



ДЕМО-ВЕРСИЯ ПОЛНОГО ОТЧЕТА

Анализ рынка сидений для воздушного транспорта в России

Параметры исследования:

Название исследования:

Анализ рынка сидений для воздушного транспорта в России - 2026. Показатели и прогнозы

Базовая версия

Стоимость – [см.на сайте](#)

Отчет в PDF

Расширенная версия

Стоимость – [см.на сайте](#)

Отчет в PDF

Отчет в Word

+ Отчет в Excel

+ БД производителей (Excel)

+ Финанализ производителей (Excel)

ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ

Навигация по документу:

[Описание](#)

[Содержание](#)

[Макет исследования](#)

[Приложения](#)

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>

Описание

Об авторе:

Tebiz Group — ведущая аналитическая компания и источник достоверных рыночных данных, на которые опираются лидеры отраслей.

Цель исследования:

Отчет подготовлен в 2025 году и включает анализ объема рынка, баланса спроса и предложения, анализ производителей, статистику импорта и экспорта, исследование цен, составление рейтингов ФО и регионов, отчет о прогнозе развития рынка на 10 лет по негативному, инерционному и инновационному сценарию с учетом влияния геополитических рисков, конфликтов, санкций, пандемий, экономической ситуации и возможных последствий.

Ключевые показатели рынка рассчитаны как в натуральном, так и в стоимостном (рубли и доллары) выражении.

Основные разделы исследования:

- Объем рынка сидений для воздушного транспорта
- Структура потребления и сбыта
- Производители
- Анализ импорта
- Анализ экспорта
- Обзор авиаперевозок
- Прогнозирование рынка сидений для воздушного транспорта в России

Факты о рынке:

- Стабильный рынок
- Тренд на импортозамещение
- Умеренно-позитивный прогноз
- Германия, Франция
- Высокая зависимость от импорта

1. Исследование может быть использовано в качестве аналитического обоснования для принятия стратегических решений, для предоставления в банки и другие финансовые учреждения, для использования при составлении маркетингового плана компании, для презентации инвесторам или руководству.

2. Данное исследование рынка проведено по инициативе компании Tebiz Group в целях информационно-аналитической поддержки предприятий и предпринимателей, и улучшения инвестиционного климата в России.

3. В исследовании представлен независимый всесторонний анализ рынка с использованием различных источников официальных данных, который отображает текущую ситуацию на рынке, оценивает потенциал развития рынка, рассчитывает все основные ключевые показатели и является эффективным инструментом для принятия решений при стратегическом планировании и инвестировании.

В рамках раздела рассчитаны показатели:

- Объем рынка в стоимостном выражении
- Темпы роста и тренды
- Объем спроса и предложения
- Структура рынка по видам и сегментам

Сегментация рынка:

- По отраслям применения
- По каналам сбыта
- По основным потребителям

В отчете содержатся данные по российским производителям сидений для воздушного транспорта.



База данных ведущих российских производителей

Файл в формате Excel с полями:

Название, ИНН, выручка, прибыль, вид деятельности ОКВЭД, форма собственности ОКФС, ОКПО



Сравнительный финансовый анализ производителей

Файлы в формате Excel с показателями:

- Сравнительный аналитический баланс
- Анализ платежеспособности
- Анализ рыночной устойчивости и рентабельности
- Анализ денежных потоков и прибыли
- Анализ деловой активности
- Рейтинговая оценка
- Анализ инвестиционной деятельности
- Численность сотрудников

Список компаний по импорту:

- Крупнейшие зарубежные поставщики
- Ведущие российские импортеры*

Список компаний по экспорту:

- Крупнейшие зарубежные покупатели
- Ведущие российские экспортеры*

Определены три базовых сценария развития рынка:

- Негативный сценарий
- Инерционный сценарий
- Инновационный сценарий

Для кого предназначено данное исследование:

- для потребителей сидений для воздушного транспорта
- для производителей сидений для воздушного транспорта
- для инвесторов на рынке сидений для воздушного транспорта
- для перевозчиков на рынке сидений для воздушного транспорта
- для торговых компаний на рынке сидений для воздушного транспорта
- для участников смежных рынков

Период исследования:

2021-2025 гг., прогноз - 2026-2035 гг.

География исследования:

Россия, ФО и регионы РФ

Страны мира (для импорта и экспорта)

Источники данных:

База данных Tebiz Group
Федеральная служба государственной статистики РФ
Федеральная таможенная служба РФ
Оценки участников рынка и экспертов отрасли
Пресс-релизы, годовые и квартальные отчеты компаний
Федеральная налоговая служба РФ
Министерство промышленности и торговли РФ
Министерство экономического развития РФ
Министерство сельского хозяйства РФ
Печатные и электронные отраслевые издания
Сведения об аудите розничной торговли
Законодательные акты РФ

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>



Содержание

СПИСОК ТАБЛИЦ, ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И СХЕМ

АННОТАЦИЯ ОТЧЕТА

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. КЛЮЧЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Объем рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг.

В стоимостном выражении, [руб]

В стоимостном выражении, [USD]

Баланс спроса и предложения на рынке сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг., [руб]

Темпы роста основных показателей рынка сидений для воздушного транспорта, [%]

Сравнение производства и импорта на российском рынке сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг., [руб]

Сальдо торгового баланса рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг., в натуральном и стоимостном выражении

Сегментация российского рынка сидений для воздушного транспорта, [%]

По видам

По ценовым сегментам

Факты и инсайты о рынке сидений для воздушного транспорта в России

2. СТРУКТУРА ПОТРЕБЛЕНИЯ СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Категории стейкхолдеров рынка сидений для воздушного транспорта в России

Каналы дистрибуции сидений для воздушного транспорта в России

Структура потребления сидений для воздушного транспорта по отраслям в России

Обзор основных потребителей сидений для воздушного транспорта в России

3. ВЕДУЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Финансовые показатели ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг.

Выручка, [руб]

Прибыль, [руб]

EBITDA, [руб]

Коэффициент автономии

Коэффициент текущей ликвидности

Рентабельность продаж (ROS), [%]

Рейтинговая оценка финансового состояния

Инвестиции ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг.

Инвестиции, [руб]

Численность и рентабельность сотрудников ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг.

Численность сотрудников, [чел]

Рентабельность персонала (ROL), [руб]

4. ИМПОРТ СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИЮ

Динамика российского импорта сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Импорт сидений для воздушного транспорта в Россию по странам в 2021-2025 гг.

Импорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

Импорт сидений для воздушного транспорта по регионам России в 2021-2025 гг.

Статистика цен российского импорта в 2021-2025 гг.

Динамика цен, USD

Динамика цен, руб.

Цены по странам

Цены по федеральным округам

Цены по регионам

Ценовые сегменты

Зарубежные поставщики импорта сидений для воздушного транспорта на рынке РФ

Российские фирмы-импортеры сидений для воздушного транспорта

Импортные бренды сидений для воздушного транспорта в России

5. ЭКСПОРТ СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ИЗ РОССИИ

Динамика российского экспорта сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Экспорт сидений для воздушного транспорта из России по странам в 2021-2025 гг.

Экспорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

Экспорт сидений для воздушного транспорта по регионам России в 2021-2025 гг.

Статистика цен российского экспорта в 2021-2025 гг.

Динамика цен, USD

Динамика цен, руб.

Цены по странам

Цены по федеральным округам

Цены по регионам

Ценовые сегменты

Российские экспортеры сидений для воздушного транспорта

Зарубежные покупатели сидений для воздушного транспорта из России

6. АВИАПЕРЕВОЗКИ В РОССИИ

Грузовые авиаперевозки в России

По типам

Пассажирские авиаперевозки в России

По типам

7. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Влияние геополитической ситуации и санкций на экономику

PEST анализ

SWOT анализ

Рекомендации и стратегии роста

Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2026-2035 гг., [руб, USD]

Негативный сценарий

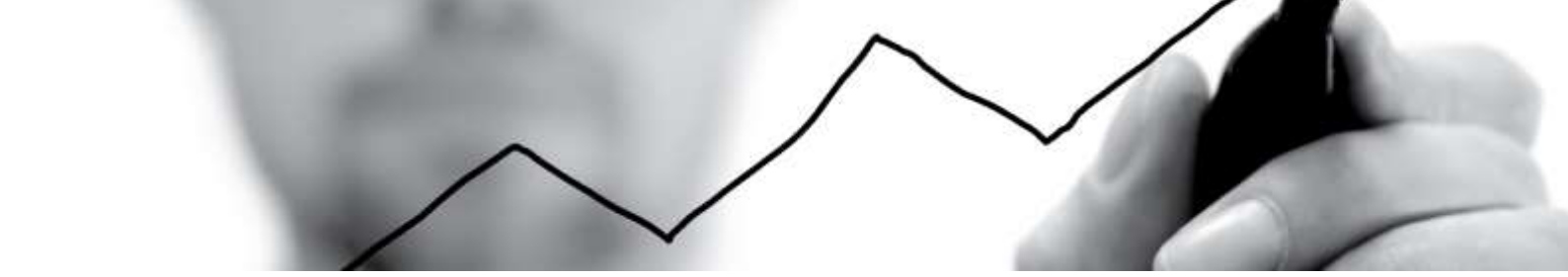
Инерционный сценарий

Инновационный сценарий

Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке сидений для воздушного транспорта в 2026-2035 гг. в стоимостном выражении

Прогноз сальдо торгового баланса рынка сидений для воздушного транспорта в 2026-2035 гг. в натуральном выражении

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АНАЛИТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ TEBIZ GROUP



Макет исследования

Представлен типовой макет исследования для понимания формата и представления информации, содержащее исследование может отличаться от указанного в макете (см. сноски и примечания).

Полное оглавление всех разделов находится выше.

КЛЮЧЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Примечание: В данном разделе рассчитаны ключевые параметры рынка сидений для воздушного транспорта на основании балансовой оценки ресурсов.

Объем рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг.

Российский рынок сидений для воздушного транспорта в последние годы показывает тренд, по данным Tebiz Group.

В натуральном выражении¹

Таблица. Объем рынка сидений для воздушного транспорта в России

Объем рынка	...	...	...	...	...
В натуральном выражении	.....	.....	.....	.....	.....

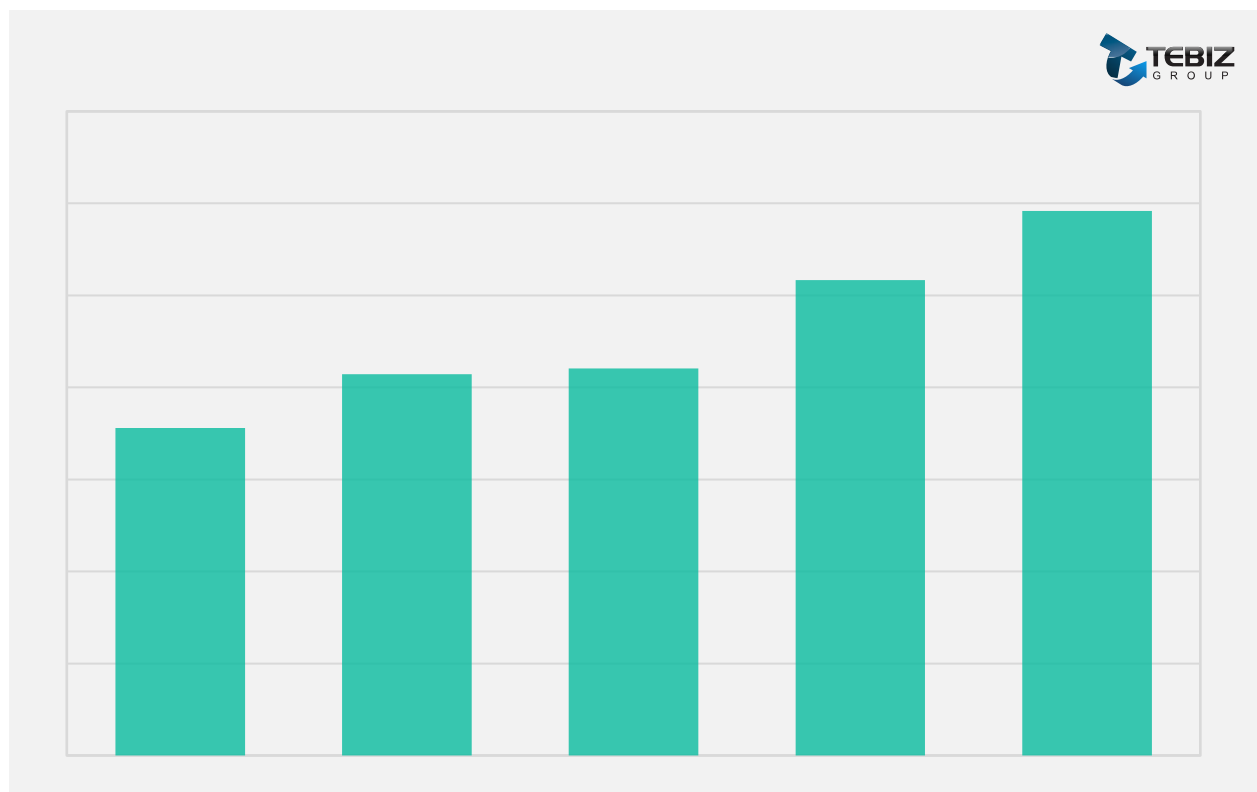
Источники: Tebiz Group

¹ Опционально, если заявлено в Структуре анализа

В ... г. объем российского рынка сидений для воздушного транспорта, по данным Tebiz Group, оценивался в В ... г. этот показатель, и его значение составило

Зафиксированный темп роста объема рынка сидений для воздушного транспорта в РФ за год оказался равным

График. Динамика объема рынка сидений для воздушного транспорта в России



Источники: Tebiz Group

В стоимостном выражении, [руб]

Таблица. Объем рынка сидений для воздушного транспорта в России, [руб]

Объем рынка	...	...	...	...	...
В стоимостном выражении, руб	....	....	....	....	....

Источники: Tebiz Group

.....

В стоимостном выражении, [USD]

Таблица. Объем рынка сидений для воздушного транспорта в России, [USD]

Объем рынка	...	...	...	...	...
В стоимостном выражении, USD	....	....	....	....	....

Источники: Tebiz Group

.....

Баланс спроса и предложения на рынке сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг.

Объемы спроса и предложения на российском рынке сидений для воздушного транспорта в ... г. составили За N лет спрос на ...%, в то время как предложение увеличилось на%.

Таблица. Баланс спроса и предложения на рынке сидений для воздушного транспорта в России

Баланс спроса и предложения	...	...	...	...	...
Предложение	.....	.....	.....	.....	.....
Производство	....	....	....	....	....
Импорт	....	....	....	....	....
Спрос	.....	.....	.....	.....	.....
Экспорт	....	....	....	....	....
Изменение складских запасов	....	....	....	....	....
Складские запасы, начало года ²	....	....	....	....	....
Складские запасы, конец года ³	....	....	....	....	....
Объем рынка	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

² Опционально при наличии данных по складским запасам на начало года

³ Опционально при наличии данных по складским запасам на конец года

Темпы роста основных показателей рынка сидений для воздушного транспорта, [%]

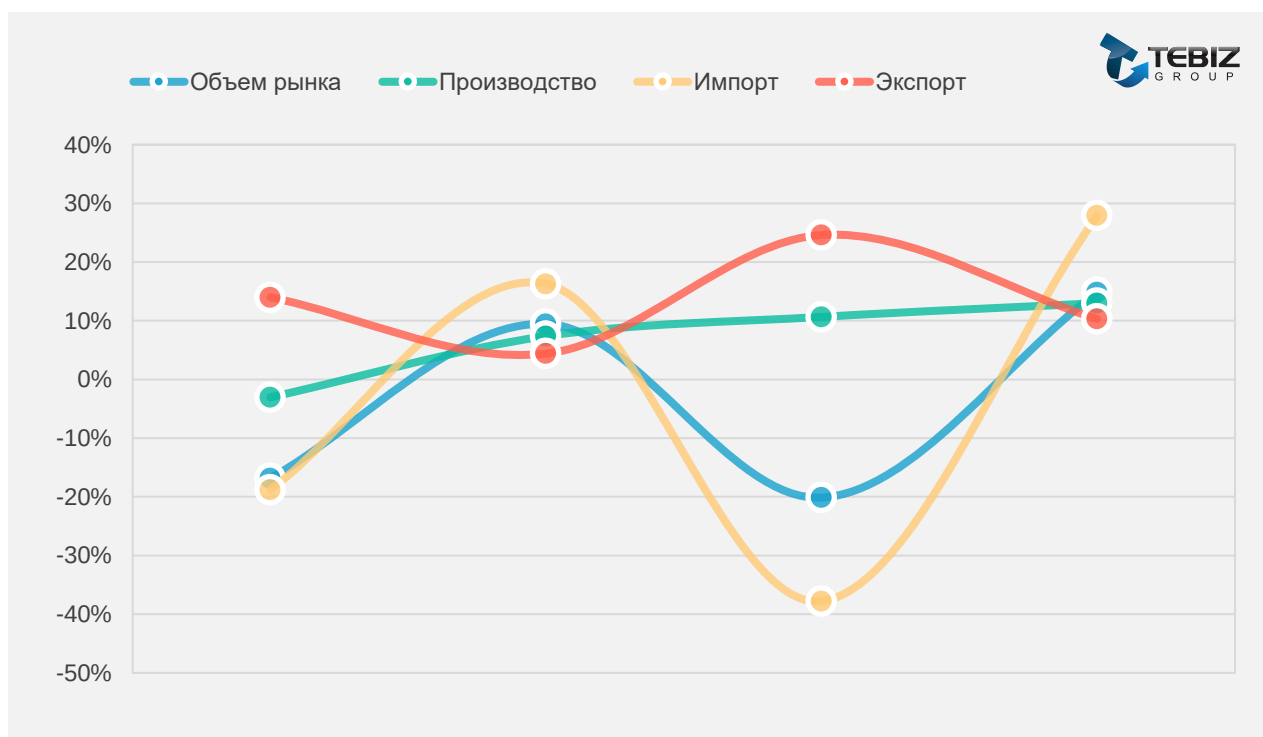
В ... г. максимальный прирост среди ключевых показателей рынка наблюдался в (...%), по данным Tebiz Group.

Таблица. Темпы роста основных показателей рынка сидений для воздушного транспорта

Темпы роста показателей рынка	...	...	...	...
Объем рынка	... %	... %	... %	... %
Производство	... %	... %	... %	... %
Импорт	... %	... %	... %	... %
Экспорт	... %	... %	... %	... %

Источники: Tebiz Group

График. Темпы роста основных показателей рынка сидений для воздушного транспорта

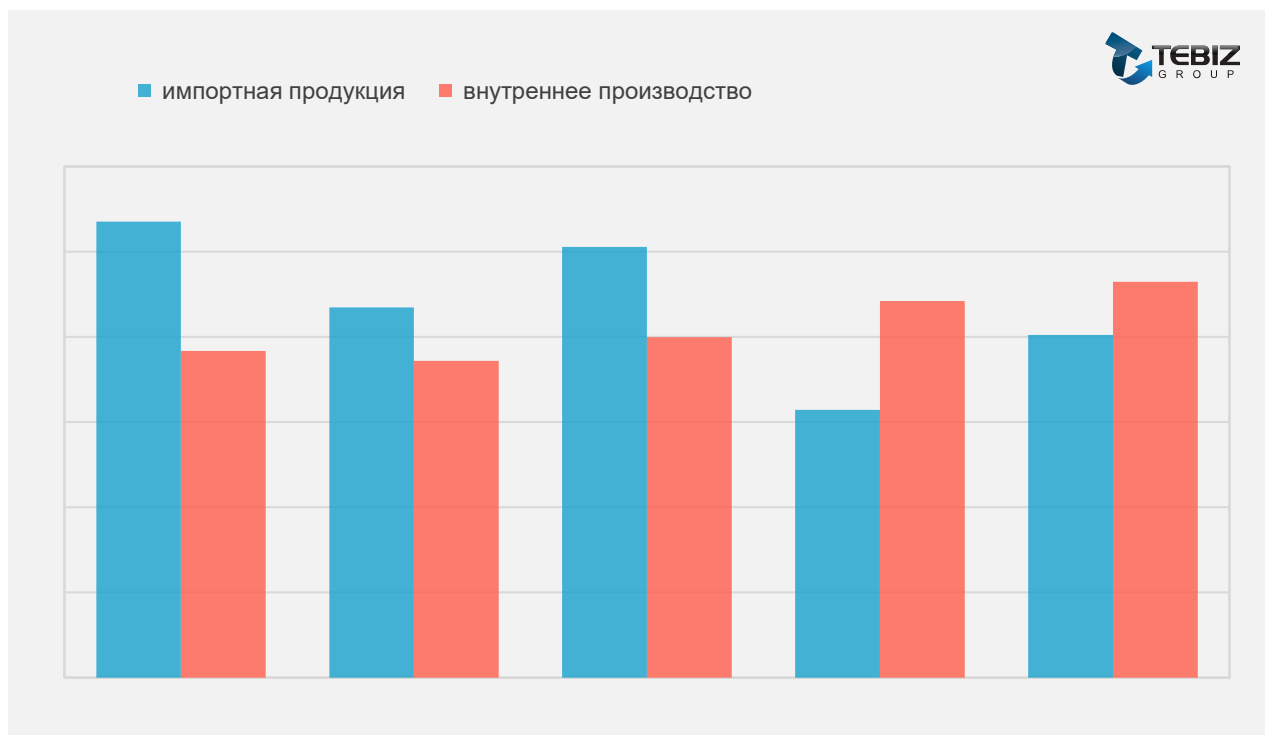


Источники: Tebiz Group

Сравнение производства и импорта на российском рынке сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг.

На российском рынке сидений для воздушного транспорта в ... г. объем внутреннего производства был импортных поставок в В последние годы на рынке стала четко проявляться тенденция

Диаграмма. Сравнение производства и импорта на российском рынке сидений для воздушного транспорта



Источники:, Tebiz Group

Сальдо торгового баланса рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг. в натуральном и стоимостном выражении

В последние годы сальдо торгового баланса на рынке сидений для воздушного транспорта

График. Сальдо торгового баланса рынка сидений для воздушного транспорта в России в натуральном и стоимостном выражении



Источники:, Tebiz Group

Сводные показатели рынка сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России⁴

По федеральным округам

Сводные данные по основным показателям рынка сидений для воздушного транспорта в разрезе ФО РФ представлены ниже.

Таблица. Сводные показатели рынка сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в ... г.

№	Федеральные округа РФ	Производство	Импорт	Экспорт	Складские запасы, начало года	Складские запасы, конец года ⁵
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

Таблица. Сводные показатели рынка сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в ... г.

№	Федеральные округа РФ	Производство	Импорт	Экспорт	Складские запасы, начало года	Складские запасы, конец года ⁶
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Северо-Западный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
4	Южный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

⁴ Опционально при наличии данных по федеральным округам

⁵ Опционально при наличии данных по складским запасам на начало и конец года

⁶ Опционально при наличии данных по складским запасам на начало и конец года

Сегментация российского рынка сидений для воздушного транспорта, [%]

По видам

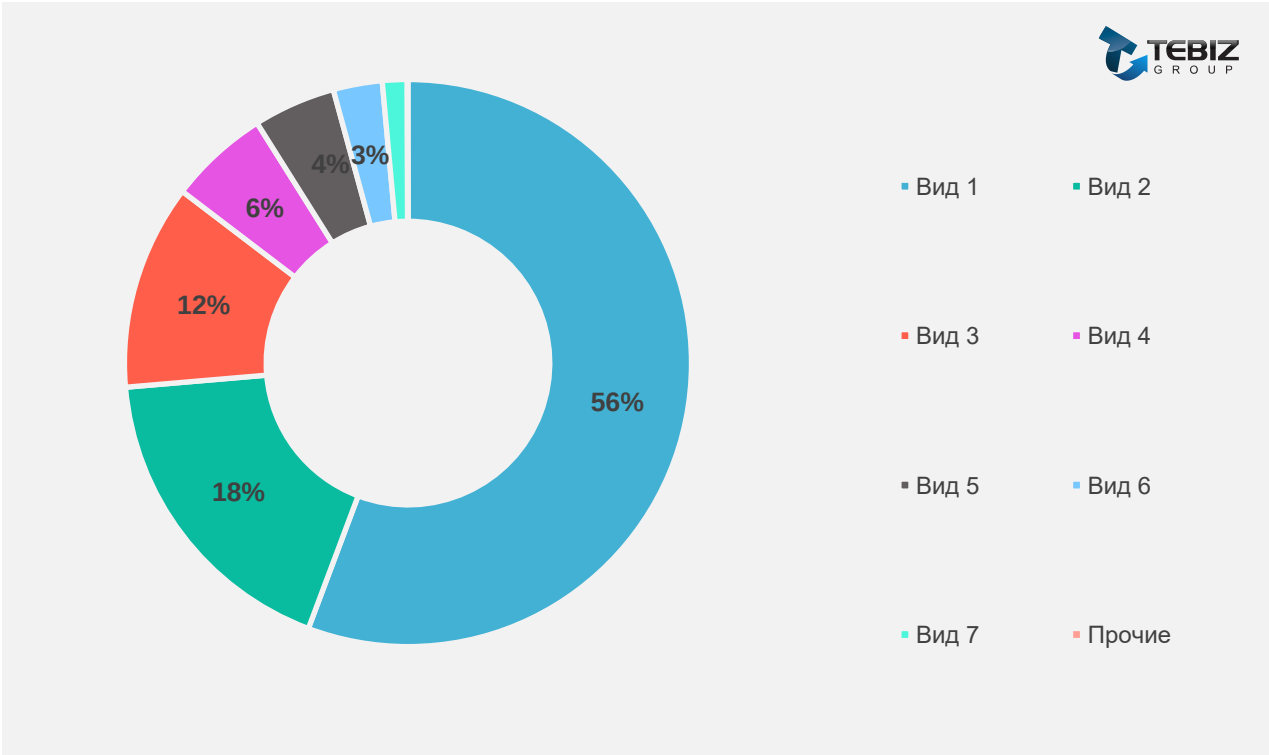
Ниже представлена структура российского рынка сидений для воздушного транспорта по ключевым видам в ... году, по данным Tebiz Group

Таблица. Сегментация российского рынка сидений для воздушного транспорта по видам в ... г., [%]

Виды	Доля, %	Тренд
Вид 1	...%	Снижение доли из-за тренда на ...; доминирует в объеме за счет ...
Вид 2	...%	Стабильный спрос, ... и интересом к ...
Вид 3	...%	Устойчивый рост за счет тренда ... и ...
...	...%	...
...	...%	...

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Сегментация российского рынка сидений для воздушного транспорта по видам в ... г., [%]



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам (эконом, средний, премиум)

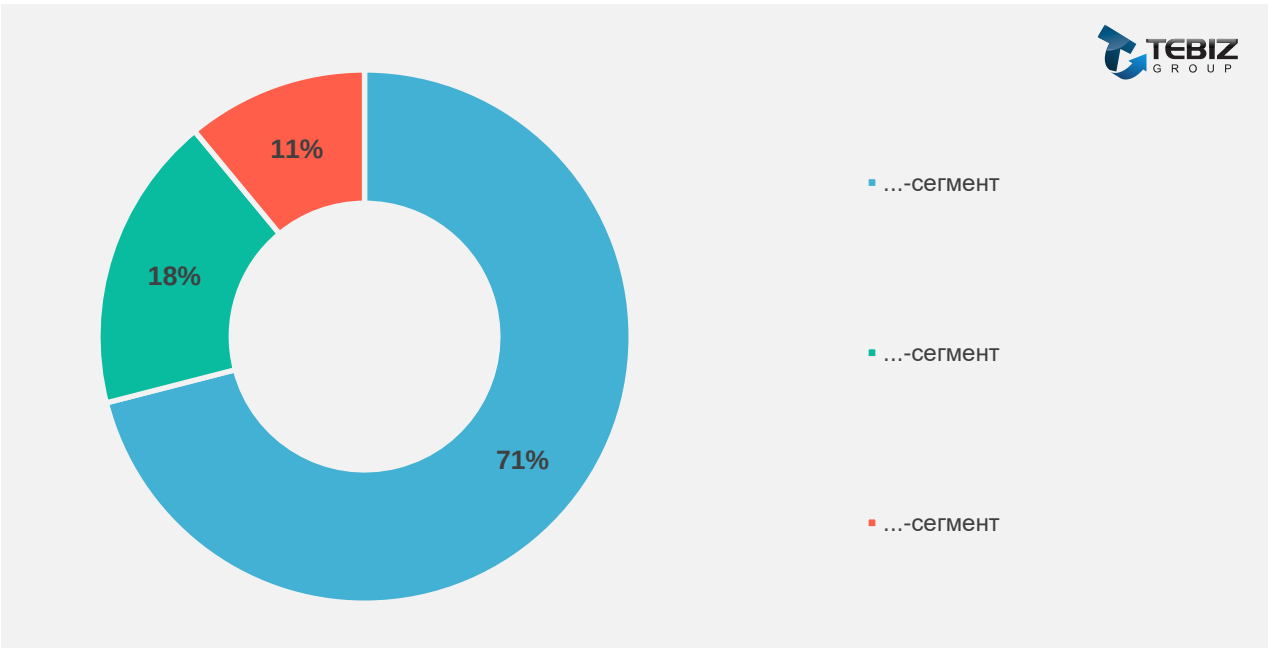
В ... г. на рынке сидений для воздушного транспорта наибольшую долю составляет продукция `...-сегмента`, формирующего порядка ...%.

Таблица. Сегментация российского рынка сидений для воздушного транспорта по ценовым сегментам в ... г., [%]

Сегмент	Доля, %	Тренд
Эконом-сегмент	...%	Стабильно ..., но ... за счет ...
Средний сегмент	...%	Растет благодаря улучшению
Премиум-сегмент	...%	Медленный, но

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Сегментация российского рынка сидений для воздушного транспорта по ценовым сегментам в ... г., [%]



Источники:, Tebiz Group

СТРУКТУРА ПОТРЕБЛЕНИЯ СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Примечание:

Категории стейкхолдеров рынка сидений для воздушного транспорта в России

Таблица содержит ключевых участников рынка сидений для воздушного транспорта и их характеристики, в ней представлены основные категории стейкхолдеров и ключевые особенности.

Таблица. Список крупнейших стейкхолдеров рынка сидений для воздушного транспорта в России

Категория стейкхолдеров	Описание деятельности	Степень влияния
.....		Высокая
.....		Высокая
.....		Высокая
.....		Средняя
.....		Средняя
.....		Средняя
.....		Низкая
.....		Низкая
.....		Низкая

Источники: Tebiz Group

Каналы дистрибуции сидений для воздушного транспорта в России

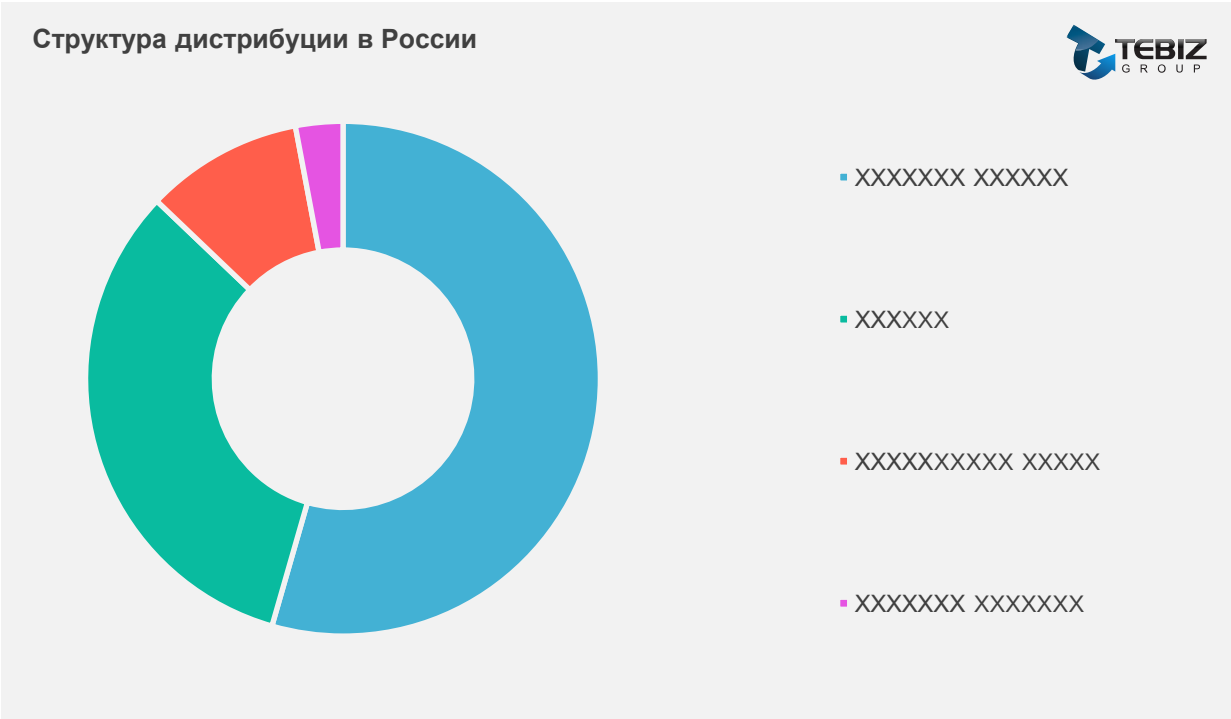
Ниже представлена таблица с каналами дистрибуции сидений для воздушного транспорта в России.

Таблица. Структура дистрибуции сидений для воздушного транспорта в России

Канал дистрибуции	Доля, %	Описание	Тренд
.....	...%		Рост из-за стратегии
Оптовые продажи	...%		Стабильный спрос, но конкуренция
.....	...%		Снижение из-за
Трейдеры и	...%		Умеренный рост из-за развития
.....-ритейл	...%		Рост доли ...-заказов

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Структура дистрибуции сидений для воздушного транспорта в России



Источники: Tebiz Group

Структура потребления сидений для воздушного транспорта по отраслям в России, [%]

Наибольший вес в структуре потребления сидений для воздушного транспорта, по данным Tebiz Group, приходится на отрасль `.....` (XX%).

Таблица. Структура потребления сидений для воздушного транспорта по отраслям в России

Отрасль	Средняя доля потребления, %	Описание сегмента	Тренд
.....	XX%	Основное применение —	Рост из-за спроса на
.....	XX%	Используется в производстве	Снижение из-за перехода на
.....	XX%	Гибкая	Снижение из-за ужесточения
.....	X%	.....	Рост за счет импортозамещения и развития производств.
Прочие отрасли	5%	.....	.....

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Структура потребления сидений для воздушного транспорта по отраслям в России



Источники: Tebiz Group

Обзор основных потребителей сидений для воздушного транспорта в России

Примечание:

Ниже приведен обзор ряда потребителей товара по основным отраслям.

Таблица. Обзор основных потребителей сидений для воздушного транспорта по отраслям в России

Отрасли и компании-потребители	
Отрасль 1	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 2	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 3	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 4	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	

Источники: Tebiz Group

ВЕДУЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Примечание: В данном разделе представлены рейтинги по компаниям, которые являются производителями по мнению Tebiz Group, основанному на анализе вторичной информации по рынку. Указаны суммарные показатели в разрезе каждой компании по всем видам их деятельности.....

Финансовые показатели ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России

Выручка, [руб]

Примечание: Выручка - полная сумма требований (в том числе неоплаченных), предъявленных организацией в результате реализации произведённой продукции, услуг, работ за определённый период.

В рейтинге крупнейших производителей ... по выручке от продаж первое место занимает (.... рублей). На втором месте - (.... рублей). Тройку замыкает компания (..... рублей).

Таблица. Выручка ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Выручка от продаж, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Прибыль, [руб]

Примечание: Прибыль - разница между суммарными доходами (в которые входит выручка от реализации товаров и услуг, полученные штрафы и компенсации, процентные доходы и т. п.) и затратами на производство или приобретение, хранение, транспортировку, сбыт этих товаров и услуг. Чем больше организация получит прибыли, тем лучше ее финансовое состояние.....

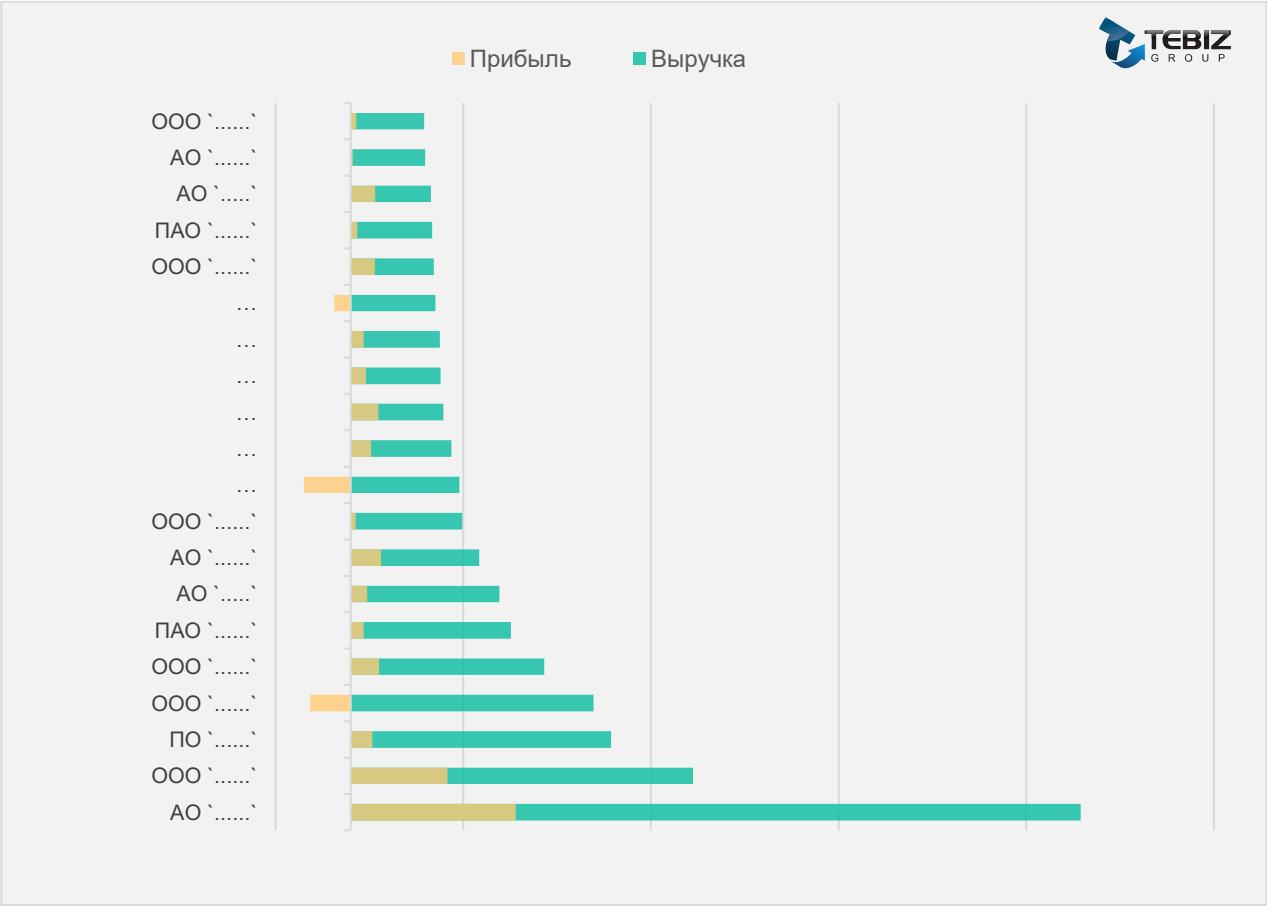
По величине прибыли от продаж в отрасли первые три места занимали следующие компании: ... (... рублей), ... (... рублей), ... (... рублей).

Таблица. Прибыль ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Прибыль от продаж, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
..								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Выручка и прибыль ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России



Источники:, Tebiz Group

EBITDA, [руб]

Примечание: EBITDA - это прибыль компании до вычета процентов, налогов, износа и амортизации, т.е. прибыль компании до ее распределения между инвесторами и кредиторами или на реинвестирование. Показатель позволяет сравнивать компании одного сектора, которые работают в разных условиях, так как исключает влияние налоговой нагрузки, платежей по долгу и амортизации.....

По показателю EBITDA

Таблица. EBITDA ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	EBITDA, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Коэффициент автономии

Примечание: Коэффициент автономии характеризует отношение собственного капитала к общей сумме капитала (активов) организации. Коэффициент показывает, насколько организация независима от кредиторов. Чем меньше значение коэффициента, тем в большей степени организация зависима от заемных источников финансирования, тем менее устойчивое у нее финансовое положение. Рост коэффициента автономии свидетельствует о том, что организация все больше полагается на собственные источники финансирования.....

Наиболее финансово независимыми стали ..., ...,

Таблица. Коэффициент автономии ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России

№	Производитель	ИНН	Коэффициент автономии (оптимальное значение>0,5)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Коэффициент текущей ликвидности

Примечание: Коэффициент текущей ликвидности является мерой платежеспособности организации, способности погашать текущие обязательства организации. Коэффициент текущей ликвидности рассчитывается как отношение оборотных активов к краткосрочным обязательствам. Чем выше значение коэффициента текущей ликвидности, тем выше ликвидность активов компании. Значение коэффициента ниже нормы говорит о вероятных трудностях в погашении организацией своих текущих обязательств. Слишком высокий коэффициент текущей ликвидности также не желателен, поскольку может отражать недостаточно эффективное использование оборотных активов либо краткосрочного финансирования.....

В рейтинге ликвидности, наиболее платежеспособности среди основных производителей первые строчки занимали: ..., ..., ...

Таблица. Коэффициент текущей ликвидности ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России

№	Производитель	ИНН	Коэффициент текущей ликвидности (оптимальное значение>2)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рентабельность продаж (ROS), [%]

Примечание: Рентабельность продаж (ROS) - показатель финансовой результативности деятельности организации, показывающий какую часть выручки организации составляет прибыль. Нормальное значение рентабельности продаж определяется отраслевыми и прочими особенностями работы организации. При одинаковой финансовой эффективности, для организаций с длительным циклом производства, рентабельность продаж будет выше, для `высокооборотных` видов деятельности – ниже. Рентабельность продаж показывает, прибыльная или убыточная деятельность предприятия, но не дает ответа на вопрос, насколько выгодны вложения в данное предприятие.....

Наиболее рентабельными стали следующие предприятия: ..., ...,

Таблица. Рентабельность продаж (ROS) ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России

№	Производитель	ИНН	Рентабельность продаж (ROS), % (оптимальное значение >0)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рейтинговая оценка финансового состояния

Примечание: Оценка финансового состояния – это инструмент, который определяет степень устойчивости организации на основе расчета ключевых коэффициентов и показателей финансового анализа. Используется для сравнения финансового положения организаций в отрасли и для выявления лучших и худших позиций предприятий. Показатель рассчитывается на основе анализа коэффициента автономии, текущей ликвидности, рентабельности собственного капитала, рентабельности продаж и чистого оборотного капитала.....

Таблица. Рейтинговая оценка финансового состояния ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России

№	Производитель	ИНН	Оценка финансового состояния									
			AAA	AA	A	BBB	BB	B	CCC	CC	C	D
1	АО `.....`	...				+						
2	ООО `.....`	...							+			
3	ПО `.....`	...						+				
4	ООО `.....`	...			+							
5	ООО `.....`	...	+									
6	ПАО `.....`	...							+			
7	АО `.....`	...								+		
8	АО `.....`	...					+					
9	ООО `.....`	...						+				
10	.....	...							+			
11												
12												
13												
14												
15												
...												
.....												

Источники:, Tebiz Group

Инвестиции ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России

Инвестиции, [руб]

Примечание: Инвестиции - это вложение денежных средств для получения дохода или сохранения капитала (вложения в приобретение, создание, модернизацию активов, в приобретение акций других организаций, предоставление займов другим лицам и проч.).....

В рейтинге производителей по инвестициям первые места занимали предприятия: (.... рублей), (.... рублей), (..... рублей).

Таблица. Инвестиции ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Инвестиции, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Численность сотрудников ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России

Численность сотрудников, [чел]

Примечание: Данные по численности сотрудников приведены на 1 января соответствующего года

По численности сотрудников первые три места занимали следующие компании: (.... рублей), (.... рублей), (.... рублей).

Таблица. Численность сотрудников ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России, [чел]

№	Производитель	ИНН	Численность сотрудников, чел					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рентабельность персонала (ROL), [руб]

Примечание: Рентабельность персонала (ROL) характеризует отношение чистой прибыли к среднесписочной численности персонала, показывает уровень производительности труда и эффективности деятельности сотрудников.

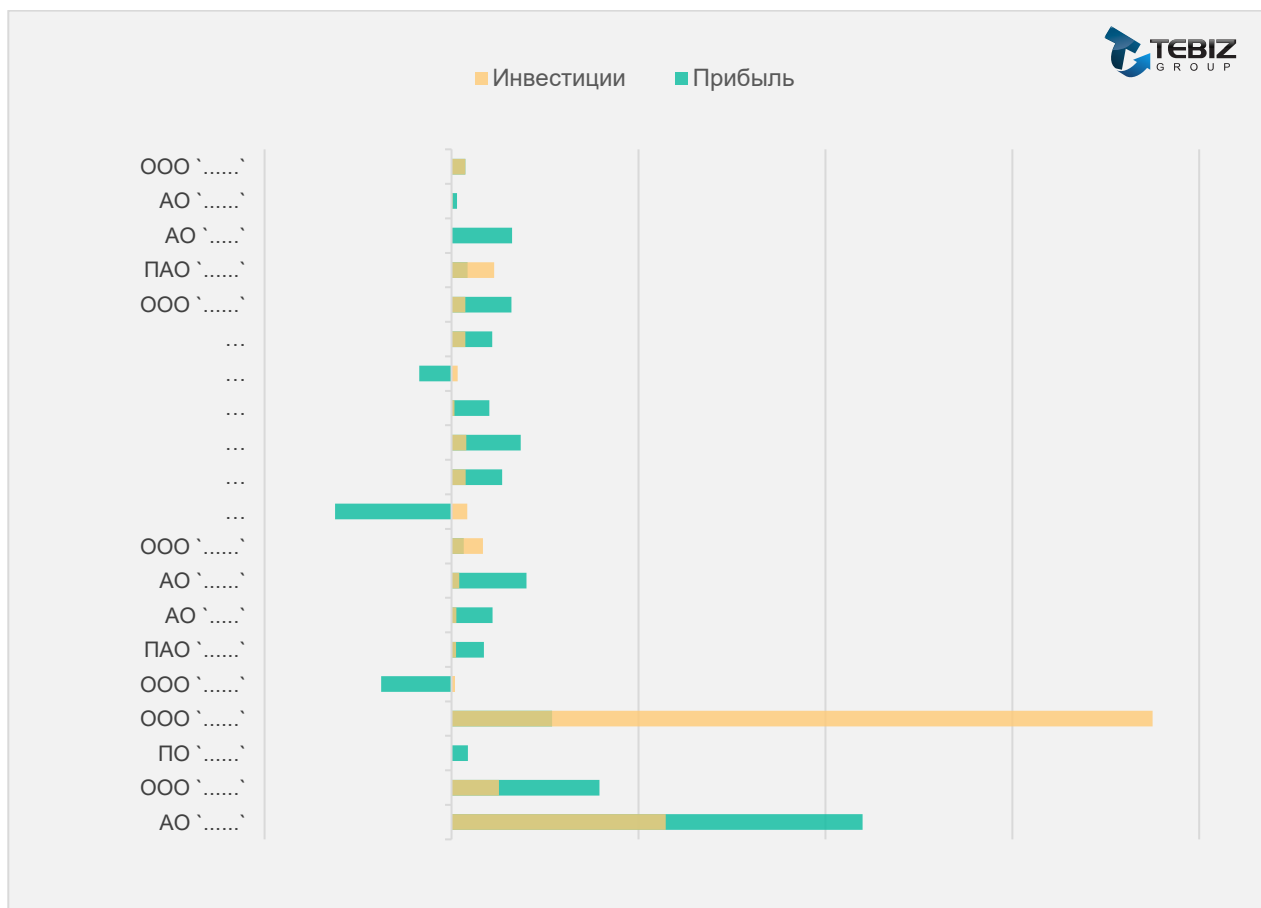
Рейтинг по рентабельности персонала (ROL) возглавляла компания ...На втором месте - ..., на третьем -

Таблица. Численность сотрудников ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России, [чел]

№	Производитель	ИНН	Рентабельность персонала (ROL), тыс.руб.					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Инвестиции и прибыль ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России



Источники:, Tebiz Group

ИМПОРТ СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИЮ

Примечание: Анализ российского импорта сидений для воздушного транспорта проводился по ТН ВЭД

Динамика российского импорта сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Зарубежные поставщики в ... г. ввезли в Российскую Федерацию Статистика российского импорта сидений для воздушного транспорта, по данным Tebiz Group, в ... г. показывает, что интерес к импортной продукции со стороны российских потребителей и к концу года объем импорта в Россию составилпродукции.

График. Динамика российского импорта сидений для воздушного транспорта в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

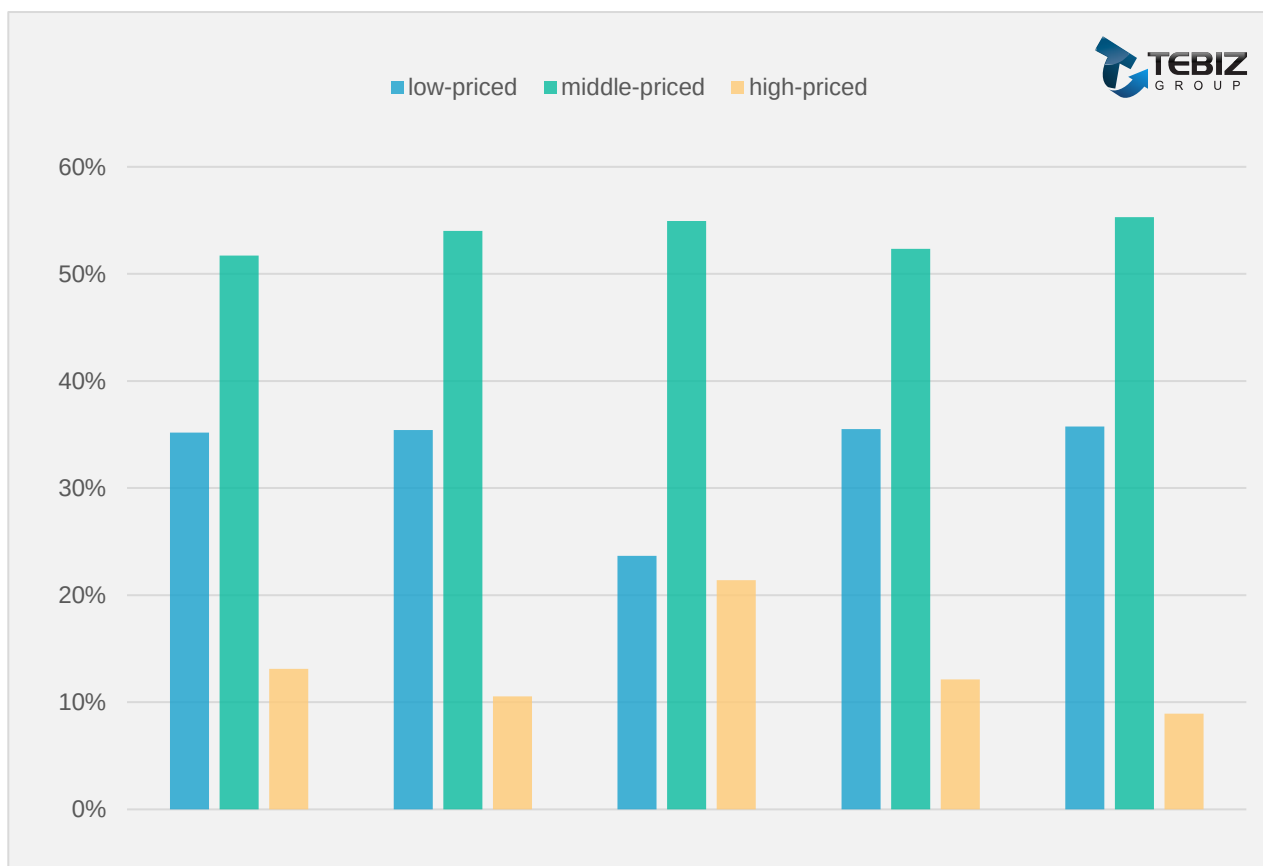
.....
.....

По ценовым сегментам

Примечание: Рассматриваются ценовые сегменты категорий: низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced); средне-ценовой сегмент (middle-priced); высоко-ценовой сегмент (high-priced). Распределение поставок по ценовым сегментам проводится ... Аномальные цены (выбросы) определяются и устраняются с помощью интерквартильного размаха (IQR).

Больше всего в Россию ввозят продукцию ...-ценовой категории, формирующий порядка ...% от общего объема импорта.....

Диаграмма. Структура импорта сидений для воздушного транспорта в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

Сегментация российского импорта сидений для воздушного транспорта по видам в 2021-2025 гг.⁷

В натуральном/стоимостном выражении

Сегментация российского импорта сидений для воздушного транспорта по видам, по данным Tebiz Group,

Таблица. Объемы импорта сидений для воздушного транспорта по видам в Россию в натуральном/стоимостном выражении

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

Разбивка импорта сидений для воздушного транспорта по ценовым сегментам представлена в натуральном выражении, доли.....

Таблица. Сегментация российского импорта сидений для воздушного транспорта по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Виды продукции	ТНВЭД	low-priced	middle-priced	high-priced
	Всего				
1	Вид 1	Код 1			
2	Вид 2	Код 2			
3	Вид 3	Код 3			
4	Вид 4	Код 4			
5	Вид 5	Код 5			
6	.....	.....			

Источники:, Tebiz Group

⁷ Опционально при наличии видов продукции в импорте

Зарубежные поставщики сидений для воздушного транспорта на рынке РФ⁸ *

Рынок характеризуется высокой долей, при этом часть компаний осуществляет поставки через Среди ведущих игроков представлены как производственные группы, так и специализированные

Таблица. Зарубежные поставщики сидений для воздушного транспорта на рынке РФ

№	Наименование поставщика	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	 S.A.	.....	.....	.....
2	 AG	.....	.....	.....
3	 LTDA	middle-priced	Высокая	.....
4	 CO., LTD	.....	.....	92
5	 LTD	.....	.....	.....
6	 LTDA	.....	.....	.....
7	 S.A.	.....	.....	.....
8	 LTDA	low-priced	.....	.....
9	 S.A.	.....	.....	.....
10	 LTDA	.....	.....	.....
11	 LTDA	.....	.....	74
12	 AG	.....	Средняя	.....
13	 KG	.....	.....	.....
14	 OU	.....	.....	.....
15	 (PVT) LTD	low-priced	.....	.....
16	 LTDA	.....	.....	.....
17	 S.A.	.....	Средняя	.....
18	 LTDA	high-priced	.....	.....
19	 LTDA	.....	.....	.....
20	 AG	.....	.....	.....
21	 KG	high-priced	.....	63
22	 OU	.....	Низкая	.....
23	 LTDA	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

⁸ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Российские фирмы-импортеры сидений для воздушного транспорта на рынке РФ⁹ *

Среди российских импортеров наблюдается ситуация

Таблица. Российские фирмы-импортеры сидений для воздушного транспорта

№	Наименование импортера	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	ООО `.....`	.....	Высокая	.....
2	ООО `.....`	.....	.....	.....
3	ООО `.....`	low-priced	.....	94
4	АО `.....`	.....	.....	.....
5	ЗАО `.....`	.....	.....	.....
6	ООО ТД `.....`	.....	.....	.....
7	ООО `.....`	.....	Средняя	.....
8	ИП `.....`	middle-priced	.....	.....
9	ООО `.....`	.....	.....	.....
10	ООО `.....`	.....	.....	.....
11	АО `.....`	.....	.....	68
12	ООО `.....`	.....	.....	.....
13	ООО `.....`	.....	.....	.....
14	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
15	ООО `.....`	high-priced	.....	.....
16	ООО `.....`	.....	.....	.....
17	ООО `ФИРМА`.....`	.....	.....	.....
18	ООО ТД `.....`	.....	.....	.....
19	ООО `.....`	.....	.....	48
20	ЗАО `.....`	.....	.....	.....
21	ООО `.....`	low-priced	Средняя	.....
22	ООО `.....`	.....	.....	.....
23	ООО `.....`	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

⁹ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Рейтинг импортных брендов сидений для воздушного транспорта в Россию¹⁰ *

Среди импортных торговых марок наибольшие объемы сидений для воздушного транспорта у,
....., ,

Таблица. Рейтинг импортных брендов сидений для воздушного транспорта в Россию

№	Наименование бренда	Ценовые сегменты	Индекс рыночного веса
1	Бренд 1	.....	.....
2	Бренд 2	low-priced	.....
3	Бренд 3	.....	.....
4	Бренд 4	.....	89
5	Бренд 5	middle-priced	.....
6	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....
15	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁰ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Импорт сидений для воздушного транспорта в Россию по странам в 2021-2025 гг.

В натуральном/стоимостном выражении

Структура российского импорта сидений для воздушного транспорта, по данным Tebiz Group, в ... г. выглядела следующим образом:....

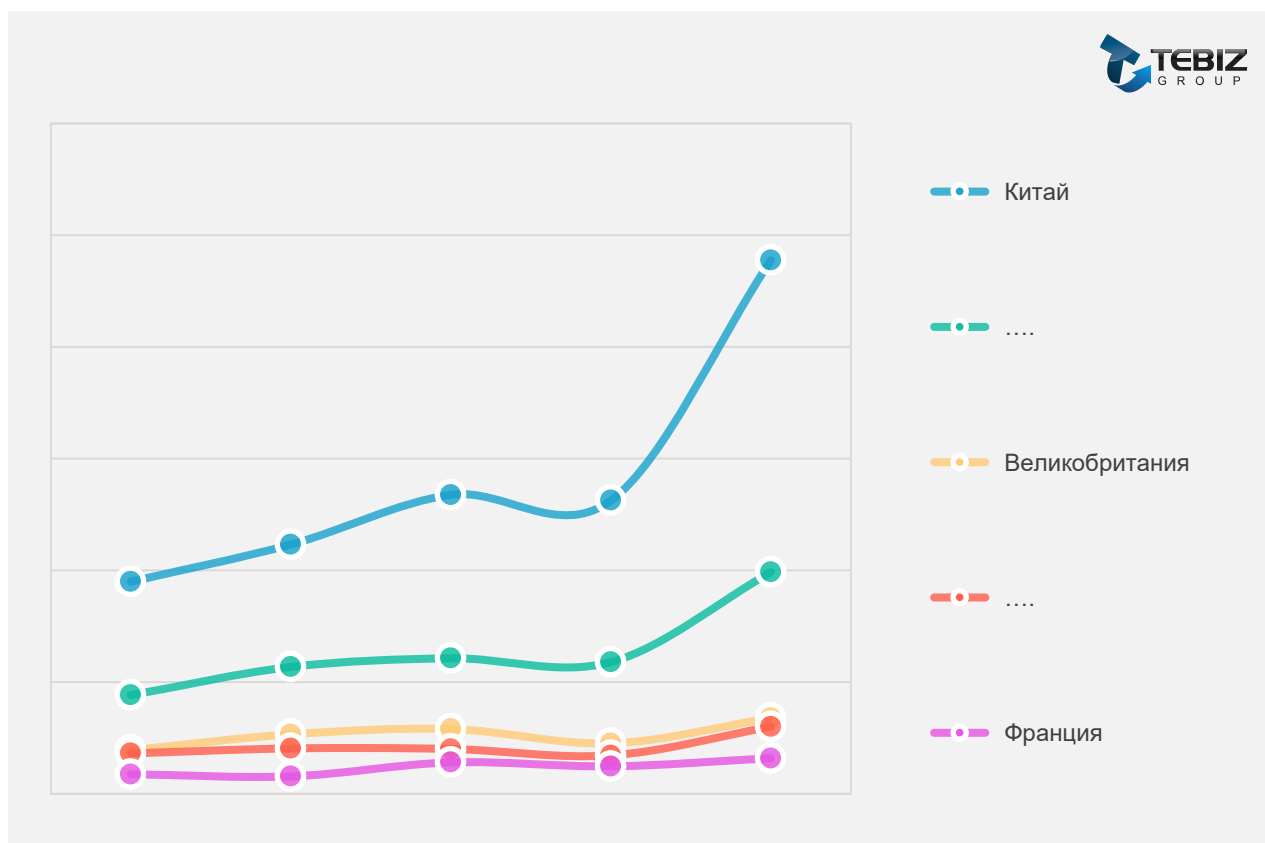
Таблица. Импорт сидений для воздушного транспорта в Россию по странам в натуральном/стоимостном выражении

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
5	....	....	....	....	....	....
6	....	....	....	....	....	....
7	Турция	....	....	....	....	....
8	....	....	....	....	....	....
9	....	....	....	....	....	....
10	....	....	....	....	....	....
11	....	....	....	....	....	....
12	....	....	....	....	....	....
13	....	....	....	....	....	....
14	Киргизия	....	....	....	....	....
15	....	....	....	....	....	....
16	....	....	....	....	....	....
17	....	....	....	....	....	....
18	....	....	....	....	....	....
19	Индия	....	....	....	....	....
20	Сербия	....	....	....	....	....
21	....	....	....	....	....	....
22	....	....	....	....	....	....
23	....	....	....	....	....	....
24	....	....	....	....	....	....
25	Таиланд	....	....	....	....	....
26	Финляндия	....	....	....	....	....
...						
...						
...	 ¹¹	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

¹¹ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Диаграмма. Структура российского импорта сидений для воздушного транспорта по крупнейшим странам



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

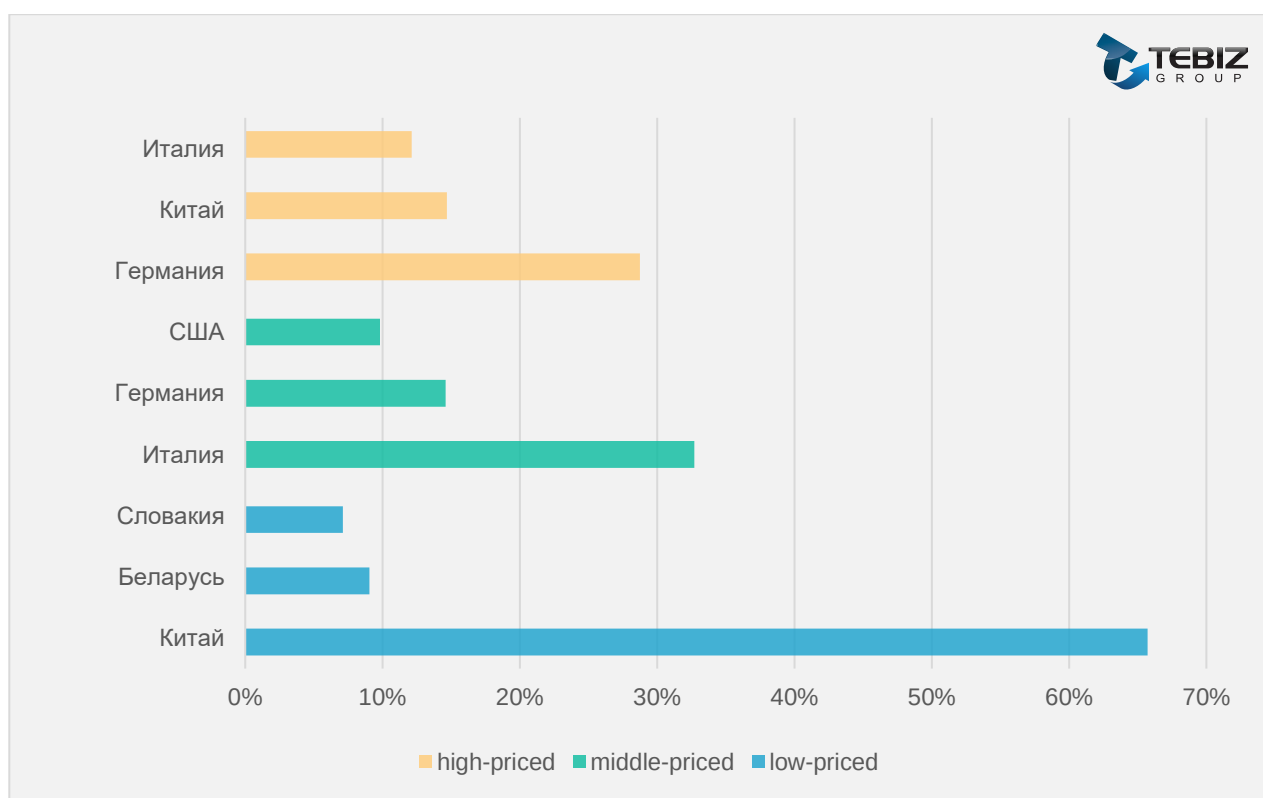
Таблица. Структура российского импорта сидений для воздушного транспорта по странам по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Страны	low-priced	middle-priced	high-priced
	Все страны	.....	.....	.....
1	....	....	....	....
2	....	....	....	....
3	...	....	....	....
4	Турция	....	....	....
5	....	....	....	....
....				
....	...			
...				
...	12 ....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

.....

Диаграмма. Лидирующие страны по импорту сидений для воздушного транспорта в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

¹² В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Карта развития по странам

Среди крупнейших стран по натуральному объему импорта продукции зафиксированы следующие факты:

- Наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - (.....%);
- Самые низкий CAGR - (-.....%);
- Наибольшая среднегодовая цена импорта в ... г. - (.... долл/т);
- Наименьшая цена - Египет (378 долл/т).

Таблица. Карта развития российского импорта сидений для воздушного транспорта по ведущим странам в ... г.

№	Страны	Средняя цена импорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем импорта, ... г.
	Все страны	.....	... %	.....
1	Китай	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Израиль	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	....	.....	... %	.....
7	Марокко	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Казахстан	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Импорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

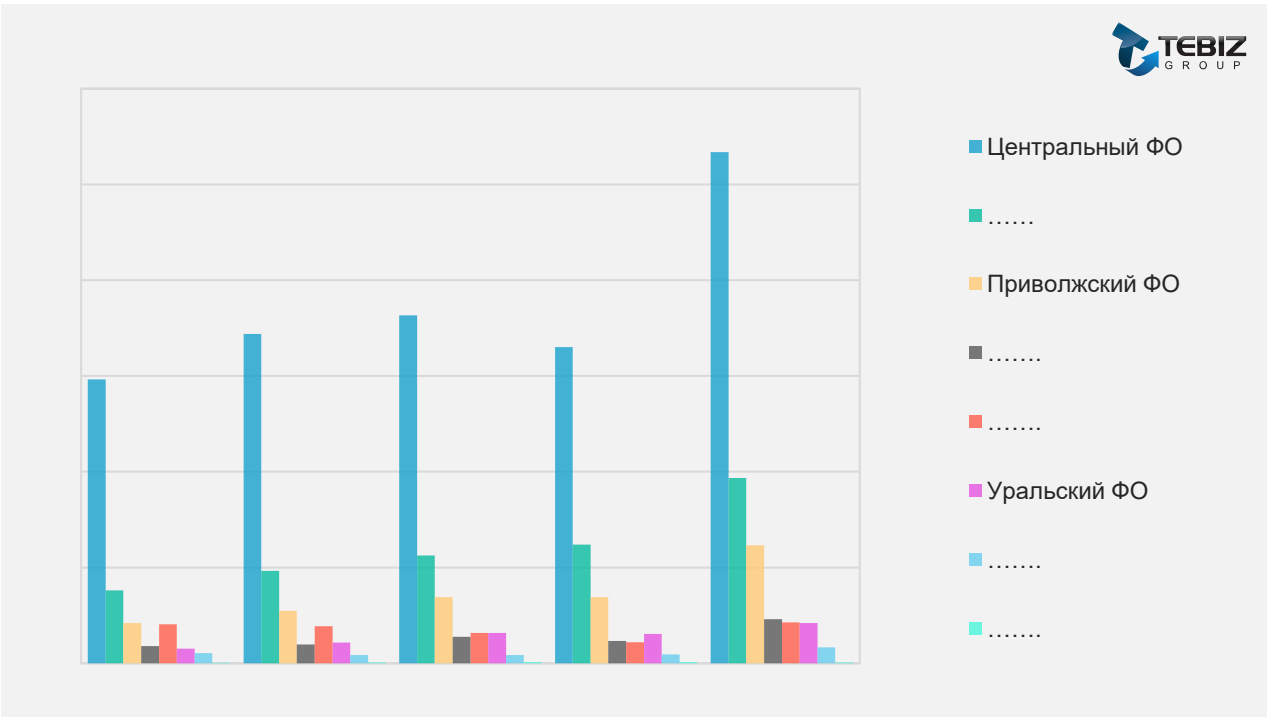
Крупнейшим по натуральным объемам ввоза сидений для воздушного транспорта округом в ... г. стал с долей%.

Таблица. Импорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Импорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

.....

Импорт сидений для воздушного транспорта по регионам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

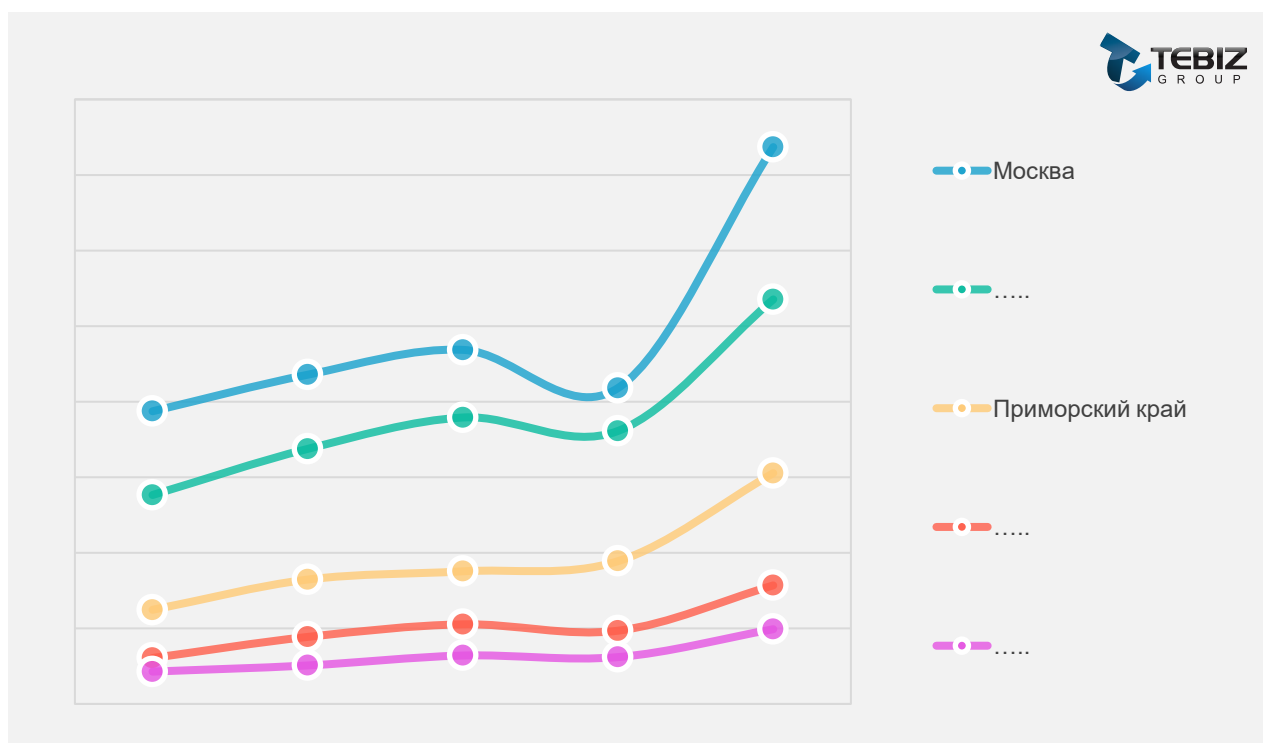
Тройка ведущих по объему импорта субъектов РФ (.....,,) в ... г. завезла в страну% всех поставок.

Таблица. Импорт сидений для воздушного транспорта по регионам России в натуральном выражении

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Забайкальский край					
7	....					
8	....					
9	....					
10	....					
11	Оренбургская область					
12	....					
13	....					
14	....					
15	....					
16	Ленинградская область					
17	....					
18	....					
19	....					
20	....					
21	....					
22	Калужская область					
23	....					
24	....					
25	....					
26	....					
27	....					
28	Пермский край					
29	Псковская область					
...						
...	 ¹³					

¹³ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы импортные поставки

График. Структура российского импорта сидений для воздушного транспорта по основным регионам в натуральном выражении



В стоимостном выражении, [тыс.долл]

.....

Региональная карта развития

Сравнивая импортные поставки по ведущим странам, удалось выявить следующие тенденции:

- наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- самый низкий CAGR - (...%);
- наибольшая среднегодовая цена импорта в ... г. - ... (...);
- наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития импорта сидений для воздушного транспорта по ведущим регионам России
в ... г.

№	Регионы РФ	Средняя цена импорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем импорта, ... г.
	Российская Федерация	.....	... %	.....
1	....	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Санкт-Петербург	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	Забайкальский край	.....	... %	.....
7	....	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Новосибирская область	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

.....

Статистика цен российского импорта в 2021-2025 гг.

Примечание: В данном подразделе рассчитаны среднеконтрактные цены, равные отношению объема поставок в стоимостном выражении к объему поставок в натуральном выражении. В таблице цены могут сильно отличаться от средних реальных цен ввиду того, что встречаются поставки, имеющие высокую/низкую стоимость при низком/высоком объеме в натуральном выражении.

Динамика цен, USD

С ... по ... гг. импортные цены сидений для воздушного транспорта, по данным Tebiz Group, находись в интервале ...-.... Максимальный годовой прирост средних долларовых цен ввоза был зафиксирован в ... году и составил ...%, а наибольшее падение цен было в году (-...%).

Таблица. Динамика USD цен импорта сидений для воздушного транспорта

Показатель	...	...	...	...	...
Средняя цена импорта	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

График. Динамика USD цен импорта сидений для воздушного транспорта

....

Источники:, Tebiz Group

Динамика цен, руб

В данном подразделе представлены цены импорта, пересчитанные в рубли по средневзвешенному официальному курсу USD. Рублевые цены импорта в 2021-2025 гг. колебались в диапазоне ...-.... Спад рублевых цен за весь исследуемый период составил -...%, в то время как спад долларовых цен за весь период составил -...%.

Таблица. Динамика рублевых цен импорта сидений для воздушного транспорта

....

Источники:, Tebiz Group

Цены по видам¹⁴

Статистика цен российского импорта по видам представлена ниже.

Таблица. Цены импорта сидений для воздушного транспорта по видам

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

Цены по странам

В ... г. среди ТОП стран импорта сидений для воздушного транспорта в Россию, по данным Tebiz Group, наименьшая цена - ... (...), наибольшая - ... (...). Дельта min и max цен по ведущим странам составила

Таблица. Цены импорта сидений для воздушного транспорта в Россию по странам

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
	 ¹⁵	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

¹⁴ Опционально при наличии видов продукции в импорте

¹⁵ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Цены по федеральным округам

В ... г. наиболее выгодную для российских импортеров цену поставок имел (...), наименее выгодную - (....).

Таблица. Цены импорта сидений для воздушного транспорта по ФО России

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Цены по регионам

Крупнейший российский регион получения импорта сидений для воздушного транспорта, ..., в ... г. импортировал продукцию по цене По сравнению с предыдущего года цена поставок выросла на

Таблица. Цены импорта сидений для воздушного транспорта по регионам РФ

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
	 ¹⁶					

Источники:, Tebiz Group

¹⁶ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы импортные поставки

* Информация получена из открытых источников и отражает мнение и оценки компании ООО «Технологии бизнеса» и не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям. ООО «Технологии бизнеса» не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования данной информации.

Ценовые сегменты

Рассматриваются ценовые сегменты в разрезе всех поставок за 2021-2025 гг. следующих категорий:

- 1) низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced),
- 2) средне-ценовой сегмент (middle-priced),
- 3) высоко-ценовой сегмент (high-priced).

В диапазоне цен преобладает сегмент middle-priced, формирующий ...% всех ...

График. Распределение ценовых сегментов по количеству импортных поставок сидений для воздушного транспорта в России

...

Источники:, Tebiz Group

ЭКСПОРТ СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ИЗ РОССИИ

Примечание: Анализ российского экспорта сидений для воздушного транспорта проводился по ТН ВЭД

Динамика российского экспорта сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Российские экспортеры в ... году вывезли из страны Статистика российского экспорта сидений для воздушного транспорта, по данным Tebiz Group, в ... г. показывает, что интерес к экспортной продукции со стороны российских потребителей вырос на ...%, и к концу года объем экспорта сидений для воздушного транспорта из России составил продукции.

График. Динамика российского экспорта сидений для воздушного транспорта в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

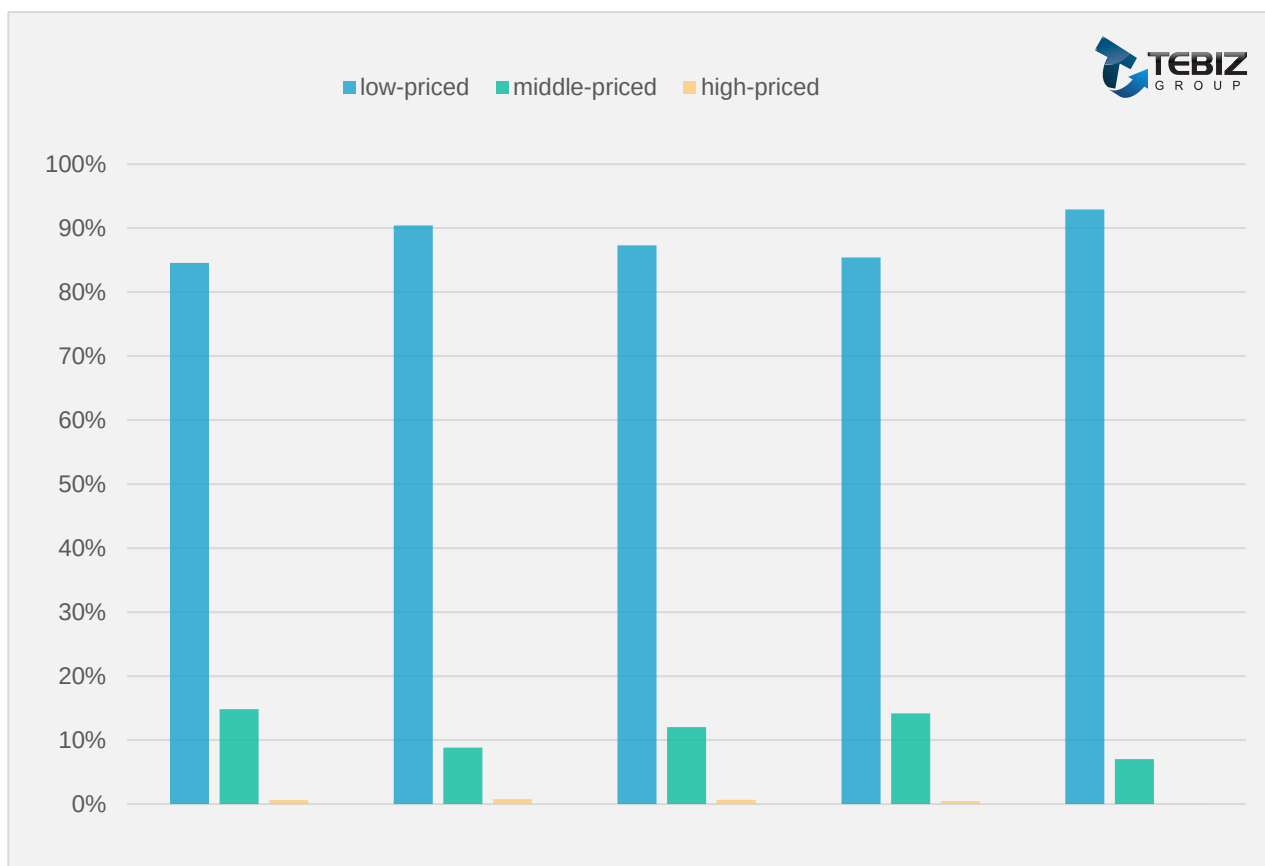
.....
.....

По ценовым сегментам

Примечание: Рассматриваются ценовые сегменты категорий: низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced); средне-ценовой сегмент (middle-priced); высоко-ценовой сегмент (high-priced). Распределение поставок по ценовым сегментам проводится ... Аномальные цены (выбросы) определяются и устраняются с помощью интерквартильного размаха (IQR).

Больше всего из России вывозят продукцию ...-ценовой категории, формирующий порядка ...% от общего объема экспорта.....

Диаграмма. Структура экспорта сидений для воздушного транспорта из России по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

Сегментация российского экспорта сидений для воздушного транспорта по видам в 2021-2025 гг.¹⁷

В натуральном/стоимостном выражении

Сегментация российского экспорта сидений для воздушного транспорта по видам, по данным Tebiz Group, представлена

Таблица. Объемы экспорта сидений для воздушного транспорта по видам в Россию в натуральном/стоимостном выражении

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

Разбивка экспорта сидений для воздушного транспорта по ценовым сегментам представлена в натуральном выражении, доли.....

Таблица. Сегментация российского экспорта сидений для воздушного транспорта по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Виды продукции	ТНВЭД	low-priced	middle-priced	high-priced
	Всего				
1	Вид 1	Код 1			
2	Вид 2	Код 2			
3	Вид 3	Код 3			
4	Вид 4	Код 4			
5	Вид 5	Код 5			
6	.....	.....			

Источники:, Tebiz Group

¹⁷ Опционально при наличии видов продукции в экспорте

Российские компании-экспортеры сидений для воздушного транспорта на рынке РФ¹⁸ *

Основные российские экспортеры сидений для воздушного транспорта характеризуются по данным Tebiz Group. Наибольшая активность и индекс рыночного веса зафиксирован

Таблица. Российские компании-экспортеры сидений для воздушного транспорта на рынке РФ

№	Наименование экспортера	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	ООО `ТК`.....`	.....	.....	.....
2	ООО `ТД`.....`	.....	.....	.....
3	АО `СК`.....`	low-priced	Высокая	.....
4	ООО `.....`	.....	.....	96
5	ООО `.....`	.....	.....	.....
6	ООО `.....`	.....	.....	.....
7	ООО `.....`	.....	Средняя	.....
8	ООО `ТД`.....`	middle-priced	.....	.....
9	ООО `.....`	.....	.....	.....
10	ООО `.....`	.....	.....	.....
11	АО `.....`	.....	.....	72
12	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
13	ООО `.....`	.....	.....	.....
14	ООО `ТД`.....`	.....	.....	.....
15	ООО `.....ЮГ`	low-priced	.....	.....
16	ООО `.....`	.....	.....	.....
17	ООО `ЮМК`	.....	Низкая	.....
18	ПАО `ТД`.....`	high-priced	.....	.....
19	ООО `.....`	.....	.....	.....
20	АО `ФИРМА`.....`	.....	.....	.....
21	ООО `.....`	middle-priced	.....	61
22	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
23	АО `.....`	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁸ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Зарубежные фирмы-покупатели экспорта сидений для воздушного транспорта на рынке РФ¹⁹ *

Среди зарубежных покупателей лидируют,,, (см. таблицу).

Таблица. Зарубежные фирмы-покупатели экспорта сидений для воздушного транспорта на рынке РФ

№	Наименование покупателя	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	 CO., LTD	low-priced	.....	.....
2	ООО `.....`	.....	.....	97
3	 CO., LTD	.....	.....	.....
4	ФЛП .....	.....	.....	.....
5	 AG	.....	Средняя	.....
6	 S.A.	low-priced	.....	.....
7	 TIC A.S.	.....	.....	.....
8	 CO., LTD	.....	.....	.....
9	 LTD	.....	.....	64
10	ООО `ФИРМА `.....`	.....	.....	.....
11	 JSC	.....	.....	.....
12	 CO. KG	.....	Низкая	.....
13	 TRADING LTD	high-priced	.....	.....
14	ООО `.....`	.....	.....	.....
15	ООО `.....`	.....	.....	.....
16	 CO., LTD	.....	.....	.....
17	 CO., LTD	.....	.....	21
18	ЧП `.....`	.....	.....	.....
19	ФЛП	low-priced	.....	.....
20	 LTD	.....	.....	.....
21	 JSC	.....	Низкая	.....
22	 CO., LTD	.....	.....	.....
23	 INTERNATIONAL LTD	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁹ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Экспорт сидений для воздушного транспорта в Россию по странам в 2021-2025 гг.

В натуральном/стоимостном выражении

Структура российского экспорта сидений для воздушного транспорта в ... г. выглядела следующим образом:....

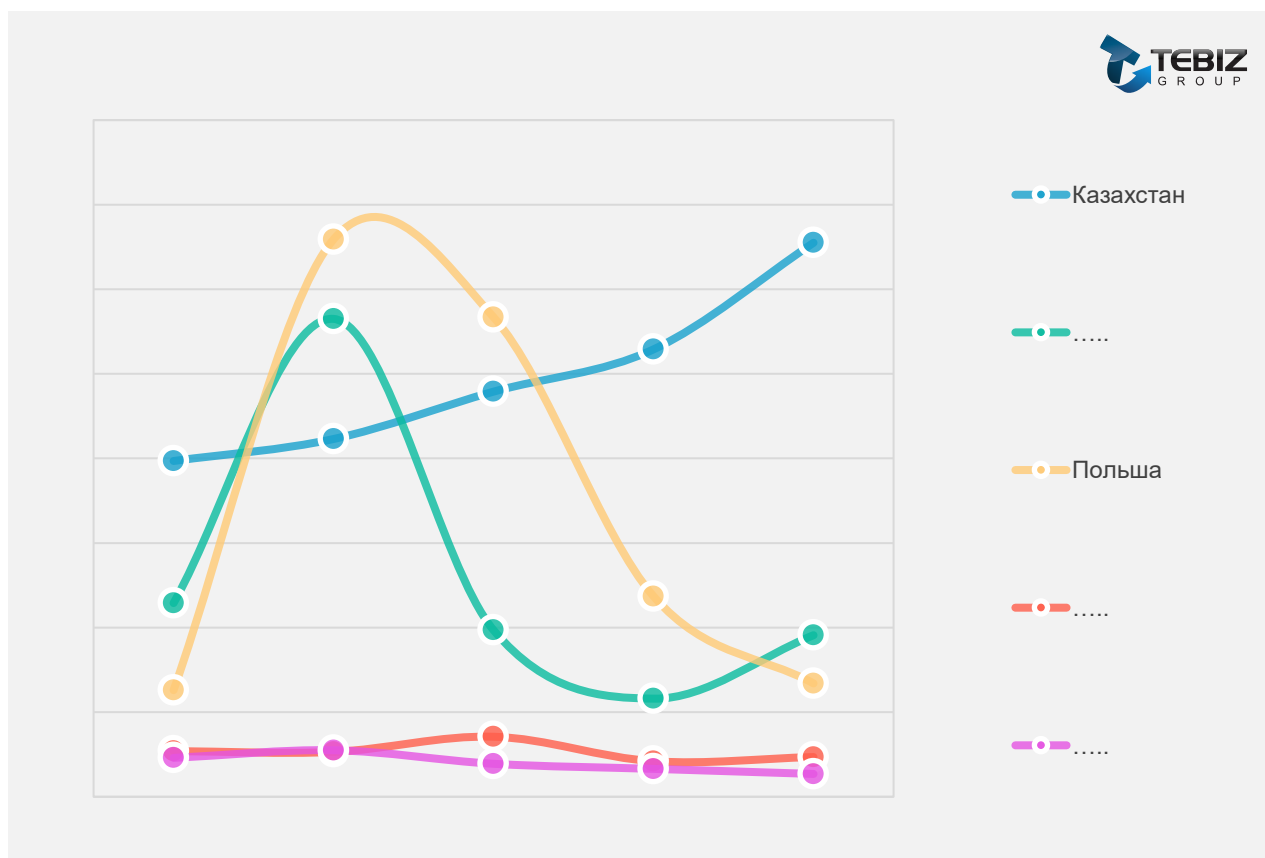
Таблица. Экспорт сидений для воздушного транспорта в Россию по странам в натуральном/стоимостном выражении

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
5	....	....	....	....	....	....
6	....	....	....	....	....	....
7	Латвия	....	....	....	....	....
8	....	....	....	....	....	....
9	....	....	....	....	....	....
10	....	....	....	....	....	....
11	....	....	....	....	....	....
12	....	....	....	....	....	....
13	....	....	....	....	....	....
14	Китай	....	....	....	....	....
15	....	....	....	....	....	....
16	....	....	....	....	....	....
17	....	....	....	....	....	....
18	....	....	....	....	....	....
19	США	....	....	....	....	....
20	Италия	....	....	....	....	....
21	....	....	....	....	....	....
22	....	....	....	....	....	....
23	....	....	....	....	....	....
24	....	....	....	....	....	....
25	Вьетнам	....	....	....	....	....
26	Швеция	....	....	....	....	....
...						
...						
...	 ²⁰	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

²⁰ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Диаграмма. Структура российского экспорта сидений для воздушного транспорта по крупнейшим странам



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

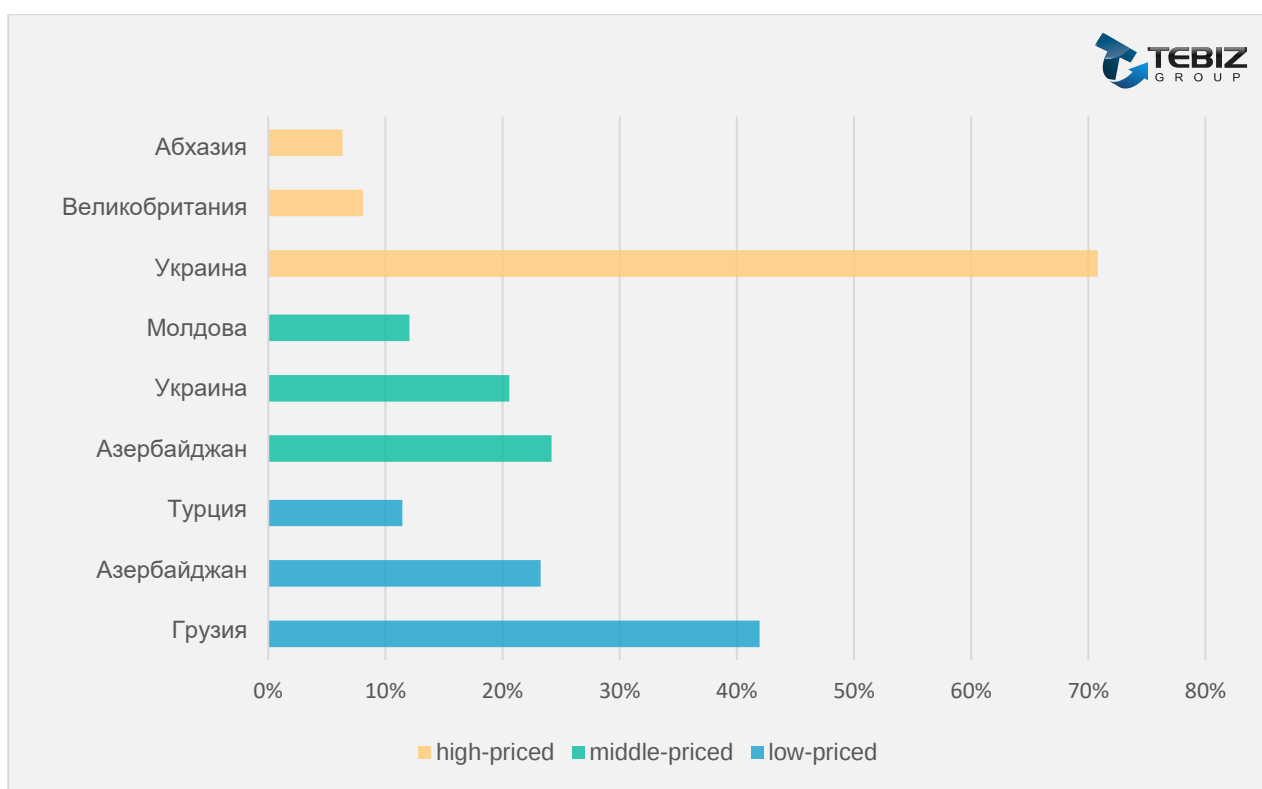
Таблица. Структура российского экспорта сидений для воздушного транспорта по странам по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Страны	low-priced	middle-priced	high-priced
	Все страны	.....	.....	.....
1	....	....	....	....
2	....	....	....	....
3	...	....	....	....
4	Узбекистан	....	....	....
5	....	....	....	....
....				
....				
...				
...	21 ....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

.....

Диаграмма. Лидирующие страны по экспорту сидений для воздушного транспорта из России по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

²¹ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Карта развития по странам

Среди крупнейших стран по натуральному объему экспорта продукции зафиксированы следующие факты:

- Наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- Самые низкий CAGR - ... (-...%);
- Наибольшая среднегодовая цена экспорта в ... г. - ... (...);
- Наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития российского экспорта сидений для воздушного транспорта по ведущим странам

№	Страны	Средняя цена экспорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем экспорта, ... г.
	Все страны	.....	... %	.....
1	Южная Корея	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Саудовская Аравия	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	....	.....	... %	.....
7	Канада	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Республика Беларусь	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Экспорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

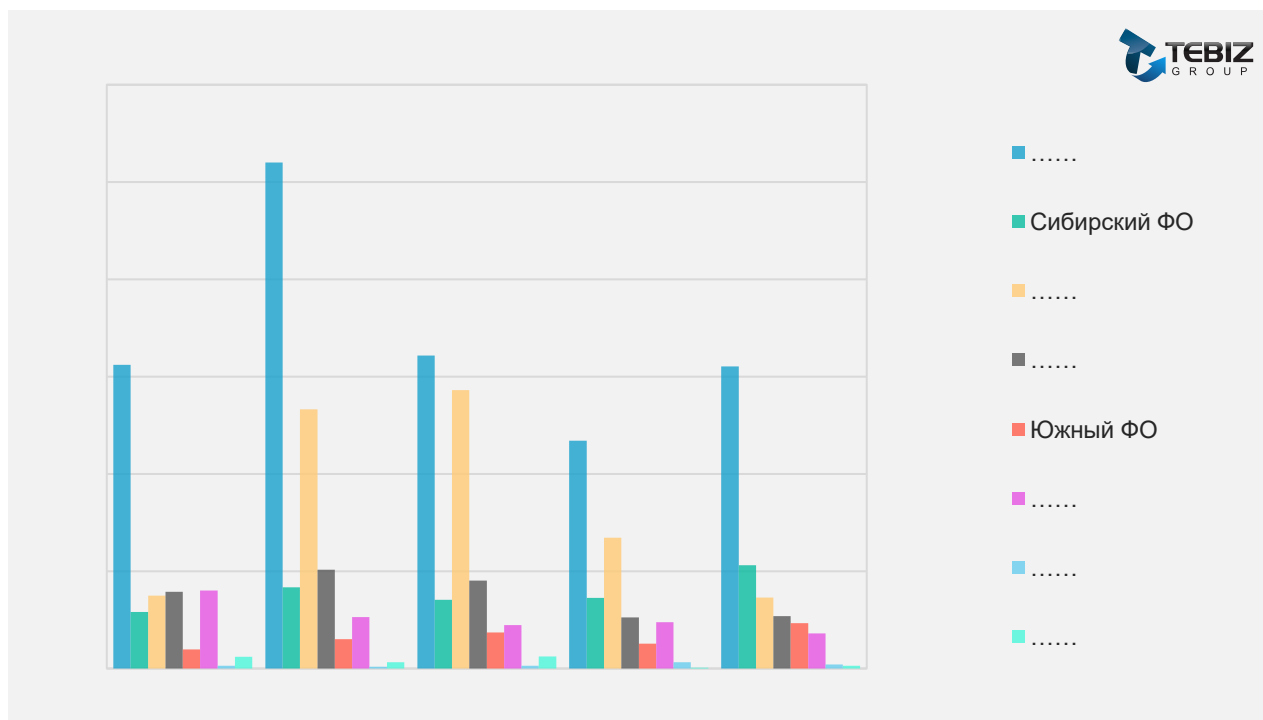
Крупнейшим по натуральным объемам вывоза сидений для воздушного транспорта округом в ... г. стал с долей%.

Таблица. Экспорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Экспорт по федеральным округам России в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

Наибольший объем экспортных поставок сидений для воздушного транспорта в ... г. осуществлялся в (... млн.долл). Второй по объему поставок - ... с показателем ... млн.долл.

.....

Экспорт сидений для воздушного транспорта по регионам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Тройка ведущих по объему экспорта субъектов РФ (.....,,) в ... г. завезла в страну% всех поставок.

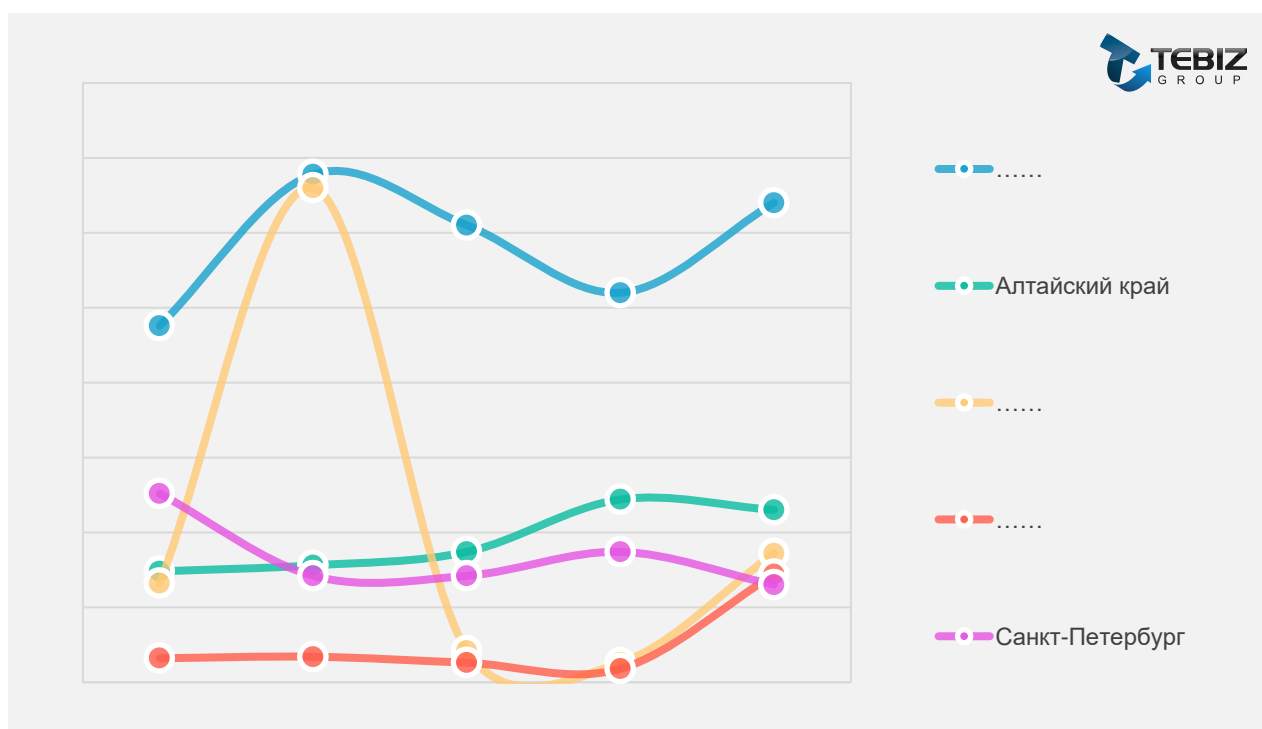
Таблица. Экспорт сидений для воздушного транспорта по регионам России в натуральном выражении

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Забайкальский край					
7	....					
8	....					
9	....					
10	....					
11	Оренбургская область					
12	....					
13	....					
14	....					
15	....					
16	Ленинградская область					
17	....					
18	....					
19	....					
20	....					
21	....					
22	Калужская область					
23	....					
24	....					
25	....					
26	....					
27	....					

28	Пермский край					
29	Псковская область					
30	....					
31	....					
32	....					
33	....					
34	....					
35	....					
36	Кемеровская область					
...						
...	 ²²					

Источники:, Tebiz Group

График. Структура российского экспорта сидений для воздушного транспорта по основным регионам в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

.....

²² В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы экспортные поставки

Региональная карта развития

Сравнивая экспортные поставки по ведущим странам, удалось выявить следующие тенденции:

- наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- самый низкий CAGR - ... (...%);
- наибольшая среднегодовая цена экспорта в ... г. - ... (...);
- наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития экспорта сидений для воздушного транспорта по ведущим регионам России
В ... г.

№	Регионы РФ	Средняя цена экспорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем экспорта, ... г.
	Российская Федерация	.....	... %	.....
1	....	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Калининградская область	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	Омская область	.....	... %	.....
7	....	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Краснодарский край	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

.....

Статистика цен российского экспорта в 2021-2025 гг.

Примечание: В данном подразделе рассчитаны среднеконтрактные цены, равные отношению объема поставок в стоимостном выражении к объему поставок в натуральном выражении. В таблице цены могут сильно отличаться от средних реальных цен ввиду того, что встречаются поставки, имеющие высокую/низкую стоимость при низком/высоком объеме в натуральном выражении.

Динамика цен, USD

С ... по ... гг. экспортные цены сидений для воздушного транспорта, по данным Tebiz Group, находись в интервале ...-.... Максимальный годовой прирост средних долларовых цен вывоза был зафиксирован в ... г. и составил ...%, а наибольшее падение цен было в ... г. (-...%).

Таблица. Динамика USD цен экспорта сидений для воздушного транспорта

Показатель	...	...	...	...	...
Средняя цена экспорта	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

График. Динамика USD цен экспорта сидений для воздушного транспорта

....

Источники:, Tebiz Group

Динамика цен, руб

В данном подразделе представлены цены экспорта, пересчитанные в рубли по средневзвешенному официальному курсу USD. Рублевые цены экспорта в 2021-2025 гг. колебались в диапазоне ...-.... Спад рублевых цен за весь исследуемый период составил -...%, в то время как спад долларовых цен за весь период составил -...%.

Таблица. Динамика рублевых цен экспорта сидений для воздушного транспорта

....

Источники:, Tebiz Group

Цены по видам²³

Статистика цен российского экспорта по видам представлена ниже.

Таблица. Цены экспорта сидений для воздушного транспорта по видам

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

Цены по странам

В ... г. среди ТОП стран экспорта сидений для воздушного транспорта в Россию, по данным Tebiz Group, наименьшая цена - ... (...), наибольшая - ... (...). Дельта min и max цен по ведущим странам составила

Таблица. Цены экспорта сидений для воздушного транспорта в Россию по странам

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
	 ²⁴	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

²³ Опционально при наличии видов продукции в экспорте

²⁴ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Цены по федеральным округам

В ... г. наиболее выгодную для российских экспортеров цену поставок имел (...), наименее выгодную - (....).

Таблица. Цены экспорта сидений для воздушного транспорта по ФО России

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Уральский ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Цены по регионам

Крупнейший российский регион получения экспорта сидений для воздушного транспорта, ... в ... г. экспортировал продукцию по цене По сравнению с предыдущим годом цена поставок выросла на

Таблица. Цены экспорта сидений для воздушного транспорта по регионам РФ

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Ленинградская область					
2	....					
3	....					
4	....					
	 ²⁵					

Источники:, Tebiz Group

²⁵ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы экспортные поставки

* Информация получена из открытых источников и отражает мнение и оценки компании ООО «Технологии бизнеса» и не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям. ООО «Технологии бизнеса» не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования данной информации.

Ценовые сегменты

Рассматриваются ценовые сегменты в разрезе всех поставок за 2021-2025 гг. следующих категорий:

- 1) низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced),
- 2) средне-ценовой сегмент (middle-priced),
- 3) высоко-ценовой сегмент (high-priced).

В диапазоне цен преобладает сегмент middle-priced, формирующий ...% всех ...

График. Распределение ценовых сегментов по количеству экспортных поставок сидений для воздушного транспорта в России

...

Источники:, Tebiz Group

АВИАПЕРЕВОЗКИ В РОССИИ

Грузовые авиаперевозки в России

По типам

В последние годы самыми популярными типами грузовых авиаперевозок являются международные регулярные перевозки (...% в структуре перевозок в ... году). Главная особенность международных авиаперевозок заключается в том, что данный...

Таблица. Перевозки грузов (почты) и грузооборот в России по типам, [т]

№	Типы	...	...	...	...	...
	Всего	...	...	...	...	...
1	Внутренние нерегулярные перевозки	...	...	...	...	...
2	Внутренние регулярные перевозки	...	...	...	...	...
3	Международные нерегулярные перевозки	...	...	...	...	...
4	Международные регулярные перевозки	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

Пассажирские авиаперевозки в России

По типам

В .. году ... спровоцировал ... международных перевозок, где в совокупности показатель ... более чем на

Таблица. Перевозки пассажиров и пассажирооборот в России по типам, [чел]

№	Типы	...	...	...	...	...
	Всего	...	...	...	...	...
1	Внутренние нерегулярные перевозки	...	...	...	...	...
2	Внутренние регулярные перевозки	...	...	...	...	...
3	Международные нерегулярные перевозки	...	...	...	...	...
4	Международные регулярные перевозки	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА СИДЕНИЙ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Влияние на экономику

.....

SWOT анализ

Политические факторы

.....

Экономические факторы

.....

Социальные факторы

.....

Технологические факторы

.....

PEST анализ

Сильные стороны

.....

Слабые стороны

.....

Угрозы

.....

Возможности

.....

Рекомендации и стратегии роста

Оптимизация продуктового портфеля

.....

Укрепление конкурентоспособности

.....

Инвестиции в инновации и исследования

.....

Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2026-2035 гг.

Опираясь ... компания Tebiz Group составила три сценария развития рынка на ближайшие годы: негативный, инерционный и инновационный.

Негативный сценарий

К негативному сценарию развития рынка могут привести нижеперечисленные факторы:

.....

Согласно негативному сценарию объем рынка будет и через 10 лет достигнет значения

В натуральном выражении²⁶

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке сидений для воздушного транспорта в России по негативному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ²⁷	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

²⁶ Опционально, если заявлено в Структуре анализа

²⁷ Опционально при наличии данных по складским запасам

В стоимостном выражении, [руб]

Таблица. Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России по негативному сценарию, [руб]

Год	Объем рынка, руб	Объем рынка, млрд.руб
2026	...	...
2027	...	...
2028	...	...
2029	...	...
2030	...	...
2031	...	...
2032	...	...
2033	...	...
2034	...	...
2035	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

В стоимостном выражении, [USD]

Таблица. Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России по негативному сценарию, [USD]

Год	Объем рынка, долл	Объем рынка, млн.долл
2026	...	...
2027	...	...
2028	...	...
2029	...	...
2030	...	...
2031	...	...
2032	...	...
2033	...	...
2034	...	...
2035	...	...

Источники: Tebiz Group

Инерционный сценарий

Инерционный сценарий предусматривает сохранение тенденций развития показателей рынка, сформировавшихся в последние годы. Данные темпы развития являются объективным отображением нынешних экономических реалий и формируют тренд рынка. По инерционному сценарию, по данным Tebiz Group, рынок будет расти и через 10 лет достигнет значения

В натуральном выражении²⁸

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке сидений для воздушного транспорта в России по инерционному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ²⁹	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

.....

В стоимостном выражении, [руб]

.....

В стоимостном выражении, [USD]

.....

²⁸ Опционально, если заявлено в Структуре анализа
²⁹ Опционально при наличии данных по складским запасам

Инновационный сценарий

К инновационному сценарию развития рынка могут привести следующие факторы:

.....

Показатели инновационного сценария развития рынка сидений для воздушного транспорта представлены.

В натуральном выражении³⁰

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке сидений для воздушного транспорта в России по инновационному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ³¹	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

.....

В стоимостном выражении, [руб]

.....

В стоимостном выражении, [USD]

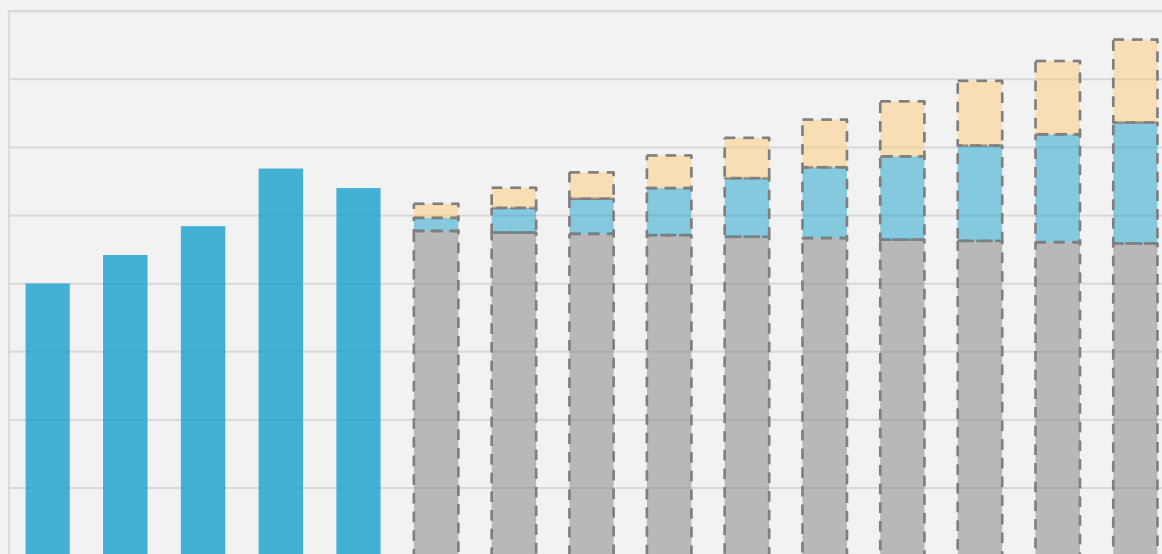
.....

³⁰ Опционально, если заявлено в Структуре анализа
³¹ Опционально при наличии данных по складским запасам

График. Прогноз объема рынка в России



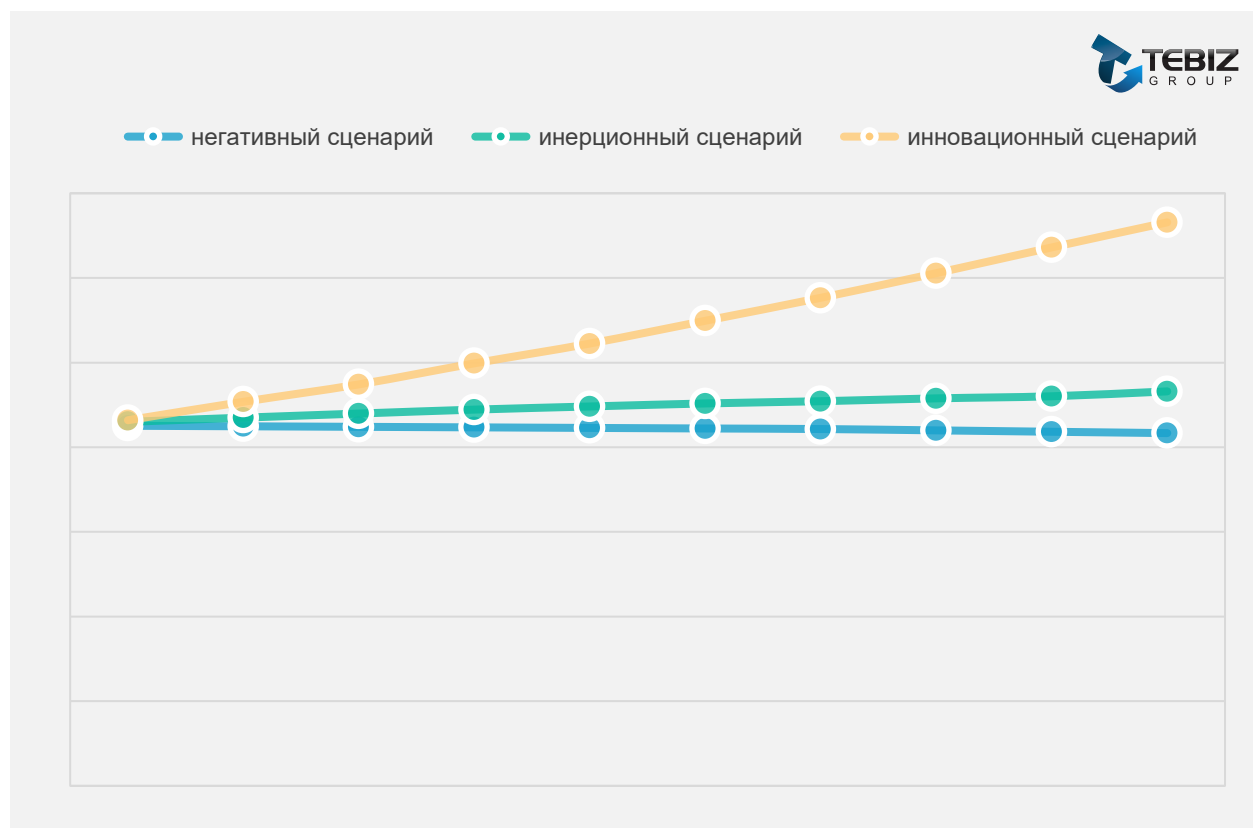
■ факт ■ негативный сценарий ■ инерционный сценарий ■ инновационный сценарий



Источники: Tebiz Group

Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке в 2026-2035 гг. в натуральном выражении³²

Диаграмма. Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке в натуральном выражении



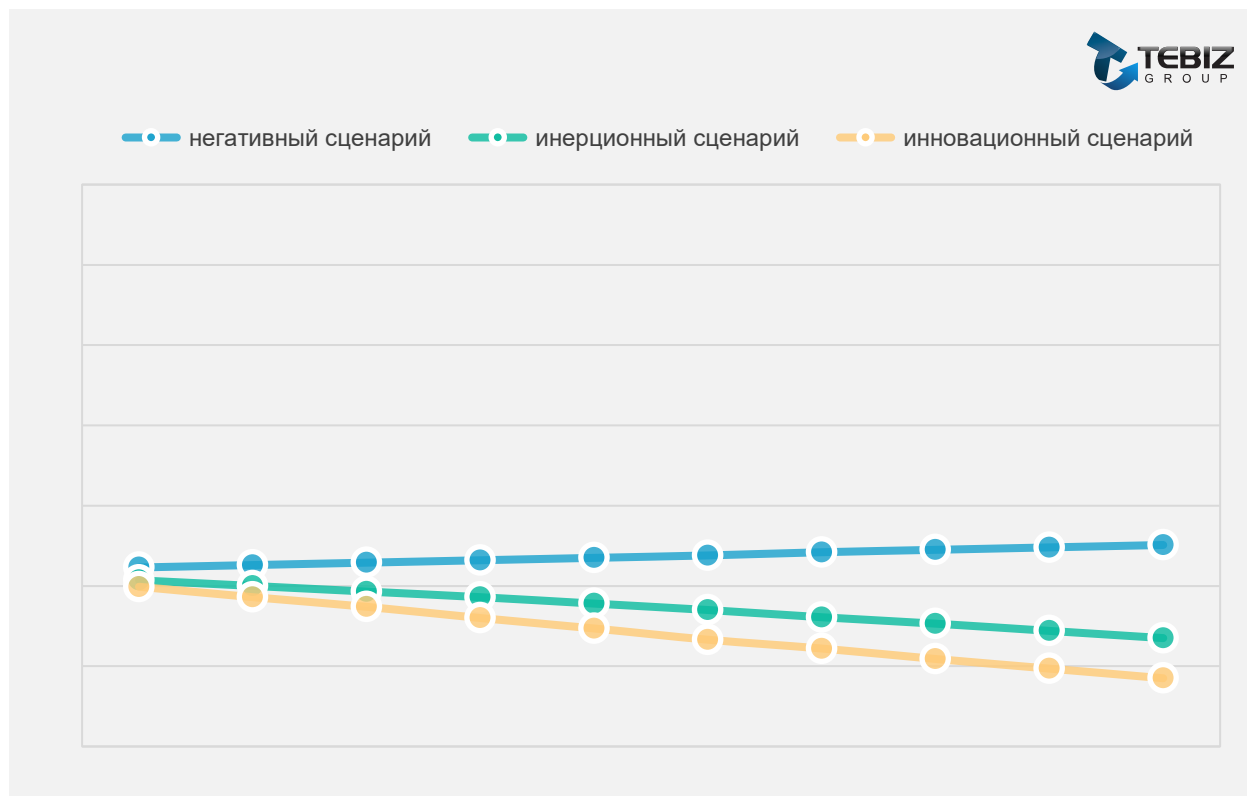
Источники: Tebiz Group

³² Опционально, если заявлено в Структуре анализа

Прогноз сальдо торгового баланса рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2026-2035 гг. в натуральном выражении

Прогнозируемое сальдо торгового баланса в натуральном выражении, в зависимости от сценариев развития рынка:

График. Прогноз сальдо торгового баланса рынка сидений для воздушного транспорта в России



Источники: Tebiz Group



Приложения

Список графиков

1. Динамика объема рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг., [руб]
2. Динамика объема рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг., [USD]
3. Темпы роста основных показателей рынка сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг., [%]
4. Сальдо торгового баланса рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг., в натуральном и стоимостном выражении
5. Сегментация российского рынка сидений для воздушного транспорта по видам в 2025 г., [%]
6. Сегментация российского рынка сидений для воздушного транспорта по ценовым сегментам в 2025 г., [%]
7. Динамика российского импорта сидений для воздушного транспорта в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
8. Динамика российского импорта сидений для воздушного транспорта в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
9. Структура российского импорта сидений для воздушного транспорта по крупнейшим странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
10. Структура российского импорта сидений для воздушного транспорта по ведущим странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
11. Структура российского импорта сидений для воздушного транспорта по основным регионам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
12. Структура российского импорта сидений для воздушного транспорта по основным регионам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
13. Динамика ежегодных USD цен импорта сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг., [долл/шт]
14. Динамика рублевых цен импорта сидений для воздушного транспорта по годам в 2021-2025 гг., [руб/шт]
15. Динамика российского экспорта сидений для воздушного транспорта в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
16. Динамика российского экспорта сидений для воздушного транспорта в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
17. Структура российского экспорта сидений для воздушного транспорта по крупнейшим странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
18. Структура российского экспорта сидений для воздушного транспорта по ведущим странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
19. Структура российского экспорта сидений для воздушного транспорта по основным регионам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
20. Структура российского экспорта сидений для воздушного транспорта по основным регионам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
21. Динамика ежегодных USD цен экспорта сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг., [долл/шт]

22. Динамика рублевых цен экспорта сидений для воздушного транспорта по годам в 2021-2025 гг., [руб/шт]
23. Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2026-2035 гг., [руб]
24. Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке сидений для воздушного транспорта в 2026-2035 гг. в стоимостном выражении
25. Прогноз сальдо торгового баланса рынка сидений для воздушного транспорта в 2026-2035 гг. в натуральном выражении

Список диаграмм

1. Сравнение производства и импорта на российском рынке сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг., [руб]
2. Структура дистрибуции сидений для воздушного транспорта в России в 2025 г., [%]
3. Структура потребления сидений для воздушного транспорта по отраслям в России в 2025 г., [%]
4. Выручка и прибыль ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2024 г., [руб]
5. Инвестиции и прибыль ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2024 г., [руб]
6. Структура импорта сидений для воздушного транспорта в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]
7. Импорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
8. Импорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
9. Структура экспорта сидений для воздушного транспорта из России по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]
10. Экспорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
11. Экспорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

Список таблиц

1. Объем рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг., [руб]
2. Объем рынка сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг., [USD]
3. Баланс спроса и предложения на рынке сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг., [руб]
4. Темпы роста основных показателей рынка сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг., [%]
5. Сегментация российского рынка сидений для воздушного транспорта по видам в 2025 г., [%]
6. Сегментация российского рынка сидений для воздушного транспорта по ценовым сегментам в 2025 г., [%]
7. Категории стейкхолдеров рынка сидений для воздушного транспорта в России
8. Структура дистрибуции сидений для воздушного транспорта в России в 2025 г., [%]
9. Структура потребления сидений для воздушного транспорта по отраслям в России в 2025 г., [%]
10. Обзор основных потребителей сидений для воздушного транспорта по отраслям в России
11. Выручка ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг., [руб]

12. Прибыль ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг., [руб]
13. EBITDA ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг., [руб]
14. Коэффициент автономии ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг.
15. Коэффициент текущей ликвидности ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг.
16. Рентабельность продаж (ROS) ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг., [%]
17. Рейтинговая оценка финансового состояния ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2024 г.
18. Инвестиции ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг., [руб]
19. Численность сотрудников ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг., [чел]
20. Рентабельность персонала ведущих производителей сидений для воздушного транспорта в России в 2020-2024 гг., [руб]
21. Импорт сидений для воздушного транспорта в Россию по странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
22. Импорт сидений для воздушного транспорта в Россию по странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
23. Карта развития российского импорта сидений для воздушного транспорта по ведущим странам в 2025 г.
24. Импорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
25. Импорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
26. Импорт сидений для воздушного транспорта по регионам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
27. Импорт сидений для воздушного транспорта по регионам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
28. Карта развития импорта сидений для воздушного транспорта по ведущим регионам России в 2025 г.
29. Динамика USD цен импорта сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг., [долл/шт]
30. Динамика рублевых цен импорта сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг., [руб/шт]
31. Цены импорта сидений для воздушного транспорта в Россию по странам в 2021-2025 гг., [долл/шт]
32. Цены импорта сидений для воздушного транспорта по ФО России в 2021-2025 гг., [долл/шт]
33. Цены импорта сидений для воздушного транспорта по регионам РФ в 2021-2025 гг., [долл/шт]
34. Распределение ценовых сегментов по количеству импортных поставок сидений для воздушного транспорта в России в 2021-2025 гг., [долл/шт]
35. Зарубежные поставщики импорта сидений для воздушного транспорта на рынке РФ
36. Российские фирмы-импортеры сидений для воздушного транспорта
37. Импортные бренды сидений для воздушного транспорта в России
38. Экспорт сидений для воздушного транспорта из России по странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
39. Экспорт сидений для воздушного транспорта из России по странам в стоимостном выражении в 2021-

2025 гг., [тыс.долл]

40. Карта развития российского экспорта сидений для воздушного транспорта по ведущим странам в 2025 г.

41. Экспорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

42. Экспорт сидений для воздушного транспорта по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

43. Экспорт сидений для воздушного транспорта по регионам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

44. Экспорт сидений для воздушного транспорта по регионам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

45. Карта развития экспорта сидений для воздушного транспорта по ведущим регионам России в 2025 г.

46. Динамика USD цен экспорта сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг., [долл/шт]

47. Динамика рублевых цен экспорта сидений для воздушного транспорта в 2021-2025 гг., [руб/шт]

48. Цены экспорта сидений для воздушного транспорта из России по странам в 2021-2025 гг., [долл/шт]

49. Цены экспорта сидений для воздушного транспорта по ФО России в 2021-2025 гг., [долл/шт]

50. Цены экспорта сидений для воздушного транспорта по регионам РФ в 2021-2025 гг., [долл/шт]

51. Распределение ценовых сегментов по количеству экспортных поставок сидений для воздушного транспорта из России в 2021-2025 гг., [долл/шт]

52. Российские экспортеры сидений для воздушного транспорта

53. Зарубежные покупатели сидений для воздушного транспорта из России

54. Перевозки грузов (почты) и грузооборот в России по типам в 2020-2024 гг., [т]

55. Перевозки пассажиров и пассажирооборот в России по типам в 2020-2024 гг., [чел]

56. Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России по негативному сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

57. Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России по негативному сценарию в 2026-2035 гг., [USD]

58. Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России по инерционному сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

59. Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России по инерционному сценарию в 2026-2035 гг., [USD]

60. Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России по инновационному сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

61. Прогноз объема рынка сидений для воздушного транспорта в России по инновационному сценарию в 2026-2035 гг., [USD]



О компании

TEBIZ GROUP - российская исследовательская и аналитическая компания, специализирующаяся на комплексном анализе товарных и отраслевых рынков, а также на подготовке аналитических и прикладных материалов для принятия управленческих и инвестиционных решений.

Основные направления деятельности TEBIZ GROUP:

- маркетинговые и отраслевые исследования рынков
- аналитический и маркетинговый консалтинг
- бизнес-планирование и инвестиционная аналитика
- стратегический консалтинг и аналитическая поддержка проектов

Клиенты и пользователи аналитических продуктов

Аналитические продукты TEBIZ GROUP используются промышленными компаниями, финансовыми институтами, торговыми и сервисными организациями, а также консалтинговыми и аудиторскими компаниями при разработке стратегий развития, инвестиционных обоснований, бизнес-планов и оценке рыночных рисков.

Среди клиентов и пользователей исследований компании — крупнейшие российские банки и финансовые группы, промышленные холдинги, отраслевые объединения, а также консалтинговые и аудиторские компании, включая представителей международного и стратегического консалтинга.

Команда и подход

TEBIZ GROUP - команда профессиональных аналитиков и экспертов с опытом проведения отраслевых и товарных исследований для корпоративных и институциональных клиентов. За период работы компанией изучено более 5 000 рынков различной отраслевой и региональной специфики.

В работе применяются собственные аналитические подходы и общепринятые методические стандарты отраслевых исследований, что позволяет формировать практико-ориентированные аналитические продукты для поддержки управленческих и инвестиционных решений.

Контакты

Аналитическая компания Tebiz Group:

Web-сайт:

www.tebiz.ru

Телефон:

+7 (495) 159-70-79

E-mail:

order@tebiz.ru

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>