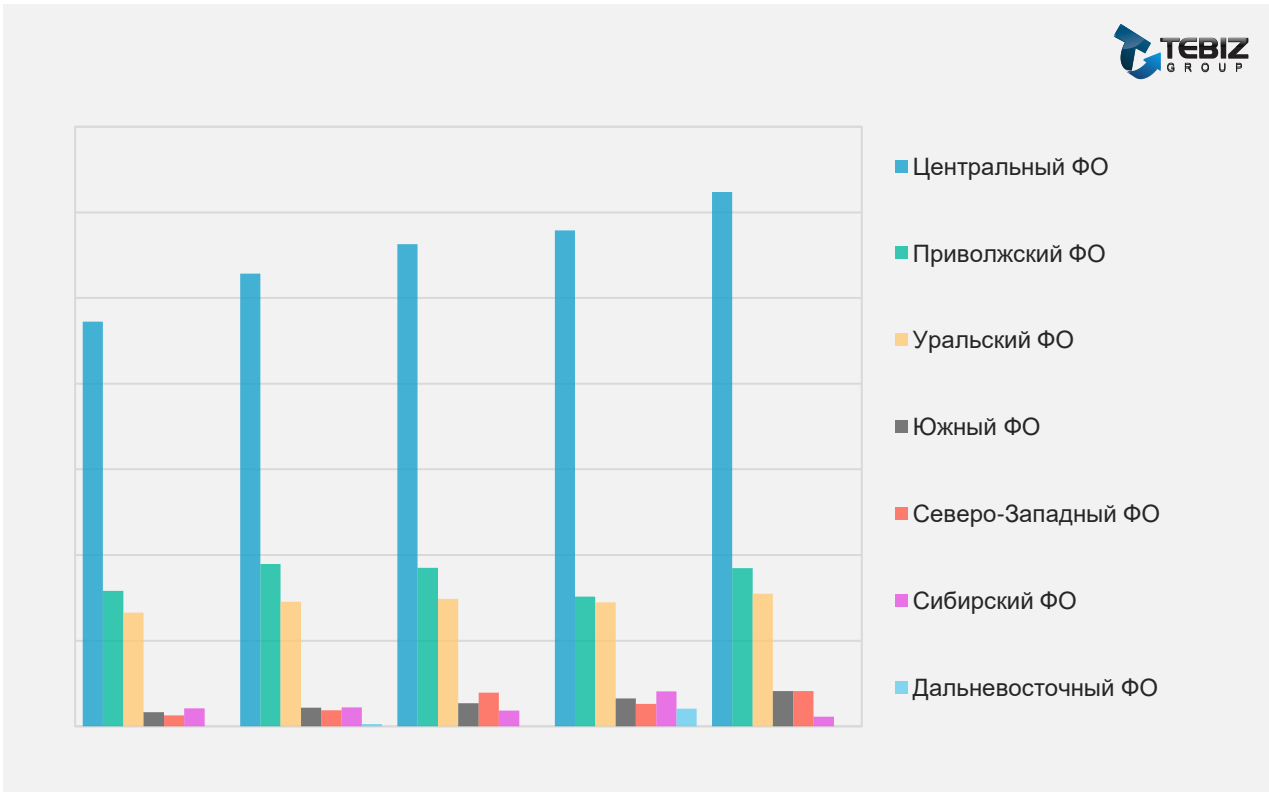
Тройка крупнейших по производству прицепов для легковых автомобилей федеральных округов в ... г. , по данным Tebiz Group, выглядела следующим образом: (.....),..... (.....), (.....).

Таблица. Производство прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	Южный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
5	....	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Дальневосточный ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Динамика производства прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг.



Источники:, Tebiz Group

Темпы роста [%] и карта развития ФО

Максимальные темпы роста показали:

- 1) темп роста за 2021-2025 гг. - (...%);
- 2) темп роста за год .../... - (...%);
- 3) CAGR за 2021-2025 гг. - (...%).

Таблица. Темпы роста производства прицепов для легковых автомобилей по ФО РФ за последний год, весь период и CAGR в 2021-2025 гг., [%]

№	Федеральные округа РФ	Темп роста, .../... г. [%]	Общий темп роста, 2021-2025 гг., [%]	CAGR, [%]	Объем производства, ... г.
	Российская Федерация	... %	... %	... %	.....
1	Центральный ФО	... %	... %	... %	.....
2	....	... %	... %	... %	.....
3	....	... %	... %	... %	.....
4	Сибирский ФО	... %	... %	... %	.....
5	....	... %	... %	... %	.....
6	....	... %	... %	... %	.....
7	....	... %	... %	... %	.....
8	Дальневосточный ФО	... %	... %	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Вид 1 ¹⁰

Таблица. Полные данные объемов производства прицепов для легковых автомобилей по ФО РФ в 2021-2025 гг.

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

Вид 2 ¹¹

Таблица. Полные данные объемов производства прицепов для легковых автомобилей по ФО РФ в 2021-2025 гг.

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

¹⁰ Опционально при наличии видов продукции

¹¹ Опционально при наличии видов продукции

Производство прицепов для легковых автомобилей по регионам России в 2021-2025 гг.¹²

Объемы [т] и доли [%]

Рейтинг основных регионов по производству прицепов для легковых автомобилей возглавляли такие субъекты как: (.....),..... (.....), (.....).

Таблица. Производство прицепов для легковых автомобилей по регионам России в 2021-2025 гг.

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Ленинградская область	.....	.....	.....	.....	.....
4	....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Томская область	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	Ростовская область	.....	.....	.....	.....	.....
...						
...						
...						
...						
...						
...						
...						
...						
...						

Источники:, Tebiz Group

¹² Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

ВЕДУЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Примечание: В данном разделе представлены рейтинги по компаниям, которые являются производителями по мнению Tebiz Group, основанному на анализе вторичной информации по рынку. Указаны суммарные показатели в разрезе каждой компании по всем видам их деятельности.....

Финансовые показатели ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России

Выручка, [руб]

Примечание: Выручка - полная сумма требований (в том числе неоплаченных), предъявленных организацией в результате реализации произведённой продукции, услуг, работ за определённый период.

В рейтинге крупнейших производителей ... по выручке от продаж первое место занимает (.... рублей). На втором месте - (.... рублей). Тройку замыкает компания (..... рублей).

Таблица. Выручка ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Выручка от продаж, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Прибыль, [руб]

Примечание: Прибыль - разница между суммарными доходами (в которые входит выручка от реализации товаров и услуг, полученные штрафы и компенсации, процентные доходы и т. п.) и затратами на производство или приобретение, хранение, транспортировку, сбыт этих товаров и услуг. Чем больше организация получит прибыли, тем лучше ее финансовое состояние.....

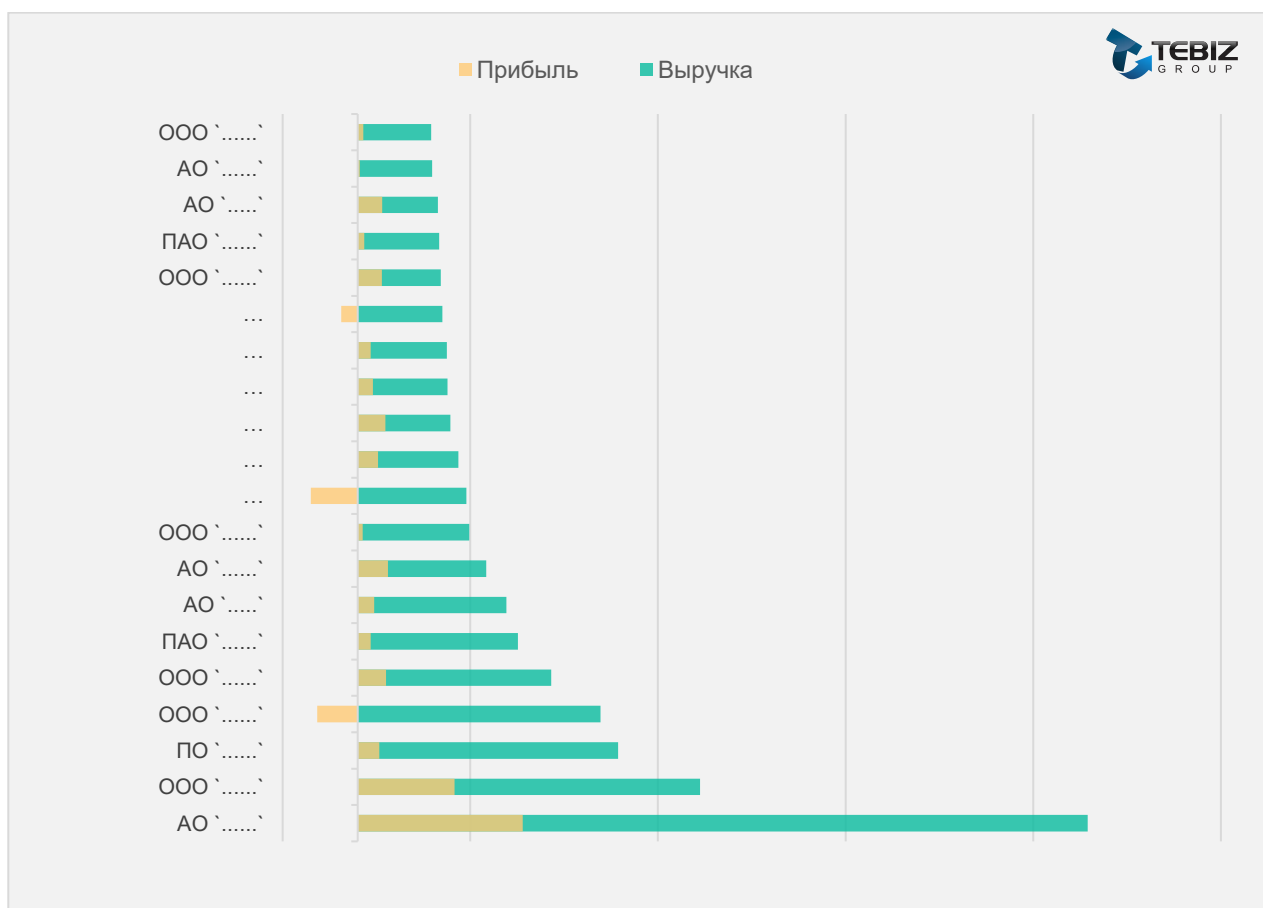
По величине прибыли от продаж в отрасли первые три места занимали следующие компании: ... (... рублей), ... (... рублей), ... (... рублей).

Таблица. Прибыль ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Прибыль от продаж, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
..								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Выручка и прибыль ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России



Источники:, Tebiz Group

EBITDA, [руб]

Примечание: EBITDA - это прибыль компании до вычета процентов, налогов, износа и амортизации, т.е. прибыль компании до ее распределения между инвесторами и кредиторами или на реинвестирование. Показатель позволяет сравнивать компании одного сектора, которые работают в разных условиях, так как исключает влияние налоговой нагрузки, платежей по долгу и амортизации.....

По показателю EBITDA

Таблица. EBITDA ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	EBITDA, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Коэффициент автономии

Примечание: Коэффициент автономии характеризует отношение собственного капитала к общей сумме капитала (активов) организации. Коэффициент показывает, насколько организация независима от кредиторов. Чем меньше значение коэффициента, тем в большей степени организация зависима от заемных источников финансирования, тем менее устойчивое у нее финансовое положение. Рост коэффициента автономии свидетельствует о том, что организация все больше полагается на собственные источники финансирования.....

Наиболее финансово независимыми стали ..., ...,

Таблица. Коэффициент автономии ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России

№	Производитель	ИНН	Коэффициент автономии (оптимальное значение>0,5)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Коэффициент текущей ликвидности

Примечание: Коэффициент текущей ликвидности является мерой платежеспособности организации, способности погашать текущие обязательства организации. Коэффициент текущей ликвидности рассчитывается как отношение оборотных активов к краткосрочным обязательствам. Чем выше значение коэффициента текущей ликвидности, тем выше ликвидность активов компании. Значение коэффициента ниже нормы говорит о вероятных трудностях в погашении организацией своих текущих обязательств. Слишком высокий коэффициент текущей ликвидности также не желателен, поскольку может отражать недостаточно эффективное использование оборотных активов либо краткосрочного финансирования.....

В рейтинге ликвидности, наиболее платежеспособности среди основных производителей первые строчки занимали: ..., ..., ...

Таблица. Коэффициент текущей ликвидности ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России

№	Производитель	ИНН	Коэффициент текущей ликвидности (оптимальное значение>2)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рентабельность продаж (ROS), [%]

Примечание: Рентабельность продаж (ROS) - показатель финансовой результативности деятельности организации, показывающий какую часть выручки организации составляет прибыль. Нормальное значение рентабельности продаж определяется отраслевыми и прочими особенностями работы организации. При одинаковой финансовой эффективности, для организаций с длительным циклом производства, рентабельность продаж будет выше, для `высокооборотных` видов деятельности – ниже. Рентабельность продаж показывает, прибыльная или убыточная деятельность предприятия, но не дает ответа на вопрос, насколько выгодны вложения в данное предприятие.....

Наиболее рентабельными стали следующие предприятия: ..., ...,

Таблица. Рентабельность продаж (ROS) ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России

№	Производитель	ИНН	Рентабельность продаж (ROS), % (оптимальное значение >0)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рейтинговая оценка финансового состояния

Примечание: Оценка финансового состояния – это инструмент, который определяет степень устойчивости организации на основе расчета ключевых коэффициентов и показателей финансового анализа. Используется для сравнения финансового положения организаций в отрасли и для выявления лучших и худших позиций предприятий. Показатель рассчитывается на основе анализа коэффициента автономии, текущей ликвидности, рентабельности собственного капитала, рентабельности продаж и чистого оборотного капитала.....

Таблица. Рейтинговая оценка финансового состояния ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России

№	Производитель	ИНН	Оценка финансового состояния									
			AAA	AA	A	BBB	BB	B	CCC	CC	C	D
1	АО `.....`	...				+						
2	ООО `.....`	...							+			
3	ПО `.....`	...						+				
4	ООО `.....`	...			+							
5	ООО `.....`	...	+									
6	ПАО `.....`	...							+			
7	АО `.....`	...								+		
8	АО `.....`	...					+					
9	ООО `.....`	...						+				
10	.....	...							+			
11												
12												
13												
14												
15												
...												
.....												

Источники:, Tebiz Group

Инвестиции ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России

Инвестиции, [руб]

Примечание: Инвестиции - это вложение денежных средств для получения дохода или сохранения капитала (вложения в приобретение, создание, модернизацию активов, в приобретение акций других организаций, предоставление займов другим лицам и проч.).....

В рейтинге производителей по инвестициям первые места занимали предприятия: (.... рублей), (.... рублей), (..... рублей).

Таблица. Инвестиции ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Инвестиции, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Численность сотрудников ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России

Численность сотрудников, [чел]

Примечание: Данные по численности сотрудников приведены на 1 января соответствующего года

По численности сотрудников первые три места занимали следующие компании: (.... рублей), (.... рублей), (.... рублей).

Таблица. Численность сотрудников ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России, [чел]

№	Производитель	ИНН	Численность сотрудников, чел					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рентабельность персонала (ROL), [руб]

Примечание: Рентабельность персонала (ROL) характеризует отношение чистой прибыли к среднесписочной численности персонала, показывает уровень производительности труда и эффективности деятельности сотрудников.

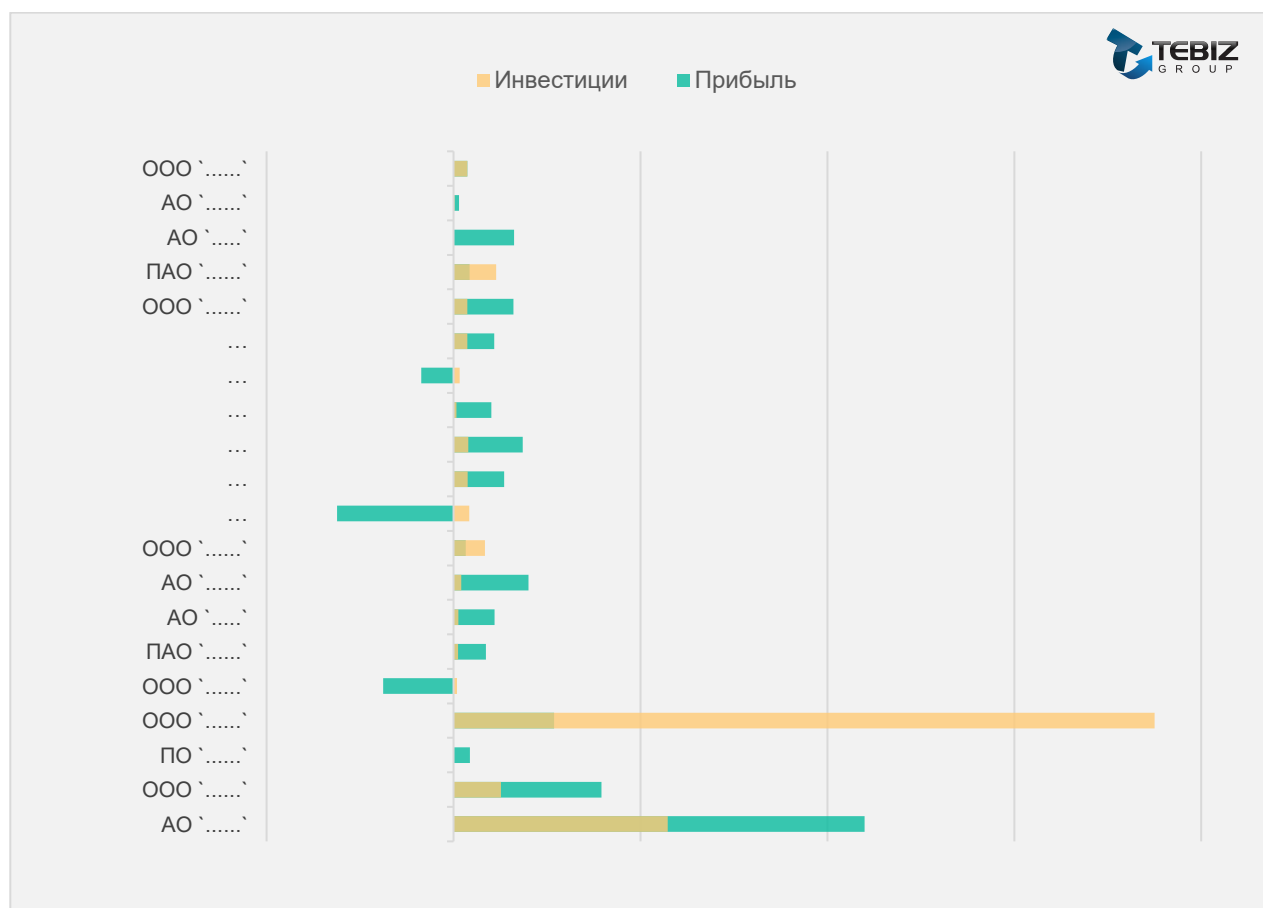
Рейтинг по рентабельности персонала (ROL) возглавляла компания ...На втором месте - ..., на третьем -

Таблица. Численность сотрудников ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России, [чел]

№	Производитель	ИНН	Рентабельность персонала (ROL), тыс.руб.					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Инвестиции и прибыль ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России



Источники:, Tebiz Group

ИМПОРТ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИЮ

Примечание: Анализ российского импорта прицепов для легковых автомобилей проводился по ТН ВЭД

Динамика российского импорта прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Зарубежные поставщики в ... г. ввезли в Российскую Федерацию Статистика российского импорта прицепов для легковых автомобилей, по данным Tebiz Group, в ... г. показывает, что интерес к импортной продукции со стороны российских потребителей и к концу года объем импорта в Россию составилпродукции.

График. Динамика российского импорта прицепов для легковых автомобилей в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

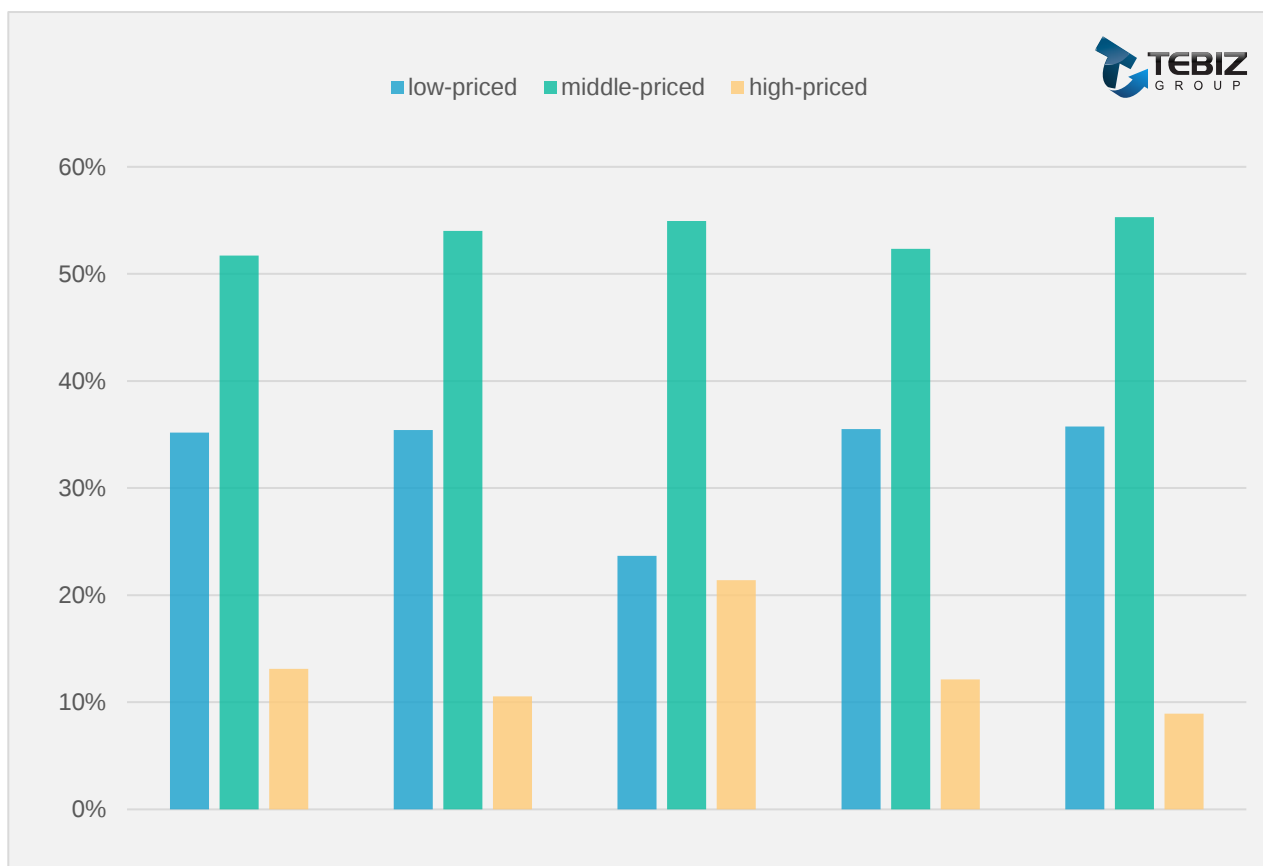
.....
.....

По ценовым сегментам

Примечание: Рассматриваются ценовые сегменты категорий: низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced); средне-ценовой сегмент (middle-priced); высоко-ценовой сегмент (high-priced). Распределение поставок по ценовым сегментам проводится ... Аномальные цены (выбросы) определяются и устраняются с помощью интерквартильного размаха (IQR).

Больше всего в Россию ввозят продукцию ...-ценовой категории, формирующий порядка ...% от общего объема импорта.....

Диаграмма. Структура импорта прицепов для легковых автомобилей в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

Сегментация российского импорта прицепов для легковых автомобилей по видам в 2021-2025 гг.¹³

В натуральном/стоимостном выражении

Сегментация российского импорта прицепов для легковых автомобилей по видам, по данным Tebiz Group,

Таблица. Объемы импорта прицепов для легковых автомобилей по видам в Россию в натуральном/стоимостном выражении

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

Разбивка импорта прицепов для легковых автомобилей по ценовым сегментам представлена в натуральном выражении, доли.....

Таблица. Сегментация российского импорта прицепов для легковых автомобилей по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Виды продукции	ТНВЭД	low-priced	middle-priced	high-priced
	Всего				
1	Вид 1	Код 1			
2	Вид 2	Код 2			
3	Вид 3	Код 3			
4	Вид 4	Код 4			
5	Вид 5	Код 5			
6	.....	.....			

Источники:, Tebiz Group

¹³ Опционально при наличии видов продукции в импорте

Зарубежные поставщики прицепов для легковых автомобилей на рынке РФ¹⁴ *

Рынок характеризуется высокой долей, при этом часть компаний осуществляет поставки через Среди ведущих игроков представлены как производственные группы, так и специализированные

Таблица. Зарубежные поставщики прицепов для легковых автомобилей на рынке РФ

№	Наименование поставщика	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	 S.A.	.....	.....	.....
2	 AG	.....	.....	.....
3	 LTDA	middle-priced	Высокая	.....
4	 CO., LTD	.....	.....	92
5	 LTD	.....	.....	.....
6	 LTDA	.....	.....	.....
7	 S.A.	.....	.....	.....
8	 LTDA	low-priced	.....	.....
9	 S.A.	.....	.....	.....
10	 LTDA	.....	.....	.....
11	 LTDA	.....	.....	74
12	 AG	.....	Средняя	.....
13	 KG	.....	.....	.....
14	 OU	.....	.....	.....
15	 (PVT) LTD	low-priced	.....	.....
16	 LTDA	.....	.....	.....
17	 S.A.	.....	Средняя	.....
18	 LTDA	high-priced	.....	.....
19	 LTDA	.....	.....	.....
20	 AG	.....	.....	.....
21	 KG	high-priced	.....	63
22	 OU	.....	Низкая	.....
23	 LTDA	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁴ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Российские фирмы-импортеры прицепов для легковых автомобилей на рынке РФ¹⁵ *

Среди российских импортеров наблюдается ситуация

Таблица. Российские фирмы-импортеры прицепов для легковых автомобилей

№	Наименование импортера	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	ООО `.....`	.....	Высокая	.....
2	ООО `.....`	.....	.....	.....
3	ООО `.....`	low-priced	.....	94
4	АО `.....`	.....	.....	.....
5	ЗАО `.....`	.....	.....	.....
6	ООО ТД `.....`	.....	.....	.....
7	ООО `.....`	.....	Средняя	.....
8	ИП `.....`	middle-priced	.....	.....
9	ООО `.....`	.....	.....	.....
10	ООО `.....`	.....	.....	.....
11	АО `.....`	.....	.....	68
12	ООО `.....`	.....	.....	.....
13	ООО `.....`	.....	.....	.....
14	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
15	ООО `.....`	high-priced	.....	.....
16	ООО `.....`	.....	.....	.....
17	ООО `ФИРМА` `.....`	.....	.....	.....
18	ООО ТД `.....`	.....	.....	.....
19	ООО `.....`	.....	.....	48
20	ЗАО `.....`	.....	.....	.....
21	ООО `.....`	low-priced	Средняя	.....
22	ООО `.....`	.....	.....	.....
23	ООО `.....`	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁵ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Рейтинг импортных брендов прицепов для легковых автомобилей в Россию¹⁶ *

Среди импортных торговых марок наибольшие объемы прицепов для легковых автомобилей у,
....., ,

Таблица. Рейтинг импортных брендов прицепов для легковых автомобилей в Россию

№	Наименование бренда	Ценовые сегменты	Индекс рыночного веса
1	Бренд 1	.....	.....
2	Бренд 2	low-priced	.....
3	Бренд 3	.....	.....
4	Бренд 4	.....	89
5	Бренд 5	middle-priced	.....
6	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....
15	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁶ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Импорт прицепов для легковых автомобилей в Россию по странам в 2021-2025 гг.

В натуральном/стоимостном выражении

Структура российского импорта прицепов для легковых автомобилей, по данным Tebiz Group, в ... г. выглядела следующим образом:....

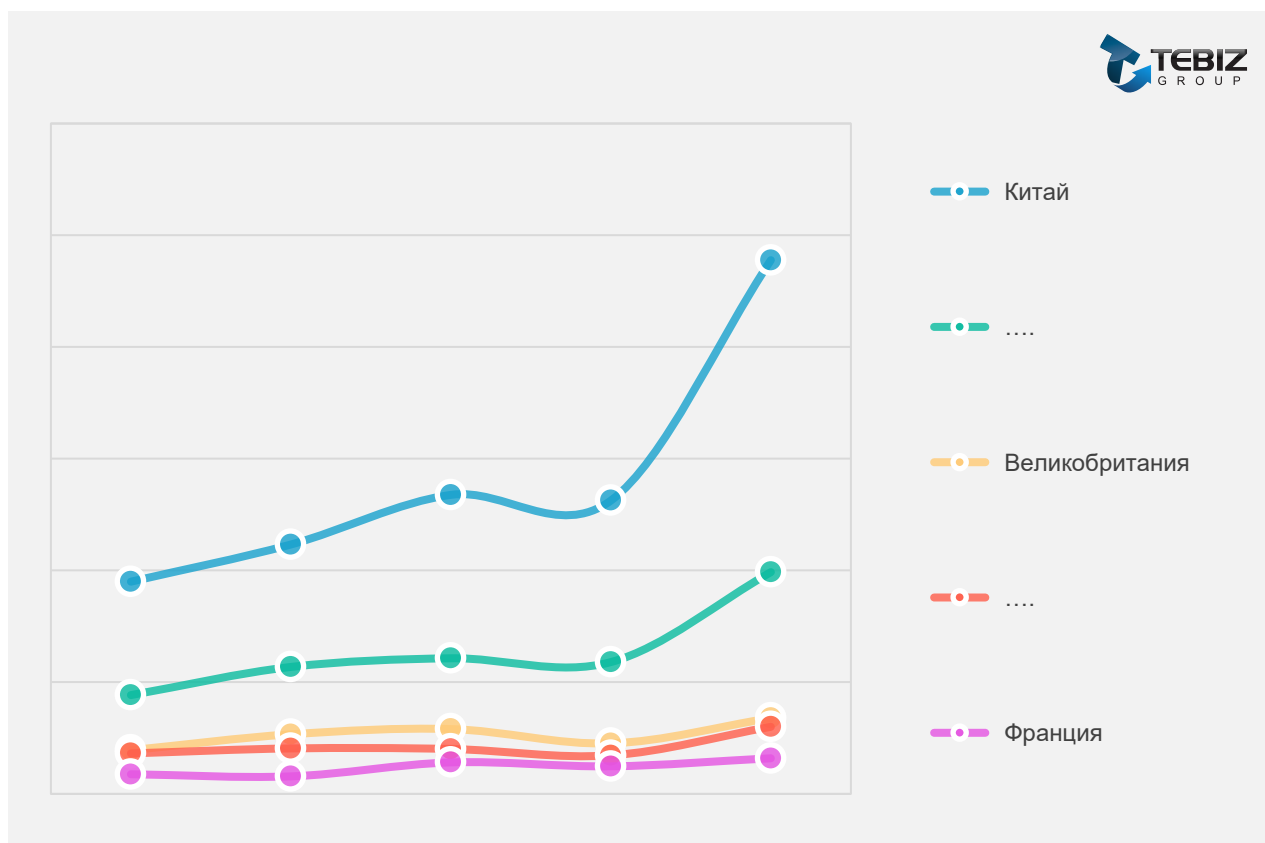
Таблица. Импорт прицепов для легковых автомобилей в Россию по странам в натуральном/стоимостном выражении

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
5	....	....	....	....	....	....
6	....	....	....	....	....	....
7	Турция	....	....	....	....	....
8	....	....	....	....	....	....
9	....	....	....	....	....	....
10	....	....	....	....	....	....
11	....	....	....	....	....	....
12	....	....	....	....	....	....
13	....	....	....	....	....	....
14	Киргизия	....	....	....	....	....
15	....	....	....	....	....	....
16	....	....	....	....	....	....
17	....	....	....	....	....	....
18	....	....	....	....	....	....
19	Индия	....	....	....	....	....
20	Сербия	....	....	....	....	....
21	....	....	....	....	....	....
22	....	....	....	....	....	....
23	....	....	....	....	....	....
24	....	....	....	....	....	....
25	Таиланд	....	....	....	....	....
26	Финляндия	....	....	....	....	....
...						
...						
...	 ¹⁷	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

¹⁷ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Диаграмма. Структура российского импорта прицепов для легковых автомобилей по крупнейшим странам



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

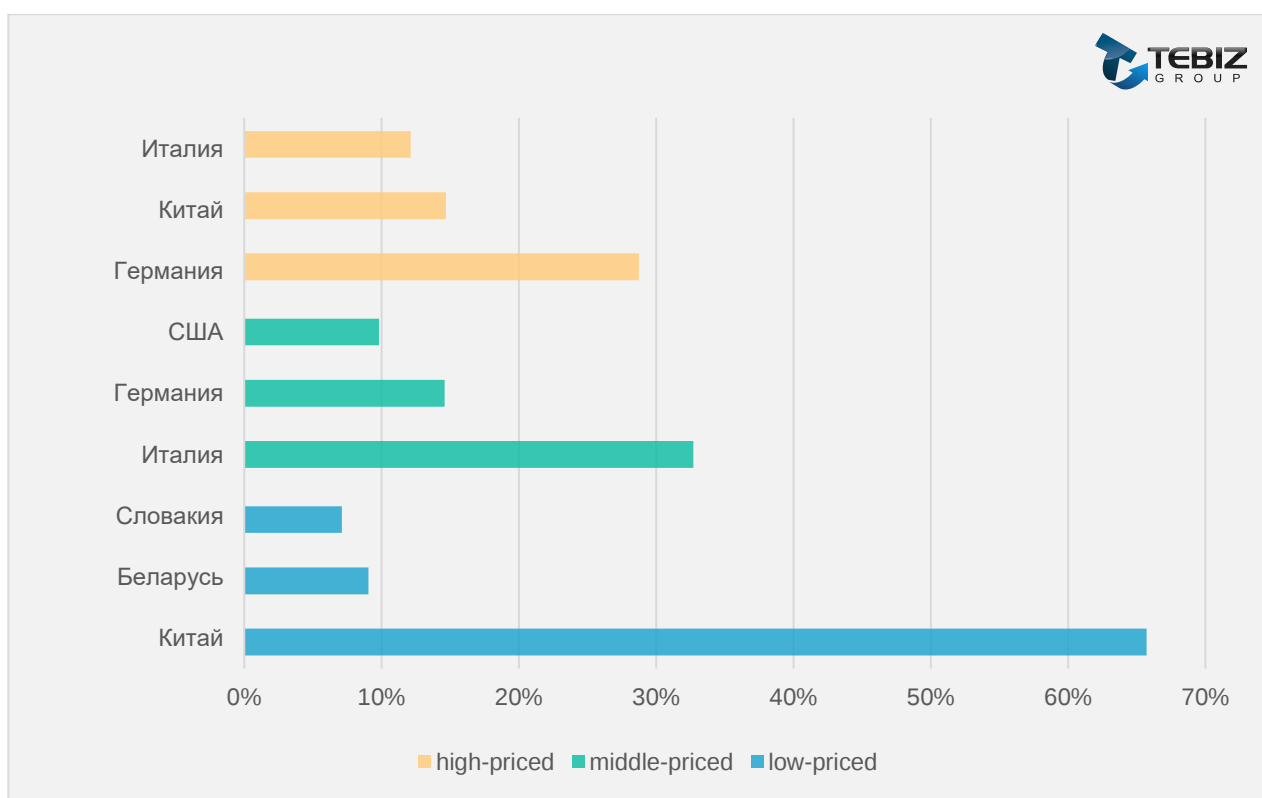
Таблица. Структура российского импорта прицепов для легковых автомобилей по странам по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Страны	low-priced	middle-priced	high-priced
	Все страны	.....	.....	.....
1	....	....	....	....
2	....	....	....	....
3	...	....	....	....
4	Турция	....	....	....
5	....	....	....	....
....				
....	...			
...				
...	18 ....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

.....

Диаграмма. Лидирующие страны по импорту прицепов для легковых автомобилей в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

¹⁸ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Карта развития по странам

Среди крупнейших стран по натуральному объему импорта продукции зафиксированы следующие факты:

- Наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - (.....%);
- Самые низкий CAGR - (-.....%);
- Наибольшая среднегодовая цена импорта в ... г. - (.... долл/т);
- Наименьшая цена - Египет (378 долл/т).

Таблица. Карта развития российского импорта прицепов для легковых автомобилей по ведущим странам в ... г.

№	Страны	Средняя цена импорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем импорта, ... г.
	Все страны	.....	... %	.....
1	Китай	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Израиль	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	....	.....	... %	.....
7	Марокко	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Казахстан	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Импорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

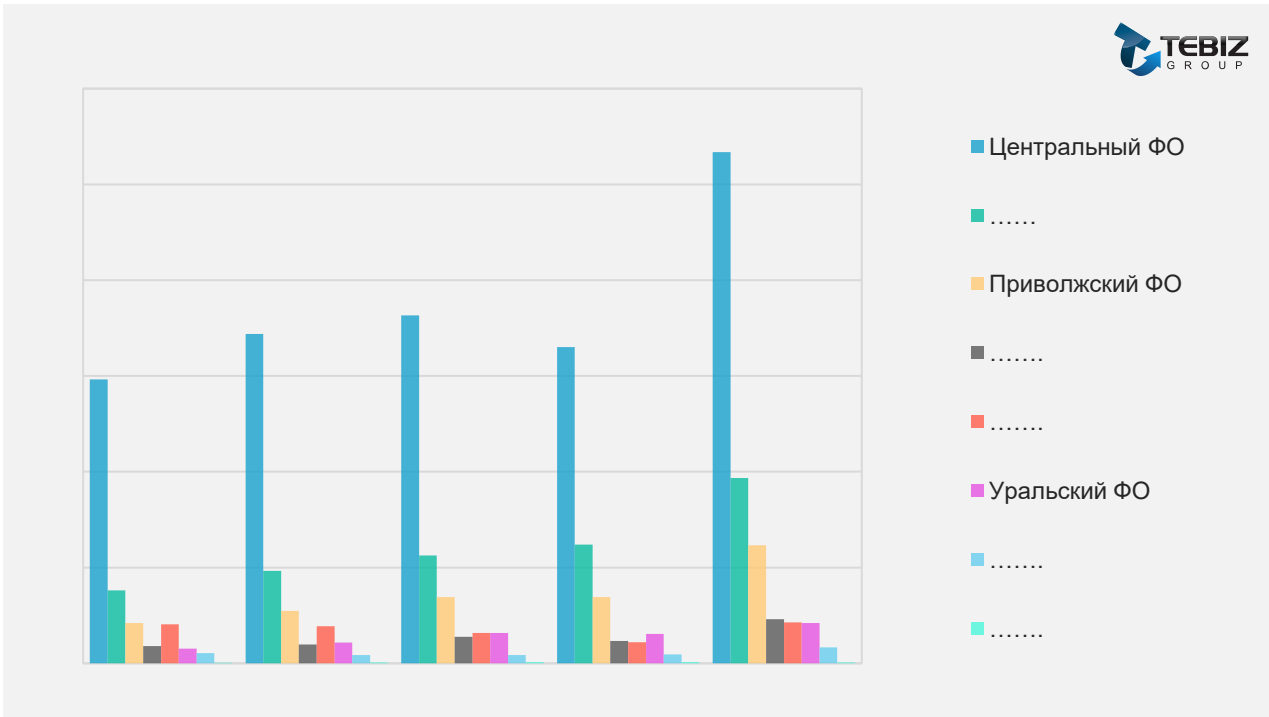
Крупнейшим по натуральным объемам ввоза прицепов для легковых автомобилей округом в ... г. стал с долей%.

Таблица. Импорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в натуральном выражении

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Импорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

.....

Импорт прицепов для легковых автомобилей по регионам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

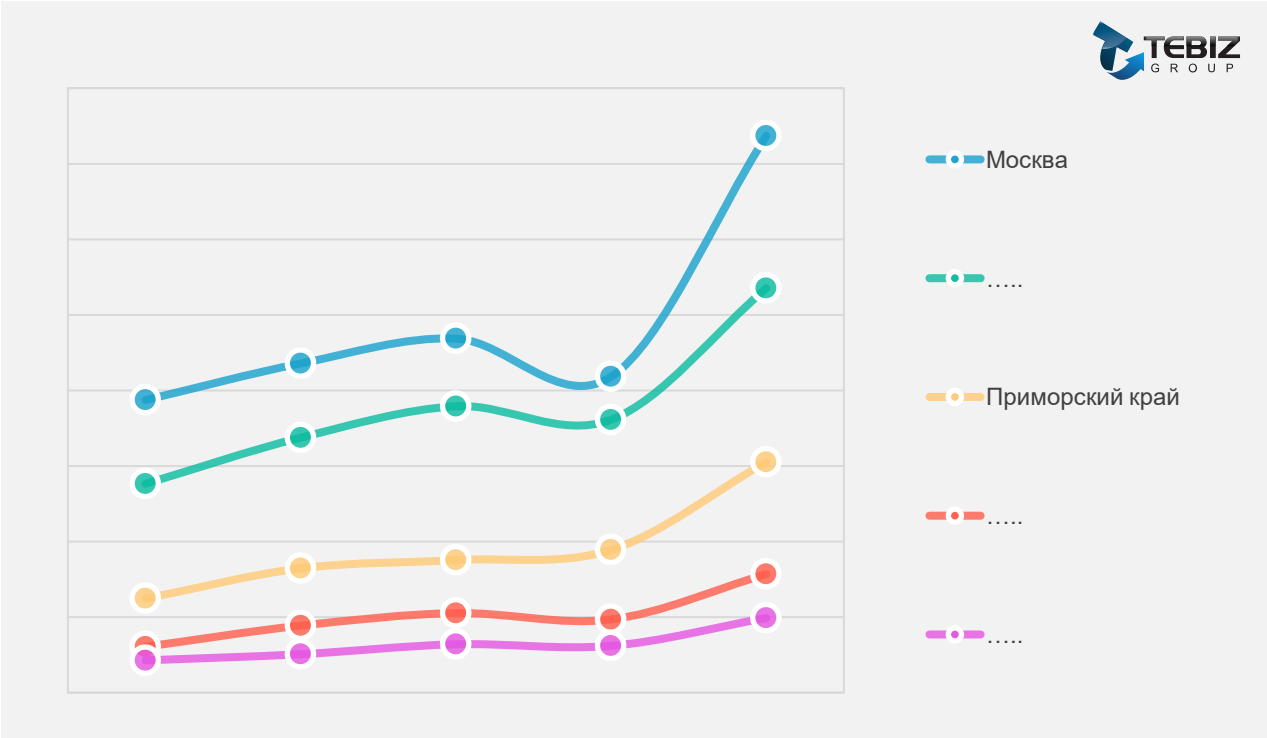
Тройка ведущих по объему импорта субъектов РФ (.....,,) в ... г. завезла в страну% всех поставок.

Таблица. Импорт прицепов для легковых автомобилей по регионам России в натуральном выражении

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Забайкальский край					
7	....					
8	....					
9	....					
10	....					
11	Оренбургская область					
12	....					
13	....					
14	....					
15	....					
16	Ленинградская область					
17	....					
18	....					
19	....					
20	....					
21	....					
22	Калужская область					
23	....					
24	....					
25	....					
26	....					
27	....					
28	Пермский край					
29	Псковская область					
...						

Источники:, Tebiz Group

График. Структура российского импорта прицепов для легковых автомобилей по основным регионам в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

.....

¹⁹ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы импортные поставки

Региональная карта развития

Сравнивая импортные поставки по ведущим странам, удалось выявить следующие тенденции:

- наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- самый низкий CAGR - (...%);
- наибольшая среднегодовая цена импорта в ... г. - ... (...);
- наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития импорта прицепов для легковых автомобилей по ведущим регионам России
В ... г.

№	Регионы РФ	Средняя цена импорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем импорта, ... г.
	Российская Федерация	.....	... %	.....
1	....	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Санкт-Петербург	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	Забайкальский край	.....	... %	.....
7	....	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Новосибирская область	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

.....

Статистика цен российского импорта в 2021-2025 гг.

Примечание: В данном подразделе рассчитаны среднеконтрактные цены, равные отношению объема поставок в стоимостном выражении к объему поставок в натуральном выражении. В таблице цены могут сильно отличаться от средних реальных цен ввиду того, что встречаются поставки, имеющие высокую/низкую стоимость при низком/высоком объеме в натуральном выражении.

Динамика цен, USD

С ... по ... гг. импортные цены прицепов для легковых автомобилей, по данным Tebiz Group, находись в интервале ...-.... Максимальный годовой прирост средних долларовых цен ввоза был зафиксирован в ... году и составил ...%, а наибольшее падение цен было в году (-...%).

Таблица. Динамика USD цен импорта прицепов для легковых автомобилей

Показатель	...	...	...	...	...
Средняя цена импорта	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

График. Динамика USD цен импорта прицепов для легковых автомобилей

....

Источники:, Tebiz Group

Динамика цен, руб

В данном подразделе представлены цены импорта, пересчитанные в рубли по средневзвешенному официальному курсу USD. Рублевые цены импорта в 2021-2025 гг. колебались в диапазоне ...-.... Спад рублевых цен за весь исследуемый период составил -...%, в то время как спад долларовых цен за весь период составил -...%.

Таблица. Динамика рублевых цен импорта прицепов для легковых автомобилей

....

Источники:, Tebiz Group

Цены по видам²⁰

Статистика цен российского импорта по видам представлена ниже.

Таблица. Цены импорта прицепов для легковых автомобилей по видам

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

Цены по странам

В ... г. среди ТОП стран импорта прицепов для легковых автомобилей в Россию, по данным Tebiz Group, наименьшая цена - ... (...), наибольшая - ... (...). Дельта min и max цен по ведущим странам составила

Таблица. Цены импорта прицепов для легковых автомобилей в Россию по странам

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
	 ²¹	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

²⁰ Опционально при наличии видов продукции в импорте

²¹ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Цены по федеральным округам

В ... г. наиболее выгодную для российских импортеров цену поставок имел (...), наименее выгодную - (....).

Таблица. Цены импорта прицепов для легковых автомобилей по ФО России

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Цены по регионам

Крупнейший российский регион получения импорта прицепов для легковых автомобилей, ..., в ... г. импортировал продукцию по цене По сравнению с предыдущего года цена поставок выросла на

Таблица. Цены импорта прицепов для легковых автомобилей по регионам РФ

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
	 ²²					

Источники:, Tebiz Group

²² В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы импортные поставки

* Информация получена из открытых источников и отражает мнение и оценки компании ООО «Технологии бизнеса» и не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям. ООО «Технологии бизнеса» не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования данной информации.

Ценовые сегменты

Рассматриваются ценовые сегменты в разрезе всех поставок за 2021-2025 гг. следующих категорий:

- 1) низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced),
- 2) средне-ценовой сегмент (middle-priced),
- 3) высоко-ценовой сегмент (high-priced).

В диапазоне цен преобладает сегмент middle-priced, формирующий ...% всех ...

График. Распределение ценовых сегментов по количеству импортных поставок прицепов для легковых автомобилей в России

...

Источники:, Tebiz Group

ЭКСПОРТ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ РОССИИ

Примечание: Анализ российского экспорта прицепов для легковых автомобилей проводился по ТН ВЭД

Динамика российского экспорта прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Российские экспортеры в ... году вывезли из страны Статистика российского экспорта прицепов для легковых автомобилей, по данным Tebiz Group, в ... г. показывает, что интерес к экспортной продукции со стороны российских потребителей вырос на ...%, и к концу года объем экспорта прицепов для легковых автомобилей из России составил продукции.

График. Динамика российского экспорта прицепов для легковых автомобилей в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

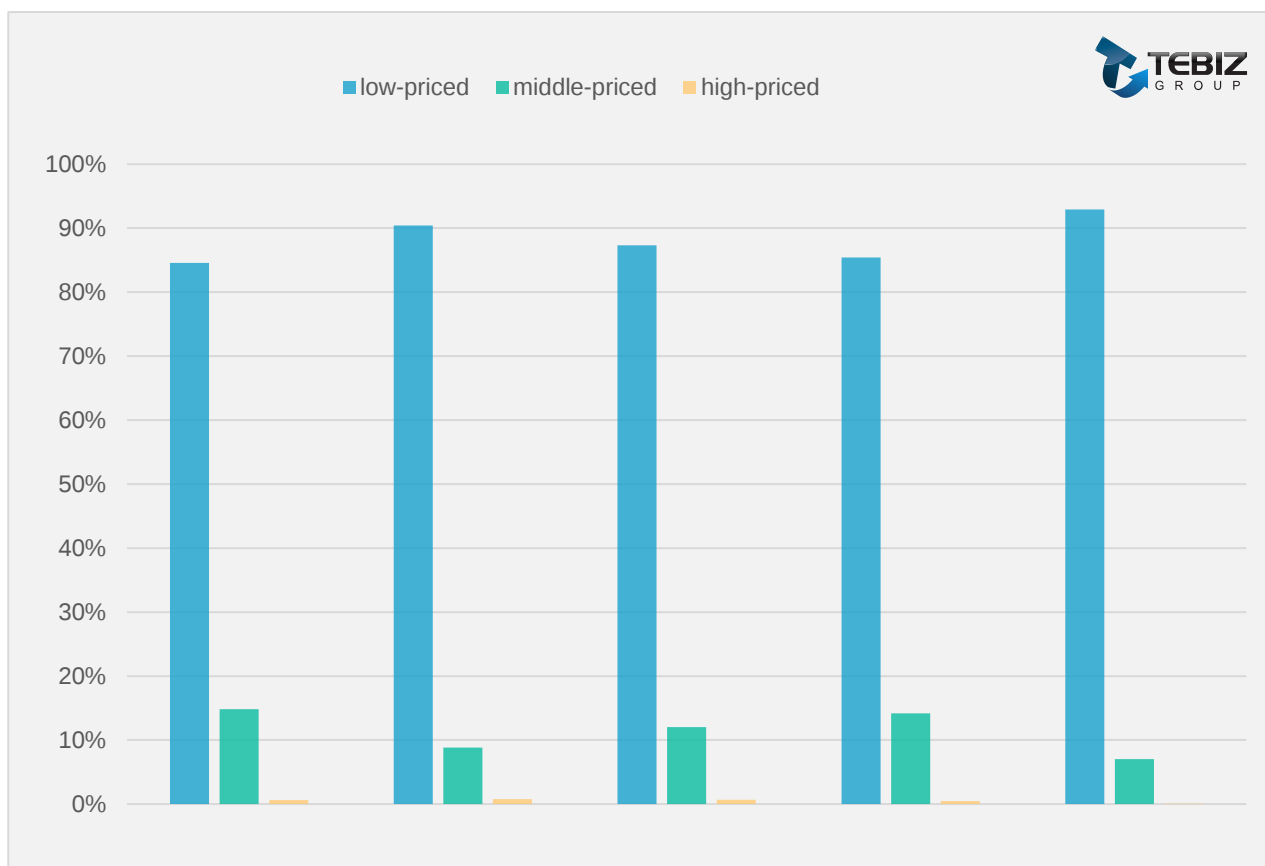
.....
.....

По ценовым сегментам

Примечание: Рассматриваются ценовые сегменты категорий: низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced); средне-ценовой сегмент (middle-priced); высоко-ценовой сегмент (high-priced). Распределение поставок по ценовым сегментам проводится ... Аномальные цены (выбросы) определяются и устраняются с помощью интерквартильного размаха (IQR).

Больше всего из России вывозят продукцию ...-ценовой категории, формирующий порядка ...% от общего объема экспорта.....

Диаграмма. Структура экспорта прицепов для легковых автомобилей из России по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

Сегментация российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по видам в 2021-2025 гг.²³

В натуральном/стоимостном выражении

Сегментация российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по видам, по данным Tebiz Group, представлена

Таблица. Объемы экспорта прицепов для легковых автомобилей по видам в Россию в натуральном/стоимостном выражении

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

Разбивка экспорта прицепов для легковых автомобилей по ценовым сегментам представлена в натуральном выражении, доли.....

Таблица. Сегментация российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Виды продукции	ТНВЭД	low-priced	middle-priced	high-priced
	Всего				
1	Вид 1	Код 1			
2	Вид 2	Код 2			
3	Вид 3	Код 3			
4	Вид 4	Код 4			
5	Вид 5	Код 5			
6	.....	.....			

Источники:, Tebiz Group

²³ Опционально при наличии видов продукции в экспорте

Российские компании-экспортеры прицепов для легковых автомобилей на рынке РФ²⁴ *

Основные российские экспортеры прицепов для легковых автомобилей характеризуются по данным Tebiz Group. Наибольшая активность и индекс рыночного веса зафиксирован

Таблица. Российские компании-экспортеры прицепов для легковых автомобилей на рынке РФ

№	Наименование экспортера	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	ООО `ТК`.....`	.....	.....	.....
2	ООО `ТД`.....`	.....	.....	.....
3	АО `СК`.....`	low-priced	Высокая	.....
4	ООО `.....`	.....	.....	96
5	ООО `.....`	.....	.....	.....
6	ООО `.....`	.....	.....	.....
7	ООО `.....`	.....	Средняя	.....
8	ООО `ТД`.....`	middle-priced	.....	.....
9	ООО `.....`	.....	.....	.....
10	ООО `.....`	.....	.....	.....
11	АО `.....`	.....	.....	72
12	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
13	ООО `.....`	.....	.....	.....
14	ООО `ТД`.....`	.....	.....	.....
15	ООО `.....ЮГ`	low-priced	.....	.....
16	ООО `.....`	.....	.....	.....
17	ООО `ЮМК`	.....	Низкая	.....
18	ПАО `ТД`.....`	high-priced	.....	.....
19	ООО `.....`	.....	.....	.....
20	АО `ФИРМА`.....`	.....	.....	.....
21	ООО `.....`	middle-priced	.....	61
22	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
23	АО `.....`	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

²⁴ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Зарубежные фирмы-покупатели экспорта прицепов для легковых автомобилей на рынке РФ²⁵ *

Среди зарубежных покупателей лидируют,,, (см. таблицу).

Таблица. Зарубежные фирмы-покупатели экспорта прицепов для легковых автомобилей на рынке РФ

№	Наименование покупателя	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	 CO., LTD	low-priced	.....	.....
2	ООО `.....`	.....	.....	97
3	 CO., LTD	.....	.....	.....
4	ФЛП .....	.....	.....	.....
5	 AG	.....	Средняя	.....
6	 S.A.	low-priced	.....	.....
7	 TIC A.S.	.....	.....	.....
8	 CO., LTD	.....	.....	.....
9	 LTD	.....	.....	64
10	ООО `ФИРМА `.....`	.....	.....	.....
11	 JSC	.....	.....	.....
12	 CO. KG	.....	Низкая	.....
13	 TRADING LTD	high-priced	.....	.....
14	ООО `.....`	.....	.....	.....
15	ООО `.....`	.....	.....	.....
16	 CO., LTD	.....	.....	.....
17	 CO., LTD	.....	.....	21
18	ЧП `.....`	.....	.....	.....
19	ФЛП	low-priced	.....	.....
20	 LTD	.....	.....	.....
21	 JSC	.....	Низкая	.....
22	 CO., LTD	.....	.....	.....
23	 INTERNATIONAL LTD	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

²⁵ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Экспорт прицепов для легковых автомобилей в Россию по странам в 2021-2025 гг.

В натуральном/стоимостном выражении

Структура российского экспорта прицепов для легковых автомобилей в ... г. выглядела следующим образом:....

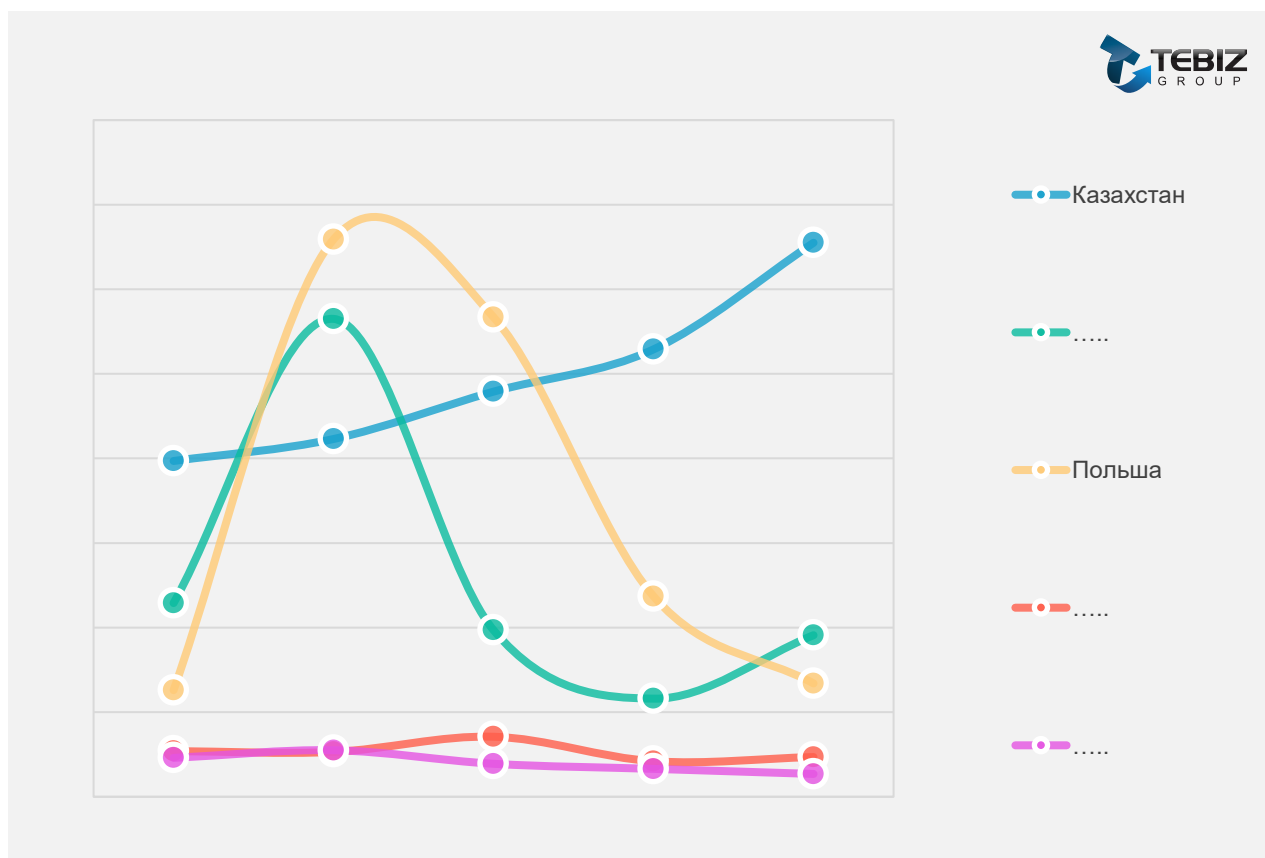
Таблица. Экспорт прицепов для легковых автомобилей в Россию по странам в натуральном/стоимостном выражении

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
5	....	....	....	....	....	....
6	....	....	....	....	....	....
7	Латвия	....	....	....	....	....
8	....	....	....	....	....	....
9	....	....	....	....	....	....
10	....	....	....	....	....	....
11	....	....	....	....	....	....
12	....	....	....	....	....	....
13	....	....	....	....	....	....
14	Китай	....	....	....	....	....
15	....	....	....	....	....	....
16	....	....	....	....	....	....
17	....	....	....	....	....	....
18	....	....	....	....	....	....
19	США	....	....	....	....	....
20	Италия	....	....	....	....	....
21	....	....	....	....	....	....
22	....	....	....	....	....	....
23	....	....	....	....	....	....
24	....	....	....	....	....	....
25	Вьетнам	....	....	....	....	....
26	Швеция	....	....	....	....	....
...						
...						
...	 ²⁶	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

²⁶ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Диаграмма. Структура российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по крупнейшим странам



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

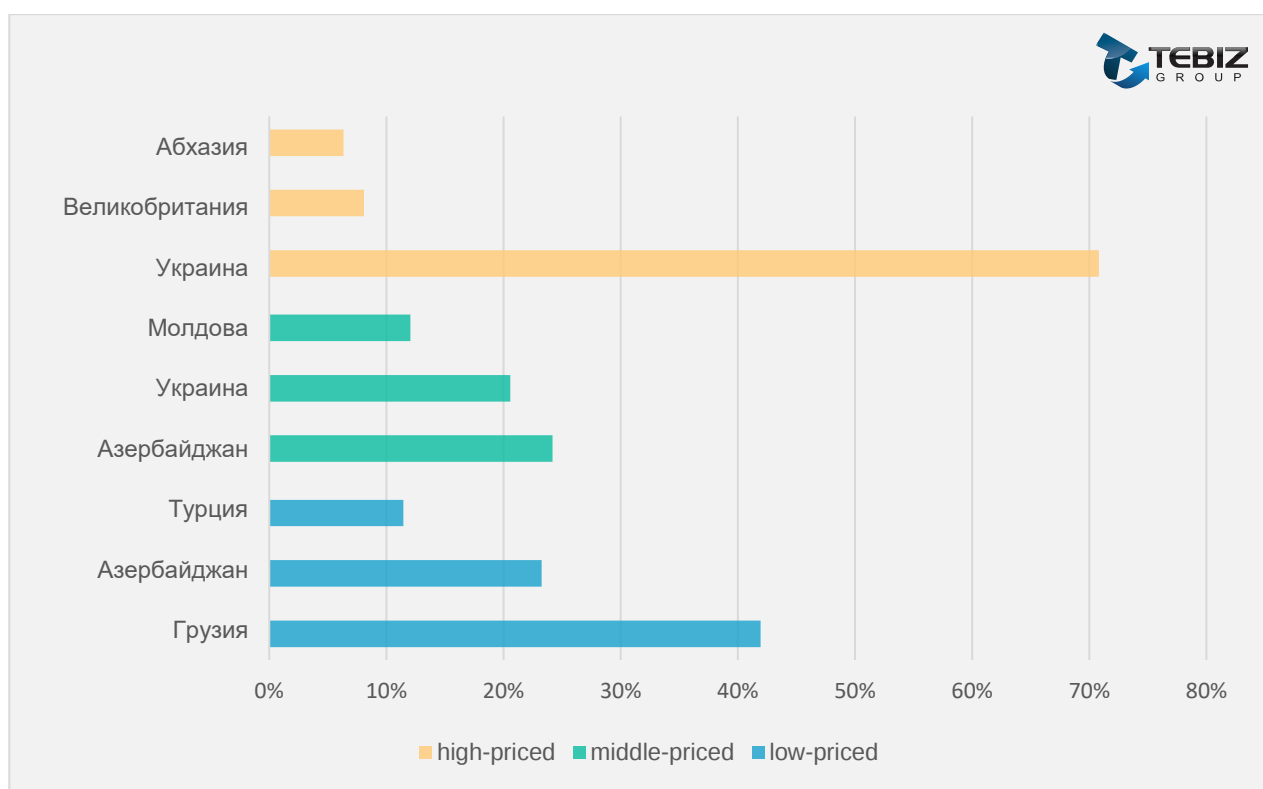
Таблица. Структура российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по странам по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Страны	low-priced	middle-priced	high-priced
	Все страны	.....	.....	.....
1	....	....	....	....
2	....	....	....	....
3	...	....	....	....
4	Узбекистан	....	....	....
5	....	....	....	....
....				
....				
...				
...	 ²⁷	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

.....

Диаграмма. Лидирующие страны по экспорту прицепов для легковых автомобилей из России по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

²⁷ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Карта развития по странам

Среди крупнейших стран по натуральному объему экспорта продукции зафиксированы следующие факты:

- Наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- Самые низкий CAGR - ... (-...%);
- Наибольшая среднегодовая цена экспорта в ... г. - ... (...);
- Наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по ведущим странам

№	Страны	Средняя цена экспорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем экспорта, ... г.
	Все страны	.....	... %	.....
1	Южная Корея	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Саудовская Аравия	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	....	.....	... %	.....
7	Канада	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Республика Беларусь	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Экспорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

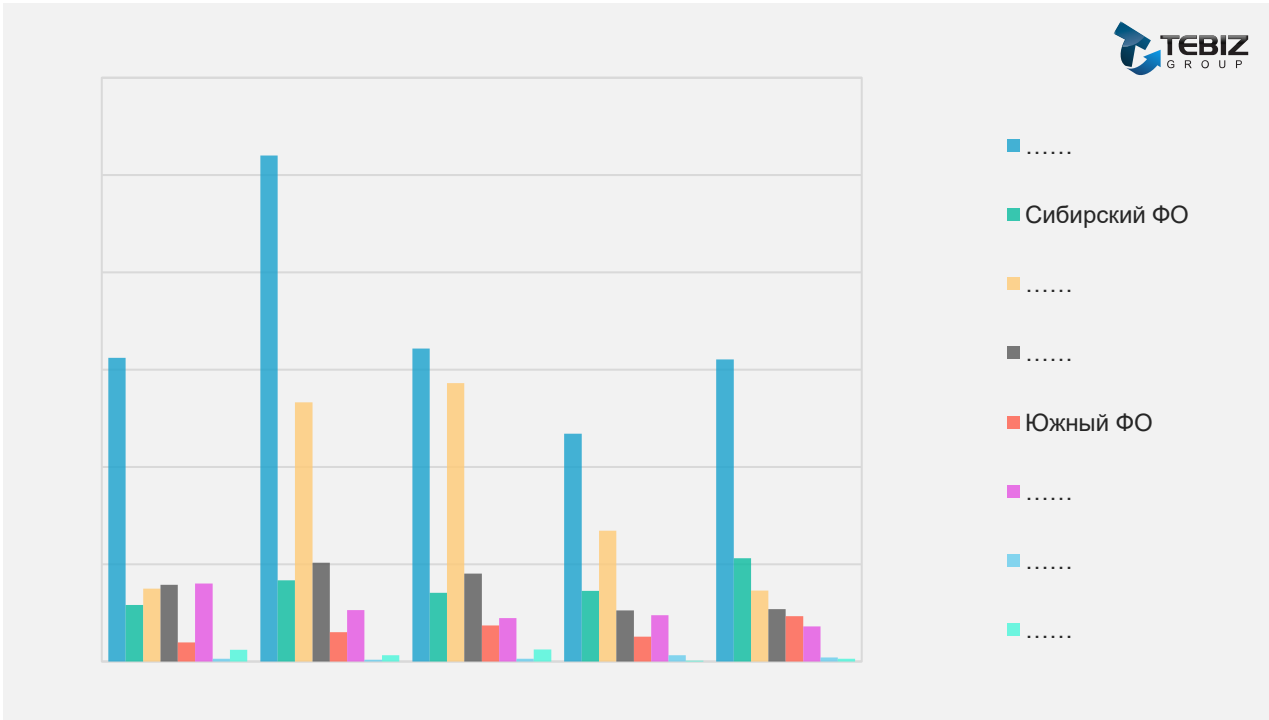
Крупнейшим по натуральным объемам вывоза прицепов для легковых автомобилей округом в ... г. стал с долей%.

Таблица. Экспорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в натуральном выражении

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Экспорт по федеральным округам России в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

Наибольший объем экспортных поставок прицепов для легковых автомобилей в ... г. осуществлялся в (... млн.долл). Второй по объему поставок - ... с показателем ... млн.долл.

.....

Экспорт прицепов для легковых автомобилей по регионам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Тройка ведущих по объему экспорта субъектов РФ (.....,,) в ... г. завезла в страну% всех поставок.

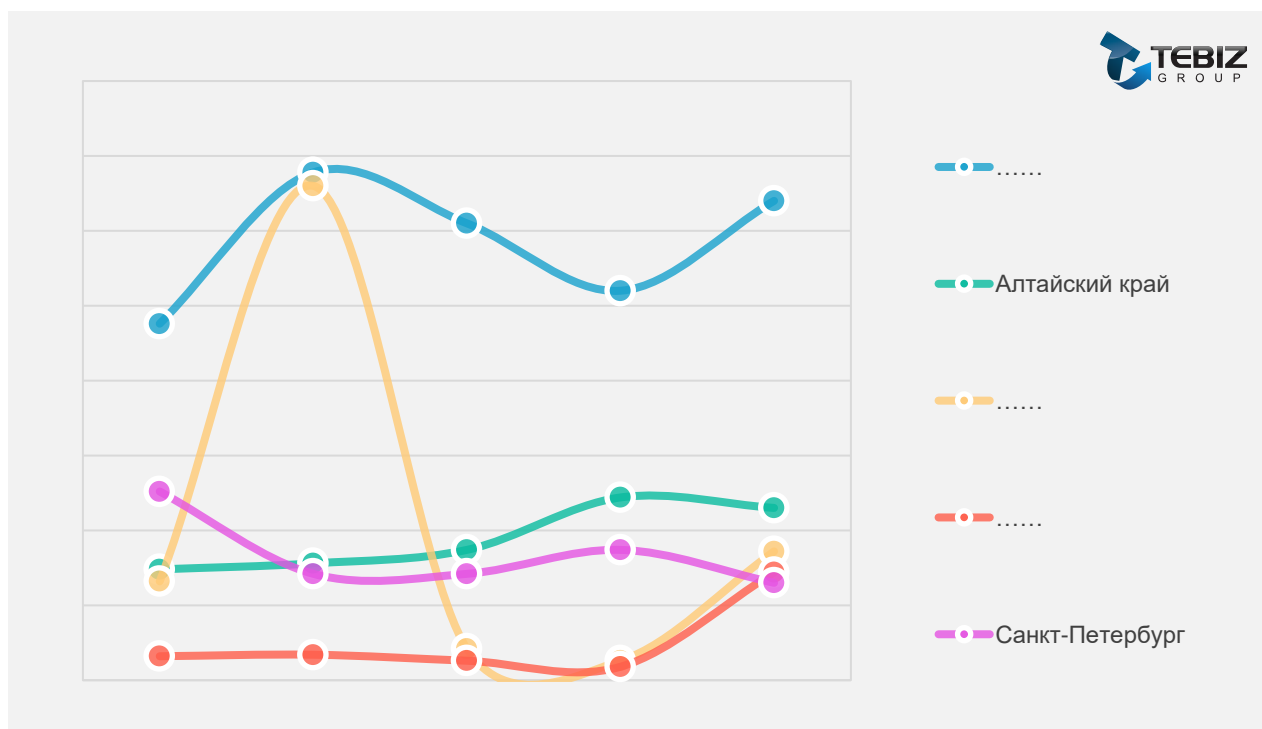
Таблица. Экспорт прицепов для легковых автомобилей по регионам России в натуральном выражении

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Забайкальский край					
7	....					
8	....					
9	....					
10	....					
11	Оренбургская область					
12	....					
13	....					
14	....					
15	....					
16	Ленинградская область					
17	....					
18	....					
19	....					
20	....					
21	....					
22	Калужская область					
23	....					
24	....					
25	....					
26	....					
27	....					

28	Пермский край					
29	Псковская область					
30	....					
31	....					
32	....					
33	....					
34	....					
35	....					
36	Кемеровская область					
...						
...	 ²⁸					

Источники:, Tebiz Group

График. Структура российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по основным регионам в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

.....

²⁸ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы экспортные поставки

Региональная карта развития

Сравнивая экспортные поставки по ведущим странам, удалось выявить следующие тенденции:

- наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- самый низкий CAGR - ... (...%);
- наибольшая среднегодовая цена экспорта в ... г. - ... (...);
- наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития экспорта прицепов для легковых автомобилей по ведущим регионам России

В ... г.

№	Регионы РФ	Средняя цена экспорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем экспорта, ... г.
	Российская Федерация	.....	... %	.....
1	....	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Калининградская область	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	Омская область	.....	... %	.....
7	....	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Краснодарский край	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

.....

Статистика цен российского экспорта в 2021-2025 гг.

Примечание: В данном подразделе рассчитаны среднеконтрактные цены, равные отношению объема поставок в стоимостном выражении к объему поставок в натуральном выражении. В таблице цены могут сильно отличаться от средних реальных цен ввиду того, что встречаются поставки, имеющие высокую/низкую стоимость при низком/высоком объеме в натуральном выражении.

Динамика цен, USD

С ... по ... гг. экспортные цены прицепов для легковых автомобилей, по данным Tebiz Group, находись в интервале ...-.... Максимальный годовой прирост средних долларовых цен вывоза был зафиксирован в ... г. и составил ...%, а наибольшее падение цен было в ... г. (-...%).

Таблица. Динамика USD цен экспорта прицепов для легковых автомобилей

Показатель	...	...	...	...	...
Средняя цена экспорта	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

График. Динамика USD цен экспорта прицепов для легковых автомобилей

....

Источники:, Tebiz Group

Динамика цен, руб

В данном подразделе представлены цены экспорта, пересчитанные в рубли по средневзвешенному официальному курсу USD. Рублевые цены экспорта в 2021-2025 гг. колебались в диапазоне ...-.... Спад рублевых цен за весь исследуемый период составил -...%, в то время как спад долларовых цен за весь период составил -...%.

Таблица. Динамика рублевых цен экспорта прицепов для легковых автомобилей

....

Источники:, Tebiz Group

Цены по видам²⁹

Статистика цен российского экспорта по видам представлена ниже.

Таблица. Цены экспорта прицепов для легковых автомобилей по видам

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

Цены по странам

В ... г. среди ТОП стран экспорта прицепов для легковых автомобилей в Россию, по данным Tebiz Group, наименьшая цена - ... (...), наибольшая - ... (...). Дельта min и max цен по ведущим странам составила

Таблица. Цены экспорта прицепов для легковых автомобилей в Россию по странам

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
	 ³⁰	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

²⁹ Опционально при наличии видов продукции в экспорте

³⁰ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Цены по федеральным округам

В ... г. наиболее выгодную для российских экспортеров цену поставок имел (...), наименее выгодную - (....).

Таблица. Цены экспорта прицепов для легковых автомобилей по ФО России

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Уральский ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Цены по регионам

Крупнейший российский регион получения экспорта прицепов для легковых автомобилей, ... в ... г. экспортировал продукцию по цене По сравнению с предыдущим годом цена поставок выросла на

Таблица. Цены экспорта прицепов для легковых автомобилей по регионам РФ

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Ленинградская область					
2	....					
3	....					
4	....					
	 ³¹					

Источники:, Tebiz Group

³¹ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы экспортные поставки

* Информация получена из открытых источников и отражает мнение и оценки компании ООО «Технологии бизнеса» и не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям. ООО «Технологии бизнеса» не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования данной информации.

Ценовые сегменты

Рассматриваются ценовые сегменты в разрезе всех поставок за 2021-2025 гг. следующих категорий:

- 1) низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced),
- 2) средне-ценовой сегмент (middle-priced),
- 3) высоко-ценовой сегмент (high-priced).

В диапазоне цен преобладает сегмент middle-priced, формирующий ...% всех ...

График. Распределение ценовых сегментов по количеству экспортных поставок прицепов для легковых автомобилей в России

...

Источники:, Tebiz Group

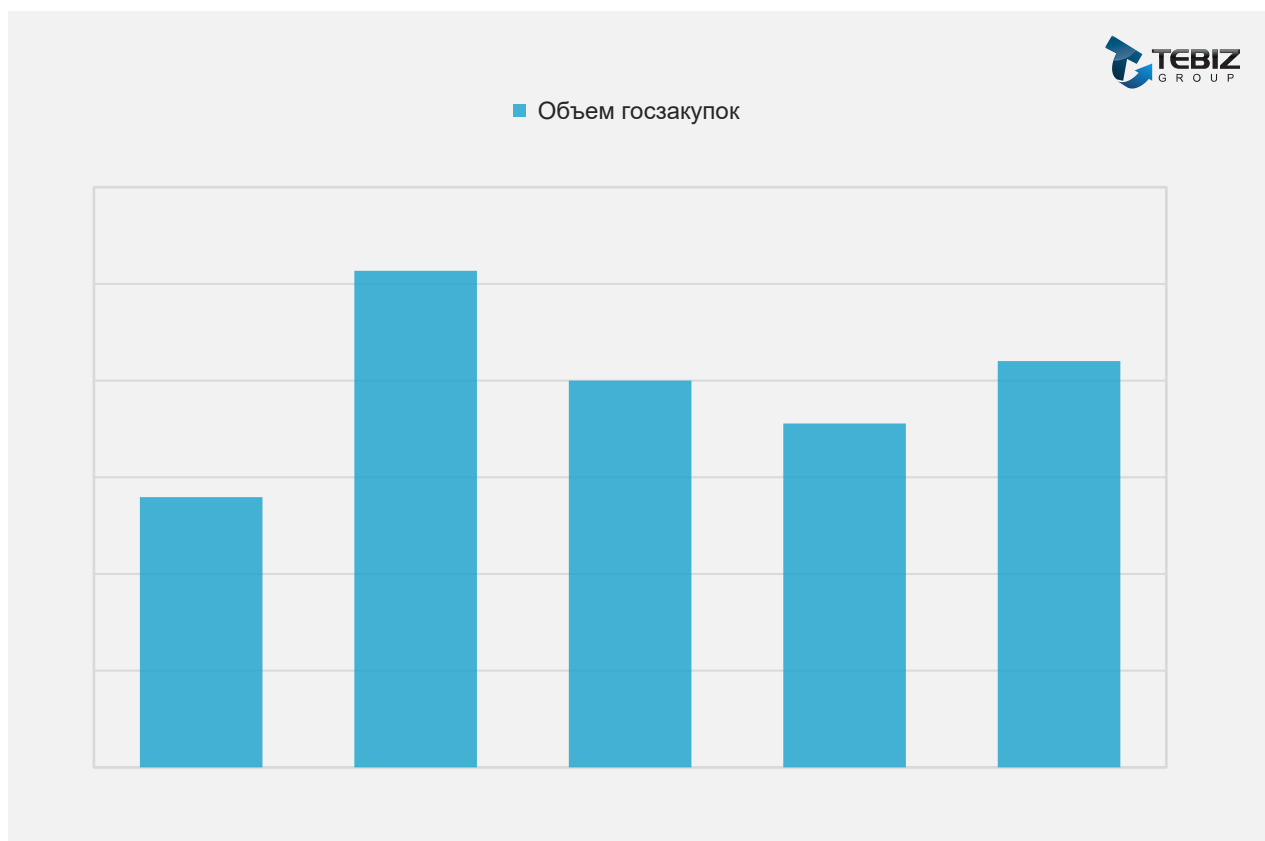
ГОСЗАКУПКИ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Примечание: Анализ государственных закупок проводился по контрактам ... Ф3 по кодам ...

Динамика госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России, [руб]

Объем госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России в ... году, по данным Tebiz Group, составил

График. Динамика объемов госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России, [руб]



Источники:, Tebiz Group

Таблица. Объемы госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России по видам ³²

№	Вид	ОКПД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

География госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России, [руб]

По ФО

...

По регионам

Распределение закупок прицепов для легковых автомобилей по регионам...

Таблица. Объемы госзакупок прицепов для легковых автомобилей по регионам России, [руб]

№	Регионы РФ	....	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Краснодарский край					
7	....					
8	....					
9	Оренбургская область					
10	....					
11	....					
...	 ³³					

Источники:, Tebiz Group

³² Опционально при наличии видов продукции в госзакупках
³³ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы госзакупки

Рейтинг заказчиков по госзакупкам прицепов для легковых автомобилей в России

Примечание: В данном разделе представлены рейтинги ТОП-30 компаний, ранжированных по объему закупок в стоимостном выражении...

Крупнейшим российским государственным заказчиком прицепов для легковых автомобилей, по данным Tebiz Group, стала компания ООО «...» (...). Также лидирующие позиции в структуре госзакупок занимают ...,,

Таблица. Рейтинг заказчиков по госзакупкам прицепов для легковых автомобилей в России

№	Заказчик	Объем в стоим., тыс.руб.
1	Всего	
2	АО «.....»	
3	ООО «.....»	
4	МУП «.....»	
5	АО «.....»	
6	ОАО «.....»	
7	ФГУП «.....»	
8	МП «.....»	
9	ООО «.....»	
10	ООО «.....»	
11	ООО «.....»	
12	АО «.....»	
13	ГУП «.....»	
14	МУП «.....»	
15	ООО «.....»	
16	МУП «.....»	
17	ОАО «.....»	
18	ООО «.....»	
19	ООО ТД «.....»	
20	МУП «.....»	
21	ЗАО «.....»	
22	ГУП «.....»	
23	ООО «.....»	
29	ООО «.....»	
30	ФГУП «.....»	

Источники:, Tebiz Group

Рейтинг поставщиков по госзакупкам прицепов для легковых автомобилей в России

Примечание: В данном разделе представлены рейтинги ТОП-30 компаний, ранжированных по объему закупок в стоимостном выражении...

В рейтинге поставщиков по госзакупкам наибольшие показатели прицепов для легковых автомобилей зафиксированы у ..., ...,

Таблица. Рейтинг поставщиков по госзакупкам прицепов для легковых автомобилей в России

№	Поставщик	Объем в стоим., тыс.руб.
1	Всего	
2	АО `.....`	
3	ООО `.....`	
4	ООО `.....`	
5	ОАО `.....`	
6	ООО `.....`	
7	ООО ТД `.....`	
8	ООО `.....`	
9	ИП `.....`	
10	ООО `.....`	
11	ООО `.....`	
12	АО `.....`	
13	ООО `.....`	
14	ИП `.....`	
15	ООО `.....`	
16	ООО `.....`	
17	ИП `.....`	
18	ООО `.....`	
19	ООО ТД `.....`	
20	ООО `.....`	
21	ЗАО `.....`	
22	ООО `.....`	
23	ООО `.....`	
29	ООО `.....`	
30	ООО `.....`	

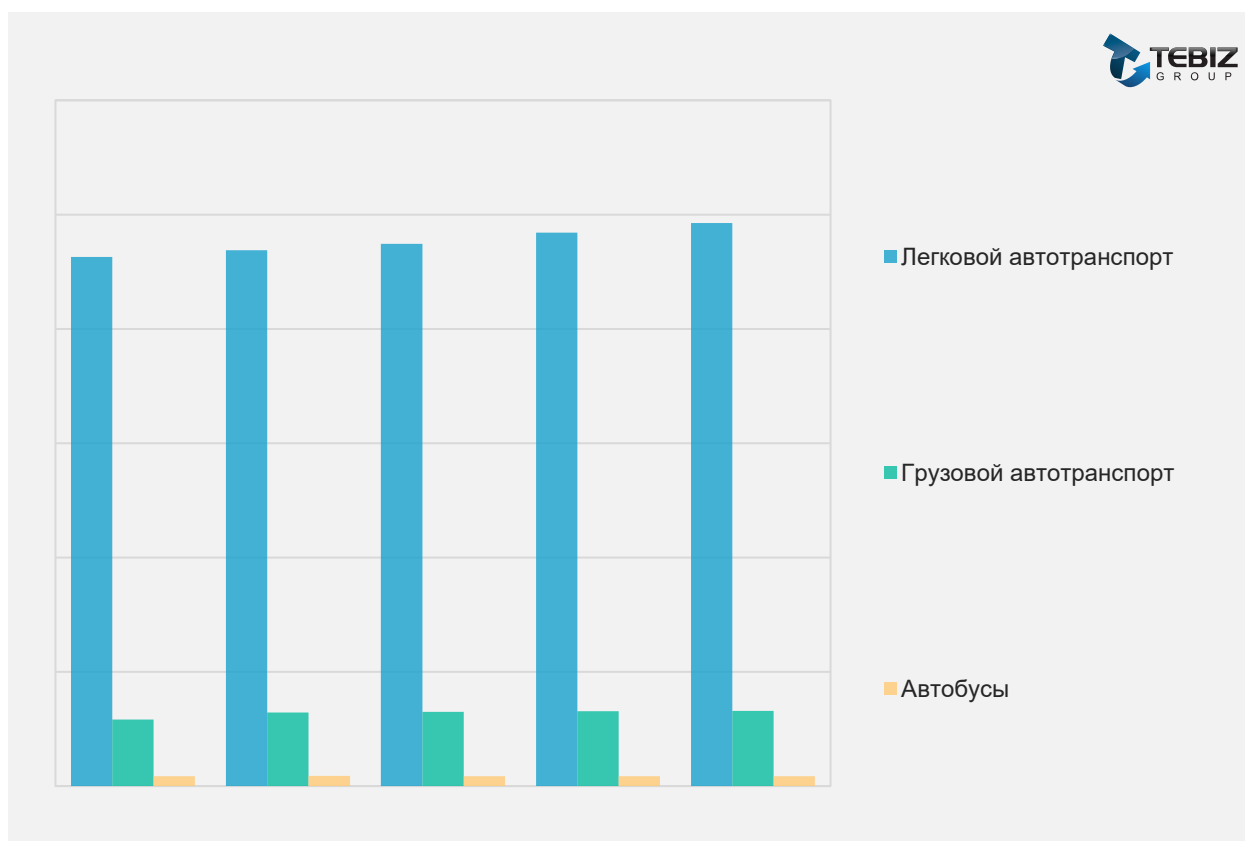
Источники:, Tebiz Group

РОССИЙСКИЙ ПАРК АВТОТРАНСПОРТА

Российский парк автотранспорта по видам, [шт]

За ... гг. количество автотранспортных средств в России выросло на ... млн. единиц, среди них большую часть составляют легковые автомобили...

График. Российский парк автотранспорта по видам, [шт]



Источники:, Tebiz Group

География российского парка автотранспорта, [шт]

По федеральным округам

Наибольшее количество автомобильного транспорта в России зафиксировано на территории Центрального и ... федеральных округов....

Таблица. Российский парк автотранспорта по федеральным округам РФ

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	Южный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
5	....	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Дальневосточный ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

По регионам

Москва, Московская область и ... область формируют ТОП-3 регионов

Таблица. Российский парк автотранспорта по регионам РФ

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Забайкальский край					
7	....					
8	....					
9	....					
10	....					
11	Оренбургская область					
...						
...						
...						

Источники:, Tebiz Group

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ПРИЦЕПОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Влияние на экономику

.....

SWOT анализ

Политические факторы

.....

Экономические факторы

.....

Социальные факторы

.....

Технологические факторы

.....

PEST анализ

Сильные стороны

.....

Слабые стороны

.....

Угрозы

.....

Возможности

.....

Рекомендации и стратегии роста

Оптимизация продуктового портфеля

.....

Укрепление конкурентоспособности

.....

Инвестиции в инновации и исследования

.....

Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2026-2035 гг.

Опираясь ... компания Tebiz Group составила три сценария развития рынка на ближайшие годы: негативный, инерционный и инновационный.

Негативный сценарий

К негативному сценарию развития рынка могут привести нижеперечисленные факторы:

.....

Согласно негативному сценарию объем рынка будет и через 10 лет достигнет значения

В натуральном выражении³⁴

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке прицепов для легковых автомобилей в России по негативному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ³⁵	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

³⁴ Опционально, если заявлено в Структуре анализа

³⁵ Опционально при наличии данных по складским запасам

В стоимостном выражении, [руб]

Таблица. Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России по негативному сценарию, [руб]

Год	Объем рынка, руб	Объем рынка, млрд.руб
2026	...	...
2027	...	...
2028	...	...
2029	...	...
2030	...	...
2031	...	...
2032	...	...
2033	...	...
2034	...	...
2035	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

В стоимостном выражении, [USD]

Таблица. Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России по негативному сценарию, [USD]

Год	Объем рынка, долл	Объем рынка, млн.долл
2026	...	...
2027	...	...
2028	...	...
2029	...	...
2030	...	...
2031	...	...
2032	...	...
2033	...	...
2034	...	...
2035	...	...

Источники: Tebiz Group

Инерционный сценарий

Инерционный сценарий предусматривает сохранение тенденций развития показателей рынка, сформировавшихся в последние годы. Данные темпы развития являются объективным отображением нынешних экономических реалий и формируют тренд рынка.

По инерционному сценарию, по данным Tebiz Group, рынок будет расти и через 10 лет достигнет значения

В натуральном выражении³⁶

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке прицепов для легковых автомобилей в России по инерционному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ³⁷	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

.....

В стоимостном выражении, [руб]

.....

В стоимостном выражении, [USD]

.....

³⁶ Опционально, если заявлено в Структуре анализа
³⁷ Опционально при наличии данных по складским запасам

Инновационный сценарий

К инновационному сценарию развития рынка могут привести следующие факторы:

.....
Показатели инновационного сценария развития рынка прицепов для легковых автомобилей представлены.

В натуральном выражении³⁸

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке прицепов для легковых автомобилей в России по инновационному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ³⁹	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

.....
.....

В стоимостном выражении, [руб]

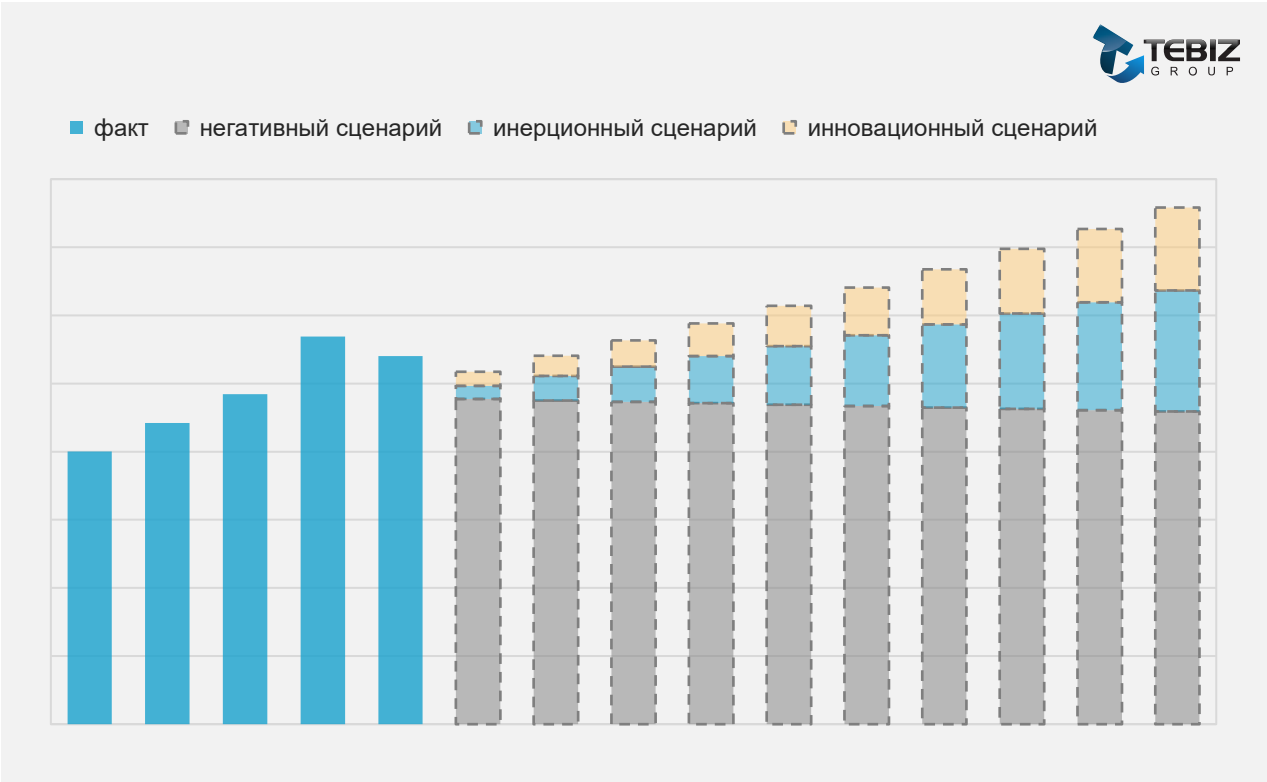
.....

В стоимостном выражении, [USD]

.....

³⁸ Опционально, если заявлено в Структуре анализа
³⁹ Опционально при наличии данных по складским запасам

График. Прогноз объема рынка в России

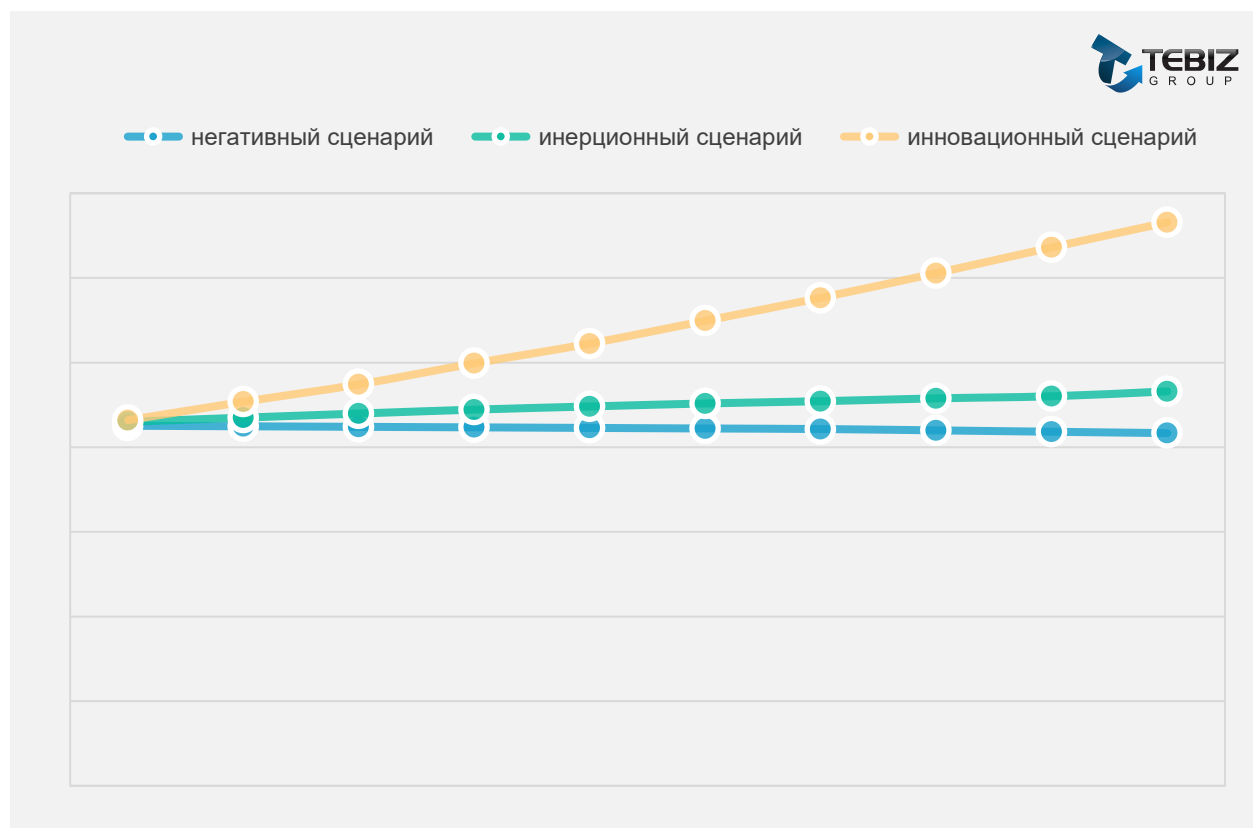


Источники: Tebiz Group

.....
.....

Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке в 2026-2035 гг. в натуральном выражении⁴⁰

Диаграмма. Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке в натуральном выражении



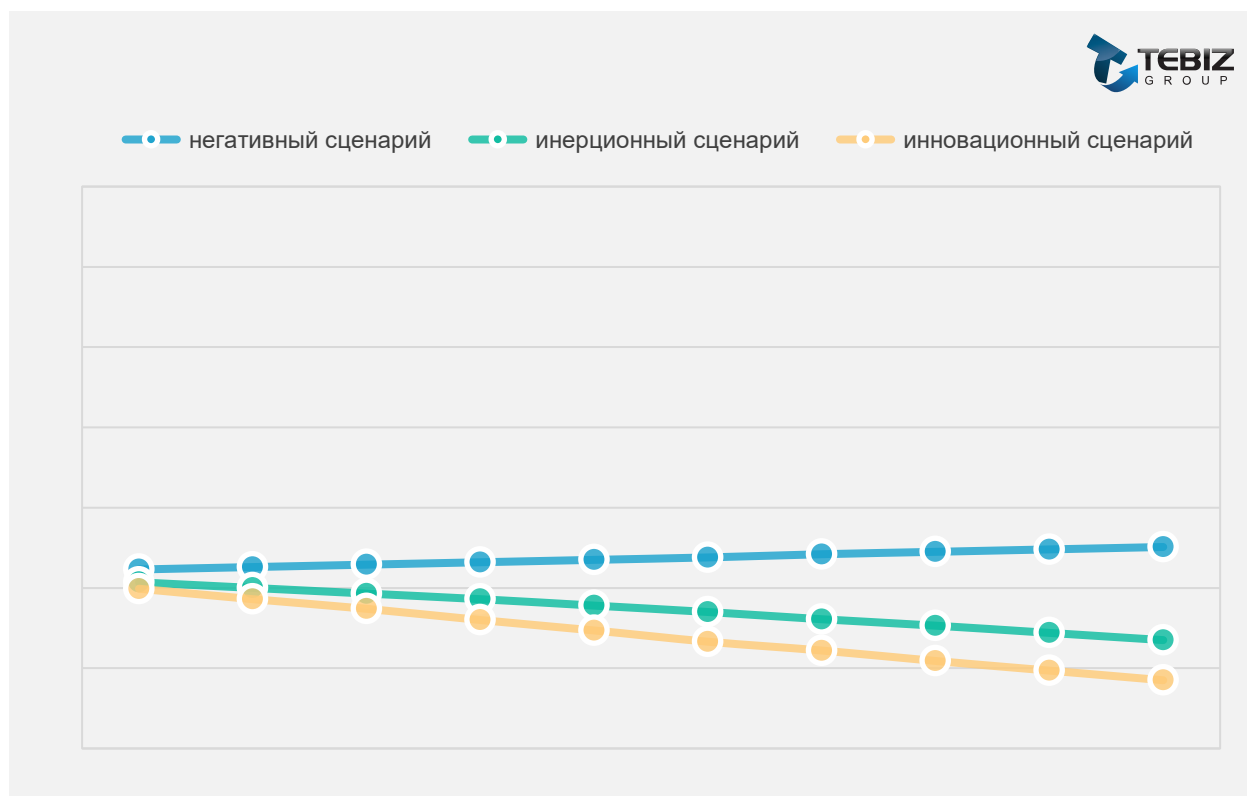
Источники: Tebiz Group

⁴⁰ Опционально, если заявлено в Структуре анализа

Прогноз сальдо торгового баланса рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2026-2035 гг. в натуральном выражении

Прогнозируемое сальдо торгового баланса в натуральном выражении, в зависимости от сценариев развития рынка:

График. Прогноз сальдо торгового баланса рынка прицепов для легковых автомобилей в России



Источники: Tebiz Group



Приложения

Список графиков

1. Динамика объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]
2. Динамика объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [руб]
3. Динамика объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [USD]
4. Темпы роста основных показателей рынка прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг., [штук]
5. Сальдо торгового баланса рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., в натуральном [штук] и стоимостном [тыс.долл] выражении
6. Сегментация российского рынка прицепов для легковых автомобилей по видам в 2025 г., [%]
7. Сегментация российского рынка прицепов для легковых автомобилей по ценовым сегментам в 2025 г., [%]
8. Динамика объемов производства прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]
9. Производственные мощности и уровень загрузки по выпуску прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг., [штук]
10. Структура размещения производственных мощностей прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [штук]
11. Динамика отгрузок прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]
12. Динамика складских запасов прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]
13. Динамика российского импорта прицепов для легковых автомобилей в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
14. Динамика российского импорта прицепов для легковых автомобилей в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
15. Структура российского импорта прицепов для легковых автомобилей по крупнейшим странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
16. Структура российского импорта прицепов для легковых автомобилей по ведущим странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
17. Структура российского импорта прицепов для легковых автомобилей по основным регионам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
18. Структура российского импорта прицепов для легковых автомобилей по основным регионам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
19. Динамика ежегодных USD цен импорта прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг., [долл/шт]
20. Динамика рублевых цен импорта прицепов для легковых автомобилей по годам в 2021-2025 гг., [руб/шт]
21. Динамика российского экспорта прицепов для легковых автомобилей в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
22. Динамика российского экспорта прицепов для легковых автомобилей в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
23. Структура российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по крупнейшим странам в

натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

24. Структура российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по ведущим странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

25. Структура российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по основным регионам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

26. Структура российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по основным регионам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

27. Динамика ежегодных USD цен экспорта прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг., [долл/шт]

28. Динамика рублевых цен экспорта прицепов для легковых автомобилей по годам в 2021-2025 гг., [руб/шт]

29. Динамика объемов госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России в 2022-2024 гг., [руб]

30. Российский парк автотранспорта в 2021-2025 гг., [шт]

31. Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2026-2035 гг., [штук]

32. Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке прицепов для легковых автомобилей в 2026-2035 гг. в натуральном выражении

33. Прогноз сальдо торгового баланса рынка прицепов для легковых автомобилей в 2026-2035 гг., [штук]

Список диаграмм

1. Сравнение производства и импорта на российском рынке прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг., [штук]

2. Структура дистрибуции прицепов для легковых автомобилей в России в 2025 г., [%]

3. Структура потребления прицепов для легковых автомобилей по отраслям в России в 2025 г., [%]

4. Динамика производства прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]

5. Сегментация российского производства прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам в 2021-2025 гг., [штук]

6. Уровень загрузки производственных мощностей по выпуску прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [%]

7. Выручка и прибыль ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2024 г., [руб]

8. Инвестиции и прибыль ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2024 г., [руб]

9. Структура импорта прицепов для легковых автомобилей в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]

10. Импорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

11. Импорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

12. Структура экспорта прицепов для легковых автомобилей из России по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]

13. Экспорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

14. Экспорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в стоимостном

Список таблиц

1. Объем рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]
2. Объем рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [руб]
3. Объем рынка прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [USD]
4. Баланс спроса и предложения на рынке прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [штук]
5. Темпы роста основных показателей рынка прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг., [штук]
6. Сводные показатели рынка прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]
7. Сегментация российского рынка прицепов для легковых автомобилей по видам в 2025 г., [%]
8. Сегментация российского рынка прицепов для легковых автомобилей по ценовым сегментам в 2025 г., [%]
9. Категории стейкхолдеров рынка прицепов для легковых автомобилей в России
10. Структура дистрибуции прицепов для легковых автомобилей в России в 2025 г., [%]
11. Структура потребления прицепов для легковых автомобилей по отраслям в России в 2025 г., [%]
12. Обзор основных потребителей прицепов для легковых автомобилей по отраслям в России
13. Производство прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]
14. Сегментация российского производства прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам в 2021-2025 гг., [штук]
15. Темпы роста производства прицепов для легковых автомобилей по ФО РФ за последний год, весь период и CAGR в 2021-2025 гг., [штук]
16. Структура размещения производственных мощностей прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [штук]
17. Уровень загрузки производственных мощностей по выпуску прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [%]
18. Выручка ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг., [руб]
19. Прибыль ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг., [руб]
20. EBITDA ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг., [руб]
21. Коэффициент автономии ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг.
22. Коэффициент текущей ликвидности ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг.
23. Рентабельность продаж (ROS) ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг., [%]
24. Рейтинговая оценка финансового состояния ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2024 г.
25. Инвестиции ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг., [руб]
26. Численность сотрудников ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг., [чел]

27. Рентабельность персонала ведущих производителей прицепов для легковых автомобилей в России в 2020-2024 гг., [руб]
28. Отгрузки прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]
29. Складские запасы прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]
30. Импорт прицепов для легковых автомобилей в Россию по странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
31. Импорт прицепов для легковых автомобилей в Россию по странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
32. Карта развития российского импорта прицепов для легковых автомобилей по ведущим странам в 2025 г.
33. Импорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
34. Импорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
35. Импорт прицепов для легковых автомобилей по регионам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
36. Импорт прицепов для легковых автомобилей по регионам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
37. Карта развития импорта прицепов для легковых автомобилей по ведущим регионам России в 2025 г.
38. Динамика USD цен импорта прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг., [долл/шт]
39. Динамика рублевых цен импорта прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг., [руб/шт]
40. Цены импорта прицепов для легковых автомобилей в Россию по странам в 2021-2025 гг., [долл/шт]
41. Цены импорта прицепов для легковых автомобилей по ФО России в 2021-2025 гг., [долл/шт]
42. Цены импорта прицепов для легковых автомобилей по регионам РФ в 2021-2025 гг., [долл/шт]
43. Распределение ценовых сегментов по количеству импортных поставок прицепов для легковых автомобилей в России в 2021-2025 гг., [долл/шт]
44. Зарубежные поставщики импорта прицепов для легковых автомобилей на рынке РФ
45. Российские фирмы-импортеры прицепов для легковых автомобилей
46. Импортные бренды прицепов для легковых автомобилей в России
47. Экспорт прицепов для легковых автомобилей из России по странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
48. Экспорт прицепов для легковых автомобилей из России по странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
49. Карта развития российского экспорта прицепов для легковых автомобилей по ведущим странам в 2025 г.
50. Экспорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
51. Экспорт прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
52. Экспорт прицепов для легковых автомобилей по регионам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
53. Экспорт прицепов для легковых автомобилей по регионам России в стоимостном выражении в 2021-

2025 г., [тыс.долл]

54. Карта развития экспорта прицепов для легковых автомобилей по ведущим регионам России в 2025 г.

55. Динамика USD цен экспорта прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг., [долл/шт]

56. Динамика рублевых цен экспорта прицепов для легковых автомобилей в 2021-2025 гг., [руб/шт]

57. Цены экспорта прицепов для легковых автомобилей из России по странам в 2021-2025 гг., [долл/шт]

58. Цены экспорта прицепов для легковых автомобилей по ФО России в 2021-2025 гг., [долл/шт]

59. Цены экспорта прицепов для легковых автомобилей по регионам РФ в 2021-2025 гг., [долл/шт]

60. Распределение ценовых сегментов по количеству экспортных поставок прицепов для легковых автомобилей из России в 2021-2025 гг., [долл/шт]

61. Российские экспортеры прицепов для легковых автомобилей

62. Зарубежные покупатели прицепов для легковых автомобилей из России

63. Объем госзакупок прицепов для легковых автомобилей по федеральным округам в стоимостном выражении в 2022-2024 гг., [руб]

64. Объем госзакупок прицепов для легковых автомобилей по регионам в стоимостном выражении в 2022-2024 гг., [руб]

65. Рейтинг заказчиков госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России в 2024 г.

66. Рейтинг поставщиков госзакупок прицепов для легковых автомобилей в России в 2024 г.

67. Российский парк автотранспорта по видам в 2021-2025 гг., [шт]

68. Российский парк автотранспорта по федеральным округам в 2021-2025 гг., [шт]

69. Российский парк автотранспорта по регионам в 2021-2025 гг., [шт]

70. Прогноз спроса и предложения на рынке прицепов для легковых автомобилей в России по негативному сценарию в 2026-2035 гг., [штук]

71. Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России по негативному сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

72. Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России по негативному сценарию в 2026-2035 гг., [USD]

73. Прогноз спроса и предложения на рынке прицепов для легковых автомобилей в России по инерционному сценарию в 2026-2035 гг., [штук]

74. Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России по инерционному сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

75. Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России по инерционному сценарию в 2026-2035 гг., [USD]

76. Прогноз спроса и предложения на рынке прицепов для легковых автомобилей в России по инновационному сценарию в 2026-2035 гг., [штук]

77. Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России по инновационному сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

78. Прогноз объема рынка прицепов для легковых автомобилей в России по инновационному сценарию в 2026-2035 гг., [USD]



О компании

TEBIZ GROUP - российская исследовательская и аналитическая компания, специализирующаяся на комплексном анализе товарных и отраслевых рынков, а также на подготовке аналитических и прикладных материалов для принятия управленческих и инвестиционных решений.

Основные направления деятельности TEBIZ GROUP:

- маркетинговые и отраслевые исследования рынков
- аналитический и маркетинговый консалтинг
- бизнес-планирование и инвестиционная аналитика
- стратегический консалтинг и аналитическая поддержка проектов

Клиенты и пользователи аналитических продуктов

Аналитические продукты TEBIZ GROUP используются промышленными компаниями, финансовыми институтами, торговыми и сервисными организациями, а также консалтинговыми и аудиторскими компаниями при разработке стратегий развития, инвестиционных обоснований, бизнес-планов и оценке рыночных рисков.

Среди клиентов и пользователей исследований компании — крупнейшие российские банки и финансовые группы, промышленные холдинги, отраслевые объединения, а также консалтинговые и аудиторские компании, включая представителей международного и стратегического консалтинга.

Команда и подход

TEBIZ GROUP - команда профессиональных аналитиков и экспертов с опытом проведения отраслевых и товарных исследований для корпоративных и институциональных клиентов. За период работы компанией изучено более 5 000 рынков различной отраслевой и региональной специфики.

В работе применяются собственные аналитические подходы и общепринятые методические стандарты отраслевых исследований, что позволяет формировать практико-ориентированные аналитические продукты для поддержки управленческих и инвестиционных решений.

Контакты

Аналитическая компания Tebiz Group:

Web-сайт:

www.tebiz.ru

Телефон:

+7 (495) 159-70-79

E-mail:

order@tebiz.ru

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>