



ДЕМО-ВЕРСИЯ ПОЛНОГО ОТЧЕТА

Анализ рынка воздушного гражданского транспорта в России

Параметры исследования:

Название исследования:

Анализ рынка воздушного гражданского транспорта в России - 2026. Показатели и прогнозы

Базовая версия

Стоимость – [см.на сайте](#)

Отчет в PDF

Расширенная версия

Стоимость – [см.на сайте](#)

Отчет в PDF

Отчет в Word

+ Отчет в Excel

+ БД производителей (Excel)

+ Финанализ производителей (Excel)

ОФОРМИТЬ ЗАКАЗ

Навигация по документу:

[Описание](#)

[Содержание](#)

[Макет исследования](#)

[Приложения](#)

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>

Описание

Об авторе:

Tebiz Group — ведущая аналитическая компания и источник достоверных рыночных данных, на которые опираются лидеры отраслей.

Цель исследования:

Отчет подготовлен в 2025 году и включает анализ объема рынка, баланса спроса и предложения, обзор рынка производства, анализ производителей, статистику импорта и экспорта, исследование цен, составление рейтингов ФО и регионов, отчет о прогнозе развития рынка на 10 лет по негативному, инерционному и инновационному сценарию с учетом влияния геополитических рисков, конфликтов, санкций, пандемий, экономической ситуации и возможных последствий.

Ключевые показатели рынка рассчитаны как в натуральном, так и в стоимостном (рубли и доллары) выражении.

Основные разделы исследования:

- Объем рынка воздушного гражданского транспорта
- Обзор рынка сбыта
- Российский парк воздушного гражданского транспорта
- Российское производство
- Мощности и уровень загрузки
- Рейтинг производителей
- Отгрузки и складские запасы
- Анализ импорта
- Анализ экспорта
- Анализ государственных закупок
- Обзор авиаперевозок
- Прогнозирование рынка воздушного гражданского транспорта в России

Факты о рынке:

- Стагнация рынка
- Тренд на импортозамещение
- Умеренно-позитивный прогноз
- США, Германия
- Ориентация на внутреннее потребление

1. Исследование может быть использовано в качестве аналитического обоснования для принятия стратегических решений, для предоставления в банки и другие финансовые учреждения, для использования при составлении маркетингового плана компании, для презентации инвесторам или руководству.

2. Данное исследование рынка проведено по инициативе компании Tebiz Group в целях информационно-аналитической поддержки предприятий и предпринимателей, и улучшения инвестиционного климата в России.

3. В исследовании представлен независимый всесторонний анализ рынка с использованием различных источников официальных данных, который отображает текущую ситуацию на рынке, оценивает потенциал развития рынка, рассчитывает все основные ключевые показатели и является эффективным инструментом для принятия решений при стратегическом планировании и инвестировании.

В рамках раздела рассчитаны показатели:

- Объем рынка в натуральном выражении
- Объем рынка в стоимостном выражении
- Темпы роста и тренды
- Объем спроса и предложения
- Структура рынка по видам и сегментам

Сегментация рынка:

- По отраслям применения
- По каналам сбыта
- По основным потребителям

Производство по видам:

- Вертолеты
- Гражданские самолеты
- Самолеты с массой пустого снаряженного аппарата не более 2000 кг
- Самолеты с массой пустого снаряженного аппарата свыше 15000 кг

В отчете содержатся данные по российским производителям воздушного гражданского транспорта.



База данных ведущих российских производителей

Файл в формате Excel с полями:

Название, ИНН, выручка, прибыль, вид деятельности ОКВЭД, форма собственности ОКФС, ОКПО



Сравнительный финансовый анализ производителей

Файлы в формате Excel с показателями:

- Сравнительный аналитический баланс
- Анализ платежеспособности
- Анализ рыночной устойчивости и рентабельности
- Анализ денежных потоков и прибыли
- Анализ деловой активности
- Рейтинговая оценка
- Анализ инвестиционной деятельности
- Численность сотрудников

Список компаний по импорту:

- Крупнейшие зарубежные поставщики
- Ведущие российские импортеры*

Список компаний по экспорту:

- Крупнейшие зарубежные покупатели
- Ведущие российские экспортеры*

Рассмотрен импорт / экспорт по видам (кодам ТНВЭД):

- Вертолеты с массой пустого снаряженного аппарата не более 2000 кг
- Вертолеты с массой пустого снаряженного аппарата более 2000 кг
- Самолеты и прочие летательные аппараты с массой пустого снаряженного аппарата не более 2000 кг

- Самолеты и прочие летательные аппараты с массой пустого снаряженного аппарата более 2000 кг, но не более 15000 кг
- Самолеты и прочие летательные аппараты с массой пустого снаряженного аппарата более 15000 кг
- Космические аппараты и суборбитальные космические ракеты-носители

Определены три базовых сценария развития рынка:

- Негативный сценарий
- Инерционный сценарий
- Инновационный сценарий

Для кого предназначено данное исследование:

- для потребителей воздушного гражданского транспорта
- для производителей воздушного гражданского транспорта
- для инвесторов на рынке воздушного гражданского транспорта
- для перевозчиков на рынке воздушного гражданского транспорта
- для торговых компаний на рынке воздушного гражданского транспорта
- для участников смежных рынков

Период исследования:

2021-2025 гг., прогноз - 2026-2035 гг.

География исследования:

Россия, ФО и регионы РФ
Страны мира (для импорта и экспорта)

Источники данных:

База данных Tebiz Group
Федеральная служба государственной статистики РФ
Федеральная таможенная служба РФ
Оценки участников рынка и экспертов отрасли
Пресс-релизы, годовые и квартальные отчеты компаний
Федеральная налоговая служба РФ
Министерство промышленности и торговли РФ
Министерство экономического развития РФ
Министерство сельского хозяйства РФ
Печатные и электронные отраслевые издания
Сведения об аудите розничной торговли
Законодательные акты РФ

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>



Содержание

СПИСОК ТАБЛИЦ, ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И СХЕМ

АННОТАЦИЯ ОТЧЕТА

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. КЛЮЧЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА

Объем рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [руб]

В стоимостном выражении, [USD]

Баланс спроса и предложения на рынке воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]

Темпы роста основных показателей рынка воздушного гражданского транспорта, [%]

Сравнение производства и импорта на российском рынке воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг., [штук]

Сальдо торгового баланса рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., в натуральном [штук] и стоимостном [тыс.долл] выражении

Сводные показатели российского рынка воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг.

По федеральным округам, [штук]

Сегментация российского рынка воздушного гражданского транспорта, [%]

По видам

По ценовым сегментам

Факты и инсайты о рынке воздушного гражданского транспорта в России

2. СТРУКТУРА ПОТРЕБЛЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Категории стейкхолдеров рынка воздушного гражданского транспорта в России

Каналы дистрибуции воздушного гражданского транспорта в России

Структура потребления воздушного гражданского транспорта по отраслям в России

Обзор основных потребителей воздушного гражданского транспорта в России

3. РОССИЙСКИЙ ПАРК ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА

Динамика парка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]

4. ПРОИЗВОДСТВО ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Динамика объемов производства воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]

Сегментация российского производства по видам

Производство воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]

Объемы [штук] и доли [%]

Темпы роста и CAGR [%]

5. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Производственные мощности и уровень загрузки по выпуску воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг., [штук]

Структура размещения производственных мощностей воздушного гражданского транспорта по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [%]

Уровень загрузки производственных мощностей по выпуску воздушного гражданского транспорта по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [%]

6. ВЕДУЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Финансовые показатели ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг.

Выручка, [руб]

Прибыль, [руб]

EBITDA, [руб]

Коэффициент автономии

Коэффициент текущей ликвидности

Рентабельность продаж (ROS), [%]

Рейтинговая оценка финансового состояния

Инвестиции ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг.

Инвестиции, [руб]

Численность и рентабельность сотрудников ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг.

Численность сотрудников, [чел]

Рентабельность персонала (ROL), [руб]

7. ОТГРУЗКИ И СКЛАДСКИЕ ЗАПАСЫ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Динамика отгрузок воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]

Объем отгрузок воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]

По федеральным округам

Динамика складских запасов воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]

Объем складских запасов воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]

По федеральным округам

8. ИМПОРТ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИЮ

Динамика российского импорта воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Сегментация российского импорта воздушного гражданского транспорта по видам в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Импорт воздушного гражданского транспорта в Россию по странам в 2021-2025 гг.

Импорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

Импорт воздушного гражданского транспорта по регионам России в 2021-2025 гг.

Статистика цен российского импорта в 2021-2025 гг.

Динамика цен, USD

Динамика цен, руб.

Цены по странам

Цены по федеральным округам

Цены по регионам

Ценовые сегменты

Зарубежные поставщики импорта воздушного гражданского транспорта на рынке РФ

Российские фирмы-импортеры воздушного гражданского транспорта

Импортные бренды воздушного гражданского транспорта в России

9. ЭКСПОРТ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА ИЗ РОССИИ

Динамика российского экспорта воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Сегментация российского экспорта воздушного гражданского транспорта по видам в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении, [штук]

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

По ценовым сегментам

Экспорт воздушного гражданского транспорта из России по странам в 2021-2025 гг.

Экспорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

Экспорт воздушного гражданского транспорта по регионам России в 2021-2025 гг.

Статистика цен российского экспорта в 2021-2025 гг.

Динамика цен, USD

Динамика цен, руб.

Цены по странам

Цены по федеральным округам

Цены по регионам

Ценовые сегменты

Российские экспортеры воздушного гражданского транспорта

Зарубежные покупатели воздушного гражданского транспорта из России

10. ГОСЗАКУПКИ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Динамика госзакупок воздушного гражданского транспорта в России в 2022-2024 гг., [руб]

География госзакупок воздушного гражданского транспорта в России в 2022-2024 гг., [руб]

По федеральным округам

По регионам

Рейтинг заказчиков госзакупок воздушного гражданского транспорта в России в 2024 г.

Рейтинг поставщиков госзакупок воздушного гражданского транспорта в России в 2024 г.

11. АВИАПЕРЕВОЗКИ В РОССИИ

Грузовые авиаперевозки в России

По типам

Пассажирские авиаперевозки в России

По типам

12. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА

Влияние геополитической ситуации и санкций на экономику

PEST анализ

SWOT анализ

Рекомендации и стратегии роста

Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2026-2035 гг., [штук, руб, USD]

Негативный сценарий

Инерционный сценарий

Инновационный сценарий

Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке воздушного гражданского транспорта в 2026-2035 гг. в натуральном выражении

Прогноз сальдо торгового баланса рынка воздушного гражданского транспорта в 2026-2035 гг., [штук]

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АНАЛИТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ TEBIZ GROUP



Макет исследования

Представлен типовой макет исследования для понимания формата и представления информации, содержащее исследование может отличаться от указанного в макете (см. сноски и примечания).

Полное оглавление всех разделов находится выше.

КЛЮЧЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА

Примечание: В данном разделе рассчитаны ключевые параметры рынка воздушного гражданского транспорта на основании балансовой оценки ресурсов.

Объем рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг.

Российский рынок воздушного гражданского транспорта в последние годы показывает тренд, по данным Tebiz Group.

В натуральном выражении¹

Таблица. Объем рынка воздушного гражданского транспорта в России

Объем рынка	...	...	...	...	...
В натуральном выражении	.....	.....	.....	.....	.....

Источники: Tebiz Group

¹ Опционально, если заявлено в Структуре анализа

В ... г. объем российского рынка воздушного гражданского транспорта, по данным Tebiz Group, оценивался в В ... г. этот показатель, и его значение составило

Зафиксированный темп роста объема рынка воздушного гражданского транспорта в РФ за год оказался равным

График. Динамика объема рынка воздушного гражданского транспорта в России



Источники: Tebiz Group

В стоимостном выражении, [руб]

Таблица. Объем рынка воздушного гражданского транспорта в России, [руб]

Объем рынка	...	...	...	...	...
В стоимостном выражении, руб	.....	.....	.....	.....	.....

Источники: Tebiz Group

.....

В стоимостном выражении, [USD]

Таблица. Объем рынка воздушного гражданского транспорта в России, [USD]

Объем рынка	...	...	...	...	...
В стоимостном выражении, USD	.....	.....	.....	.....	.....

Источники: Tebiz Group

.....

Баланс спроса и предложения на рынке воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг.

Объемы спроса и предложения на российском рынке воздушного гражданского транспорта в ... г. составили За N лет спрос на ...%, в то время как предложение увеличилось на%.

Таблица. Баланс спроса и предложения на рынке воздушного гражданского транспорта в России

Баланс спроса и предложения	...	...	...	...	...
Предложение	.....	.....	.....	.....	.....
Производство	....	....	....	....	....
Импорт	....	....	....	....	....
Спрос	.....	.....	.....	.....	.....
Экспорт	....	....	....	....	....
Изменение складских запасов	....	....	....	....	....
Складские запасы, начало года ²	....	....	....	....	....
Складские запасы, конец года ³	....	....	....	....	....
Объем рынка	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

² Опционально при наличии данных по складским запасам на начало года

³ Опционально при наличии данных по складским запасам на конец года

Темпы роста основных показателей рынка воздушного гражданского транспорта, [%]

В ... г. максимальный прирост среди ключевых показателей рынка наблюдался в (...%), по данным Tebiz Group.

Таблица. Темпы роста основных показателей рынка воздушного гражданского транспорта

Темпы роста показателей рынка	...	...	...	...
Объем рынка	... %	... %	... %	... %
Производство	... %	... %	... %	... %
Импорт	... %	... %	... %	... %
Экспорт	... %	... %	... %	... %

Источники: Tebiz Group

График. Темпы роста основных показателей рынка воздушного гражданского транспорта

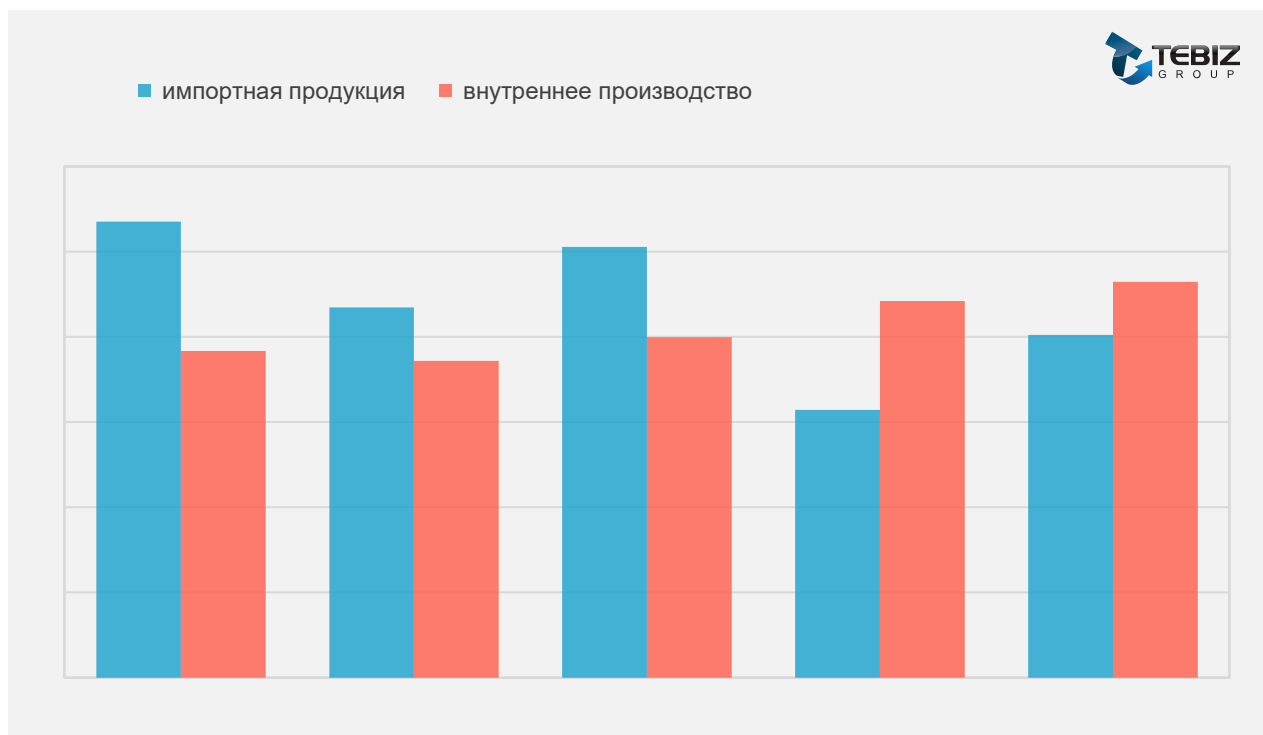


Источники: Tebiz Group

Сравнение производства и импорта на российском рынке воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг.

На российском рынке воздушного гражданского транспорта в ... г. объем внутреннего производства был импортных поставок в В последние годы на рынке стала четко проявляться тенденция

Диаграмма. Сравнение производства и импорта на российском рынке воздушного гражданского транспорта



Источники:, Tebiz Group

Сальдо торгового баланса рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг. в натуральном и стоимостном выражении

В последние годы сальдо торгового баланса на рынке воздушного гражданского транспорта

График. Сальдо торгового баланса рынка воздушного гражданского транспорта в России в натуральном и стоимостном выражении



Источники:, Tebiz Group

Сводные показатели рынка воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России⁴

По федеральным округам

Сводные данные по основным показателям рынка воздушного гражданского транспорта в разрезе ФО РФ представлены ниже.

Таблица. Сводные показатели рынка воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в ... г.

№	Федеральные округа РФ	Производство	Импорт	Экспорт	Складские запасы, начало года	Складские запасы, конец года ⁵
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

Таблица. Сводные показатели рынка воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в ... г.

№	Федеральные округа РФ	Производство	Импорт	Экспорт	Складские запасы, начало года	Складские запасы, конец года ⁶
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Северо-Западный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
4	Южный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

⁴ Опционально при наличии данных по федеральным округам

⁵ Опционально при наличии данных по складским запасам на начало и конец года

⁶ Опционально при наличии данных по складским запасам на начало и конец года

Сегментация российского рынка воздушного гражданского транспорта, [%]

По видам

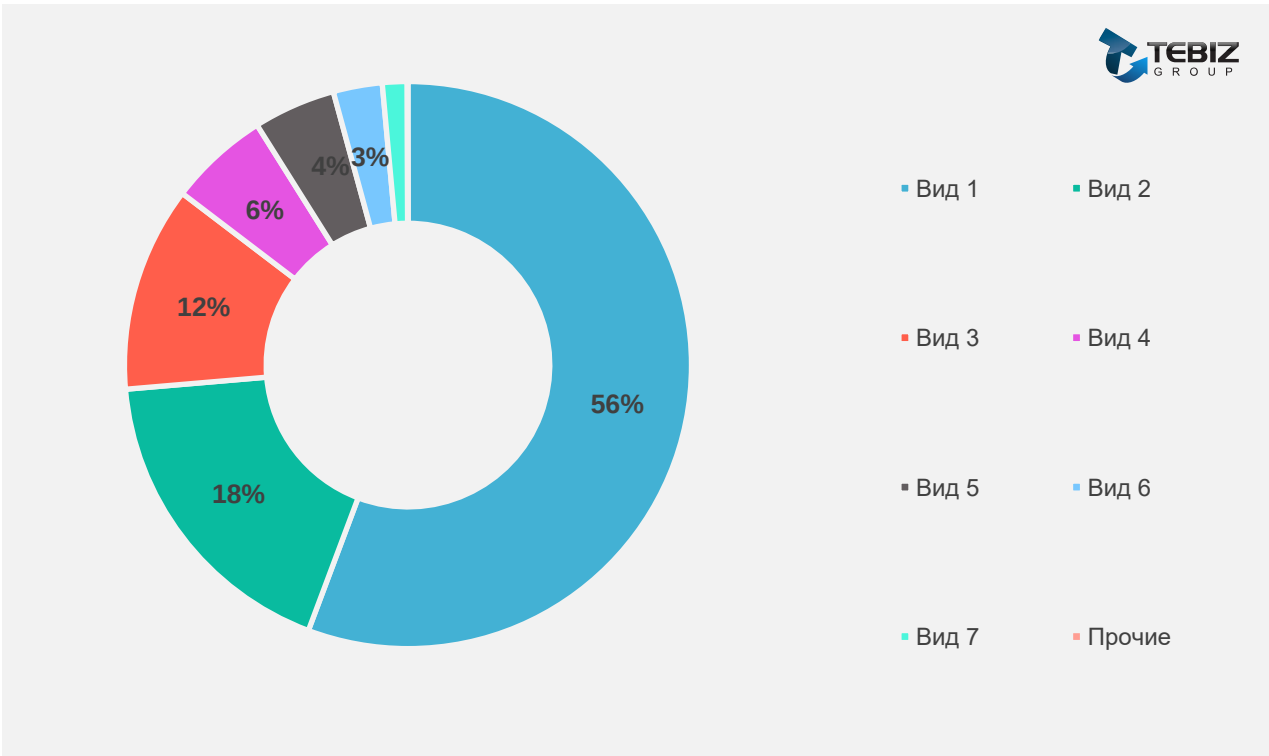
Ниже представлена структура российского рынка воздушного гражданского транспорта по ключевым видам в ... году, по данным Tebiz Group

Таблица. Сегментация российского рынка воздушного гражданского транспорта по видам в ... г., [%]

Виды	Доля, %	Тренд
Вид 1	...%	Снижение доли из-за тренда на ...; доминирует в объеме за счет ...
Вид 2	...%	Стабильный спрос, ... и интересом к ...
Вид 3	...%	Устойчивый рост за счет тренда ... и ...
...	...%	...
...	...%	...

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Сегментация российского рынка воздушного гражданского транспорта по видам в ... г., [%]



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам (эконом, средний, премиум)

В ... г. на рынке воздушного гражданского транспорта наибольшую долю составляет продукция `...-сегмента`, формирующего порядка ...%.

Таблица. Сегментация российского рынка воздушного гражданского транспорта по ценовым сегментам в ... г., [%]

Сегмент	Доля, %	Тренд
Эконом-сегмент	...%	Стабильно ..., но ... за счет ...
Средний сегмент	...%	Растет благодаря улучшению
Премиум-сегмент	...%	Медленный, но

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Сегментация российского рынка воздушного гражданского транспорта по ценовым сегментам в ... г., [%]



Источники:, Tebiz Group

СТРУКТУРА ПОТРЕБЛЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Примечание:

Категории стейкхолдеров рынка воздушного гражданского транспорта в России

Таблица содержит ключевых участников рынка воздушного гражданского транспорта и их характеристики, в ней представлены основные категории стейкхолдеров и ключевые особенности.

Таблица. Список крупнейших стейкхолдеров рынка воздушного гражданского транспорта в России

Категория стейкхолдеров	Описание деятельности	Степень влияния
.....		Высокая
.....		Высокая
.....		Высокая
.....		Средняя
.....		Средняя
.....		Средняя
.....		Низкая
.....		Низкая
.....		Низкая

Источники: Tebiz Group

Каналы дистрибуции воздушного гражданского транспорта в России

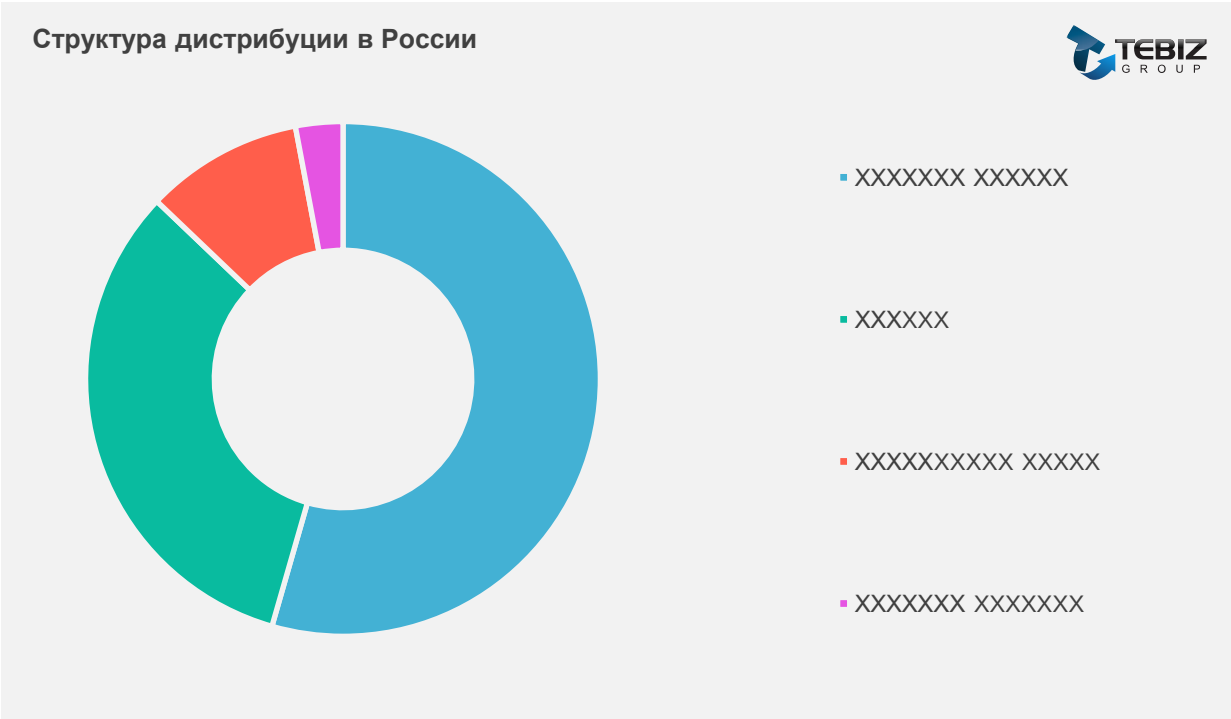
Ниже представлена таблица с каналами дистрибуции воздушного гражданского транспорта в России.

Таблица. Структура дистрибуции воздушного гражданского транспорта в России

Канал дистрибуции	Доля, %	Описание	Тренд
.....	...%		Рост из-за стратегии
Оптовые продажи	...%		Стабильный спрос, но конкуренция
.....	...%		Снижение из-за
Трейдера и	...%		Умеренный рост из-за развития
.....-ритейл	...%		Рост доли ...-заказов

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Структура дистрибуции воздушного гражданского транспорта в России



Источники: Tebiz Group

Структура потребления воздушного гражданского транспорта по отраслям в России, [%]

Наибольший вес в структуре потребления воздушного гражданского транспорта, по данным Tebiz Group, приходится на отрасль `.....` (XX%).

Таблица. Структура потребления воздушного гражданского транспорта по отраслям в России

Отрасль	Средняя доля потребления, %	Описание сегмента	Тренд
.....	XX%	Основное применение —	Рост из-за спроса на
.....	XX%	Используется в производстве	Снижение из-за перехода на
.....	XX%	Гибкая	Снижение из-за ужесточения
.....	X%	.....	Рост за счет импортозамещения и развития производств.
Прочие отрасли	5%	.....	.....

Источники: Tebiz Group

Диаграмма. Структура потребления воздушного гражданского транспорта по отраслям в России



Источники: Tebiz Group

Обзор основных потребителей воздушного гражданского транспорта в России

Примечание:

Ниже приведен обзор ряда потребителей товара по основным отраслям.

Таблица. Обзор основных потребителей воздушного гражданского транспорта по отраслям в России

Отрасли и компании-потребители	
Отрасль 1	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 2	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 3	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль 4	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	
Отрасль	
Компания 1 -	
Компания 2 -	
.....	

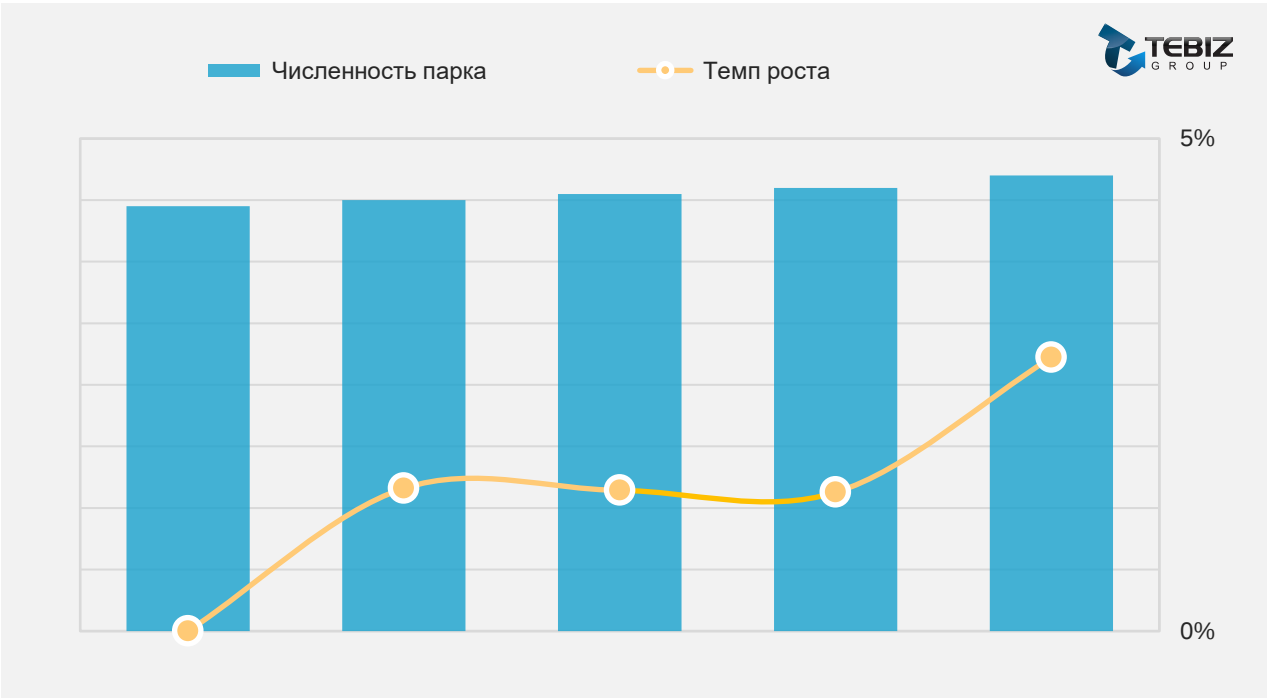
Источники: Tebiz Group

РОССИЙСКИЙ ПАРК ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА

Динамика парка воздушного гражданского транспорта в России

К ... г. в России сформировался парк воздушного гражданского транспорта, по данным Tebiz Group, численностью В г. российский парк техники составил Изменение за год составило ...%.

Диаграмма. Динамика парка воздушного гражданского транспорта в России



Источники:, Tebiz Group

.....

Численность российского парка воздушного гражданского транспорта по ФО⁷

.....

.....

⁷ Опционально при наличии данных по ФО

Численность российского парка воздушного гражданского транспорта по регионам⁸

..... имел наибольший парк воздушного гражданского транспорта ...

Таблица. Численность парка воздушного гражданского транспорта по регионам России

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Забайкальский край					
7	....					
8	....					
9	....					
10	....					
11	Оренбургская область					
12	....					
13	....					
14	Ленинградская область					
15	....					
16	....					
17	....					
18	Калужская область					
19	....					
20	....					
21	....					
22	Пермский край					
23	Псковская область					
24	....					
25	....					
26	Кемеровская область					
27	....					
28	....					
29	....					

Источники:, Tebiz Group

....

График. Сегментация парка воздушного гражданского транспорта по ведущим регионам РФ

....

⁸ Опционально при наличии данных по регионам

ПРОИЗВОДСТВО ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Примечание: Анализ российского производства воздушного гражданского транспорта проводился по ОКПД2

Динамика объемов производства воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг.

Российское производство воздушного гражданского транспорта, по данным Tebiz Group, в ... г. составило В ... г. выпуск воздушного гражданского транспорта на территории России показал тенденцию к, его значение оценивается в

Таблица. Объемы производства воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг.

	Виды	...	...	...	...	...
	Всего	.....	.....	.....	.....	.....
1	Вид 1	.....	.....	.....	.....	.....
2	Вид 2	.....	.....	.....	.....	.....
3	Вид 3	.....	.....	.....	.....	.....
4	Вид 4	.....	.....	.....	.....	.....
5	Вид 5	.....	.....	.....	.....	.....
6	 ⁹	.....	.....	.....	.....	.....

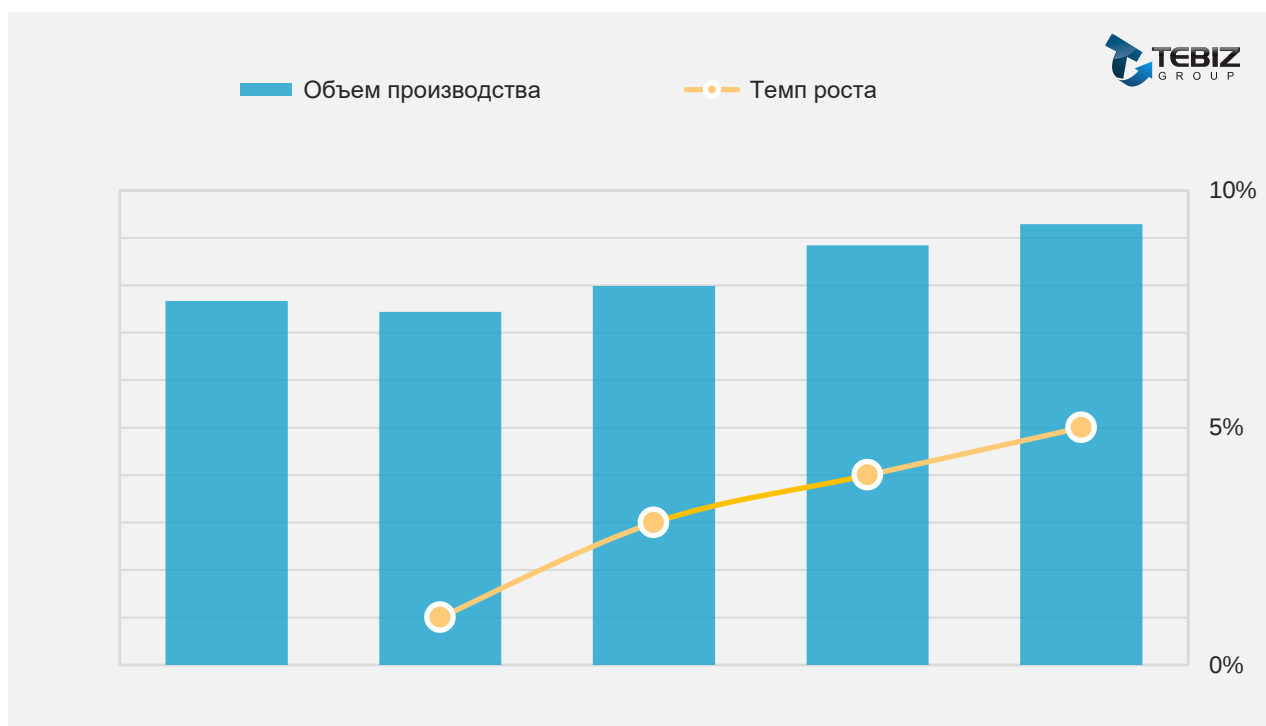
Источники:, Tebiz Group

⁹ Опционально при наличии видов продукции

Динамика роста объемов производства воздушного гражданского транспорта в РФ

.....

График. Динамика объемов производства воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг.



Источники:, Tebiz Group

.....

В структуре российского производства воздушного гражданского транспорта по видам `.....` и `.....` являются крупнейшими сегментами, по данным Tebiz Group.¹⁰

Диаграмма. Сегментация российского производства воздушного гражданского транспорта по видам в России в 2021-2025 гг., [%]



Источники:, Tebiz Group

¹⁰ Опционально при наличии видов продукции

Самый динамично растущий сегмент в ... г. - `.....` (....%), наихудшие показатели у сегмента `.....` (-.....%).

Таблица. Темпы роста российского производства воздушного гражданского транспорта по видам за последний год, весь период и CAGR в 2021-2025 гг., [%]

№	Виды продукции	Темп роста, .../... г. [%]	Общий темп роста, 2021-2025 гг., [%]	CAGR, [%]	Объем производства, ... г.
	Всего	... %	... %	... %	.....
1	Вид 1	... %	... %	... %	.....
2	Вид 2	... %	... %	... %	.....
3	Вид 3	... %	... %	... %	.....
4	Вид 4	... %	... %	... %	.....
5	Вид 5	... %	... %	... %	.....
6	 ¹¹	... %	... %	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Сравнению темпов роста за 2021-2025 гг. показывает, что
Наибольший рост внутреннего производства у вида (... %).

¹¹ Опционально при наличии видов продукции

Производство воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

Объемы [т] и доли [%]

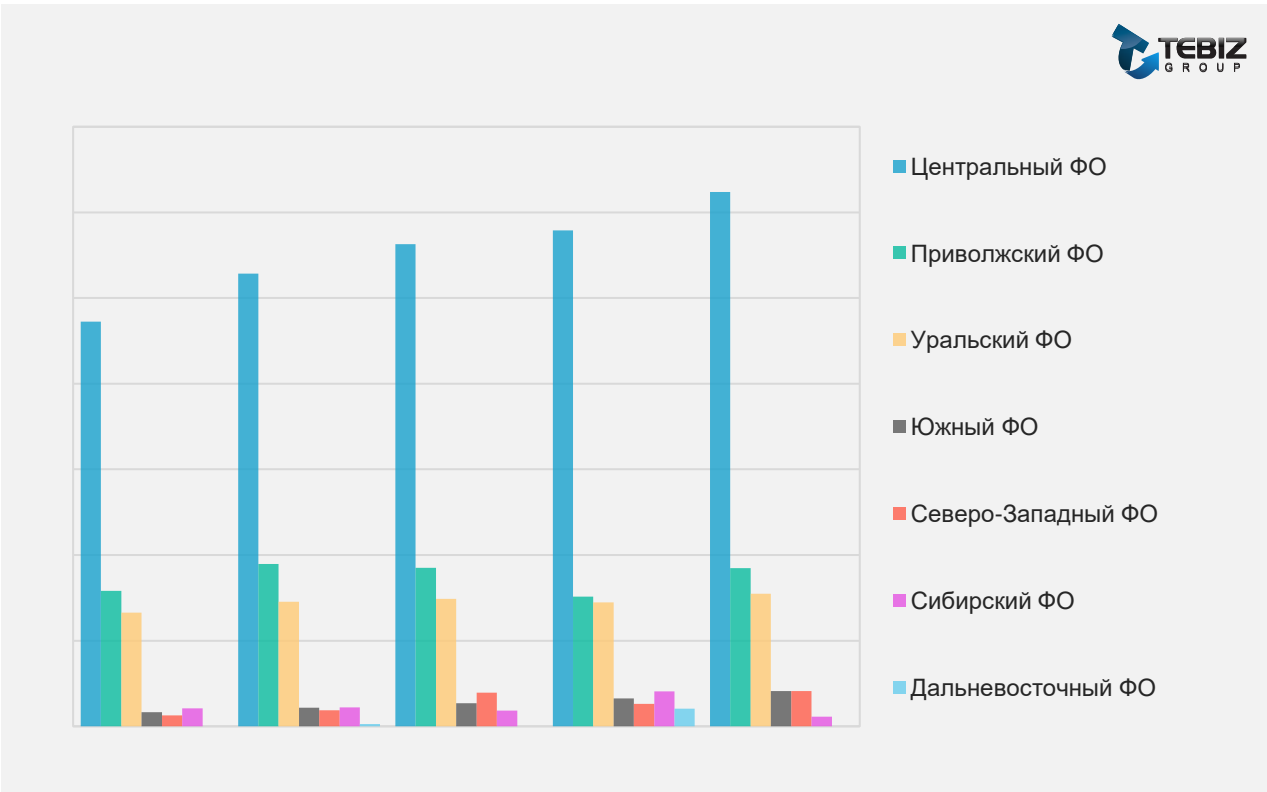
Тройка крупнейших по производству воздушного гражданского транспорта федеральных округов в ... г. , по данным Tebiz Group, выглядела следующим образом: (.....),..... (.....), (.....).

Таблица. Производство воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	Южный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
5	....	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Дальневосточный ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Динамика производства воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.



Источники:, Tebiz Group

Темпы роста [%] и карта развития ФО

Максимальные темпы роста показали:

- 1) темп роста за 2021-2025 гг. - (...%);
- 2) темп роста за год .../... - (...%);
- 3) CAGR за 2021-2025 гг. - (...%).

Таблица. Темпы роста производства воздушного гражданского транспорта по ФО РФ за последний год, весь период и CAGR в 2021-2025 гг., [%]

№	Федеральные округа РФ	Темп роста, .../... г. [%]	Общий темп роста, 2021-2025 гг., [%]	CAGR, [%]	Объем производства, ... г.
	Российская Федерация	... %	... %	... %	.....
1	Центральный ФО	... %	... %	... %	.....
2	....	... %	... %	... %	.....
3	....	... %	... %	... %	.....
4	Сибирский ФО	... %	... %	... %	.....
5	....	... %	... %	... %	.....
6	....	... %	... %	... %	.....
7	....	... %	... %	... %	.....
8	Дальневосточный ФО	... %	... %	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Вид 1¹²

Таблица. Полные данные объемов производства воздушного гражданского транспорта по ФО РФ в 2021-2025 гг.

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

Вид 2¹³

Таблица. Полные данные объемов производства воздушного гражданского транспорта по ФО РФ в 2021-2025 гг.

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	....	.....	.....	.....	.....	.....
4	....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Центральный ФО	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Северо-Кавказский ФО	.....	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

¹² Опционально при наличии видов продукции

¹³ Опционально при наличии видов продукции

Производство воздушного гражданского транспорта по регионам России в 2021-2025 гг.¹⁴

Объемы [т] и доли [%]

Рейтинг основных регионов по производству воздушного гражданского транспорта возглавляли такие субъекты как: (.....),..... (.....), (.....).

Таблица. Производство воздушного гражданского транспорта по регионам России в 2021-2025 гг.

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	.....	.....	.....	.....	.....
2	....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Ленинградская область	.....	.....	.....	.....	.....
4	....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Томская область	.....	.....	.....	.....	.....
6	....	.....	.....	.....	.....	.....
7	Ростовская область	.....	.....	.....	.....	.....
...						
...						
...						
...						
...						
...						
...						
...						
...						

Источники:, Tebiz Group

¹⁴ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

ВЕДУЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Примечание: В данном разделе представлены рейтинги по компаниям, которые являются производителями по мнению Tebiz Group, основанному на анализе вторичной информации по рынку. Указаны суммарные показатели в разрезе каждой компании по всем видам их деятельности.....

Финансовые показатели ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России

Выручка, [руб]

Примечание: Выручка - полная сумма требований (в том числе неоплаченных), предъявленных организацией в результате реализации произведённой продукции, услуг, работ за определённый период.

В рейтинге крупнейших производителей ... по выручке от продаж первое место занимает (.... рублей). На втором месте - (.... рублей). Тройку замыкает компания (..... рублей).

Таблица. Выручка ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Выручка от продаж, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Прибыль, [руб]

Примечание: Прибыль - разница между суммарными доходами (в которые входит выручка от реализации товаров и услуг, полученные штрафы и компенсации, процентные доходы и т. п.) и затратами на производство или приобретение, хранение, транспортировку, сбыт этих товаров и услуг. Чем больше организация получит прибыли, тем лучше ее финансовое состояние.....

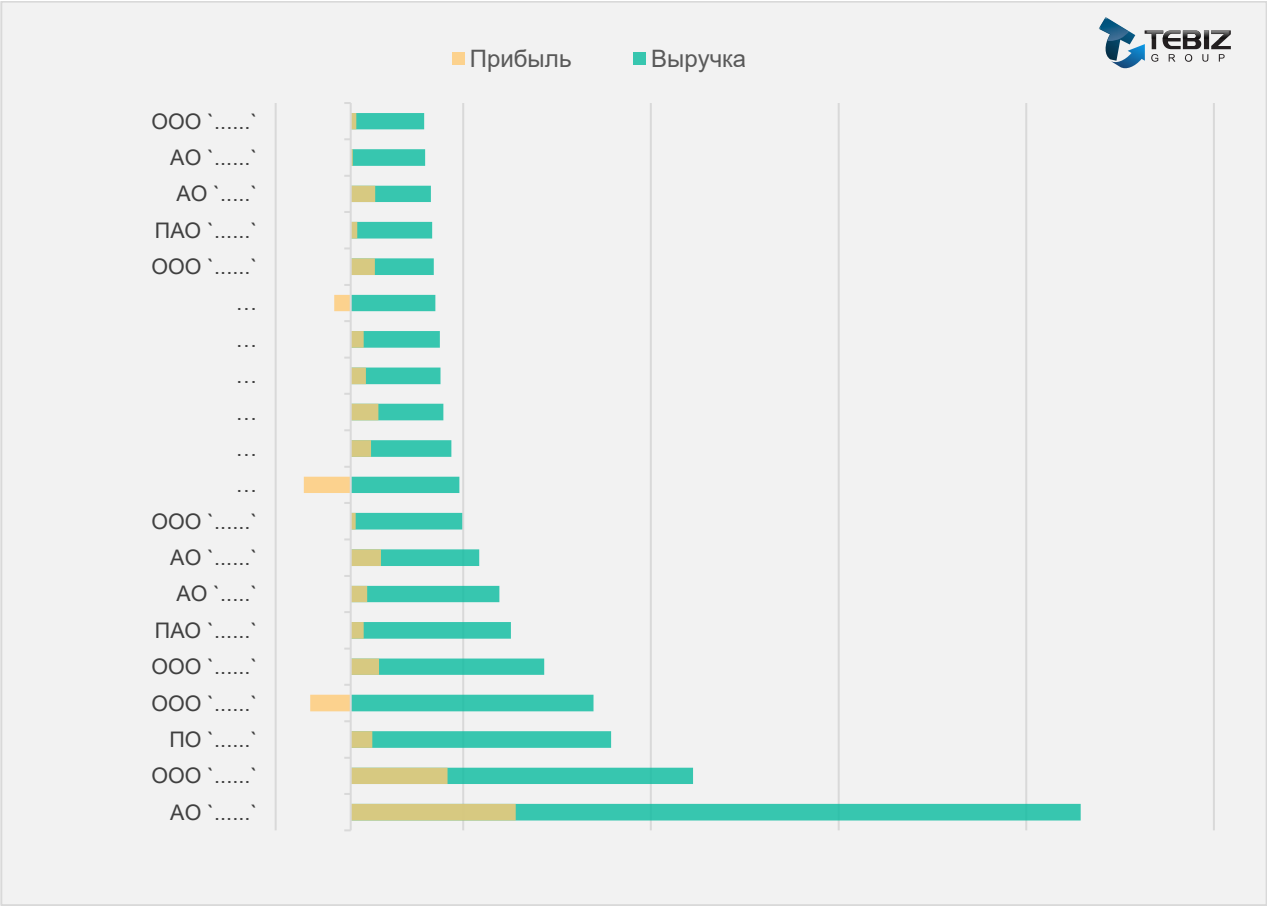
По величине прибыли от продаж в отрасли первые три места занимали следующие компании: ... (... рублей), ... (... рублей), ... (... рублей).

Таблица. Прибыль ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Прибыль от продаж, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
..								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Выручка и прибыль ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России



Источники:, Tebiz Group

EBITDA, [руб]

Примечание: EBITDA - это прибыль компании до вычета процентов, налогов, износа и амортизации, т.е. прибыль компании до ее распределения между инвесторами и кредиторами или на реинвестирование. Показатель позволяет сравнивать компании одного сектора, которые работают в разных условиях, так как исключает влияние налоговой нагрузки, платежей по долгу и амортизации.....

По показателю EBITDA

Таблица. EBITDA ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	EBITDA, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Коэффициент автономии

Примечание: Коэффициент автономии характеризует отношение собственного капитала к общей сумме капитала (активов) организации. Коэффициент показывает, насколько организация независима от кредиторов. Чем меньше значение коэффициента, тем в большей степени организация зависима от заемных источников финансирования, тем менее устойчивое у нее финансовое положение. Рост коэффициента автономии свидетельствует о том, что организация все больше полагается на собственные источники финансирования.....

Наиболее финансово независимыми стали ..., ...,

Таблица. Коэффициент автономии ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России

№	Производитель	ИНН	Коэффициент автономии (оптимальное значение>0,5)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Коэффициент текущей ликвидности

Примечание: Коэффициент текущей ликвидности является мерой платежеспособности организации, способности погашать текущие обязательства организации. Коэффициент текущей ликвидности рассчитывается как отношение оборотных активов к краткосрочным обязательствам. Чем выше значение коэффициента текущей ликвидности, тем выше ликвидность активов компании. Значение коэффициента ниже нормы говорит о вероятных трудностях в погашении организацией своих текущих обязательств. Слишком высокий коэффициент текущей ликвидности также не желателен, поскольку может отражать недостаточно эффективное использование оборотных активов либо краткосрочного финансирования.....

В рейтинге ликвидности, наиболее платежеспособности среди основных производителей первые строчки занимали: ..., ..., ...

Таблица. Коэффициент текущей ликвидности ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России

№	Производитель	ИНН	Коэффициент текущей ликвидности (оптимальное значение>2)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рентабельность продаж (ROS), [%]

Примечание: Рентабельность продаж (ROS) - показатель финансовой результативности деятельности организации, показывающий какую часть выручки организации составляет прибыль. Нормальное значение рентабельности продаж определяется отраслевыми и прочими особенностями работы организации. При одинаковой финансовой эффективности, для организаций с длительным циклом производства, рентабельность продаж будет выше, для `высокооборотных` видов деятельности – ниже. Рентабельность продаж показывает, прибыльная или убыточная деятельность предприятия, но не дает ответа на вопрос, насколько выгодны вложения в данное предприятие.....

Наиболее рентабельными стали следующие предприятия: ..., ...,

Таблица. Рентабельность продаж (ROS) ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России

№	Производитель	ИНН	Рентабельность продаж (ROS), % (оптимальное значение >0)					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рейтинговая оценка финансового состояния

Примечание: Оценка финансового состояния – это инструмент, который определяет степень устойчивости организации на основе расчета ключевых коэффициентов и показателей финансового анализа. Используется для сравнения финансового положения организаций в отрасли и для выявления лучших и худших позиций предприятий. Показатель рассчитывается на основе анализа коэффициента автономии, текущей ликвидности, рентабельности собственного капитала, рентабельности продаж и чистого оборотного капитала.....

Таблица. Рейтинговая оценка финансового состояния ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России

№	Производитель	ИНН	Оценка финансового состояния									
			AAA	AA	A	BBB	BB	B	CCC	CC	C	D
1	АО `.....`	...				+						
2	ООО `.....`	...							+			
3	ПО `.....`	...						+				
4	ООО `.....`	...			+							
5	ООО `.....`	...	+									
6	ПАО `.....`	...							+			
7	АО `.....`	...								+		
8	АО `.....`	...					+					
9	ООО `.....`	...						+				
10	.....	...							+			
11												
12												
13												
14												
15												
...												
.....												

Источники:, Tebiz Group

Инвестиции ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России

Инвестиции, [руб]

Примечание: Инвестиции - это вложение денежных средств для получения дохода или сохранения капитала (вложения в приобретение, создание, модернизацию активов, в приобретение акций других организаций, предоставление займов другим лицам и проч.).....

В рейтинге производителей по инвестициям первые места занимали предприятия: (.... рублей), (.... рублей), (..... рублей).

Таблица. Инвестиции ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России, [млн.руб]

№	Производитель	ИНН	Инвестиции, млн.руб					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Численность сотрудников ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России

Численность сотрудников, [чел]

Примечание: Данные по численности сотрудников приведены на 1 января соответствующего года

По численности сотрудников первые три места занимали следующие компании: (.... рублей), (.... рублей), (.... рублей).

Таблица. Численность сотрудников ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России, [чел]

№	Производитель	ИНН	Численность сотрудников, чел					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Рентабельность персонала (ROL), [руб]

Примечание: Рентабельность персонала (ROL) характеризует отношение чистой прибыли к среднесписочной численности персонала, показывает уровень производительности труда и эффективности деятельности сотрудников.

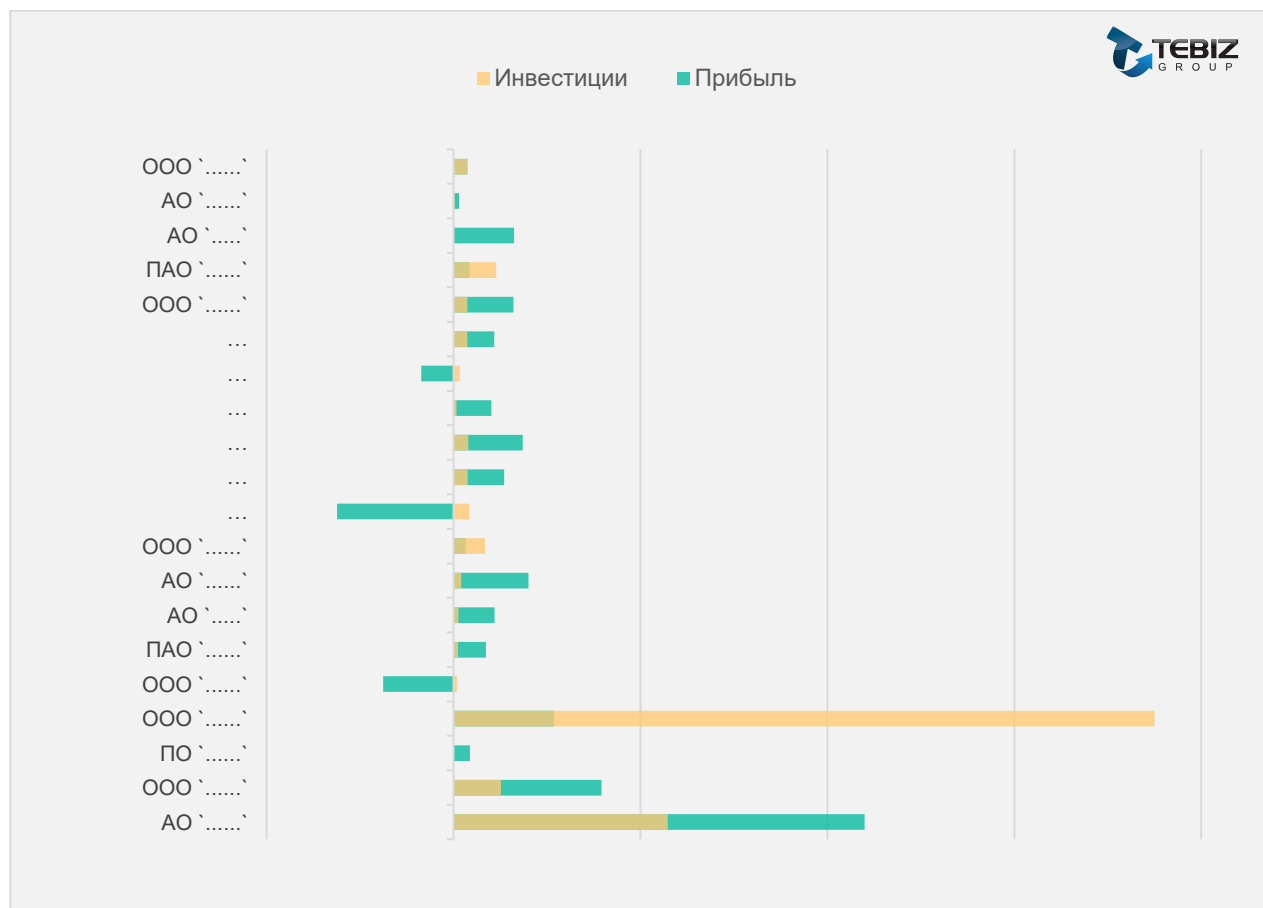
Рейтинг по рентабельности персонала (ROL) возглавляла компания ...На втором месте - ..., на третьем -

Таблица. Численность сотрудников ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России, [чел]

№	Производитель	ИНН	Рентабельность персонала (ROL), тыс.руб.					Темп роста, %
			...	...	...	...	...	
1	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
2	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
3	ПО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
4	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
5	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
6	ПАО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
7	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
8	АО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
9	ООО `.....`	...	...	...	...	...	...	...
10	.....	...	...	...	...	...	...	...
11								
12								
13								
14								
15								
...								
.....								

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Инвестиции и прибыль ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России



Источники:, Tebiz Group

ИМПОРТ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИЮ

Примечание: Анализ российского импорта воздушного гражданского транспорта проводился по ТН ВЭД

Динамика российского импорта воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Зарубежные поставщики в ... г. ввезли в Российскую Федерацию Статистика российского импорта воздушного гражданского транспорта, по данным Tebiz Group, в ... г. показывает, что интерес к импортной продукции со стороны российских потребителей и к концу года объем импорта в Россию составилпродукции.

График. Динамика российского импорта воздушного гражданского транспорта в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

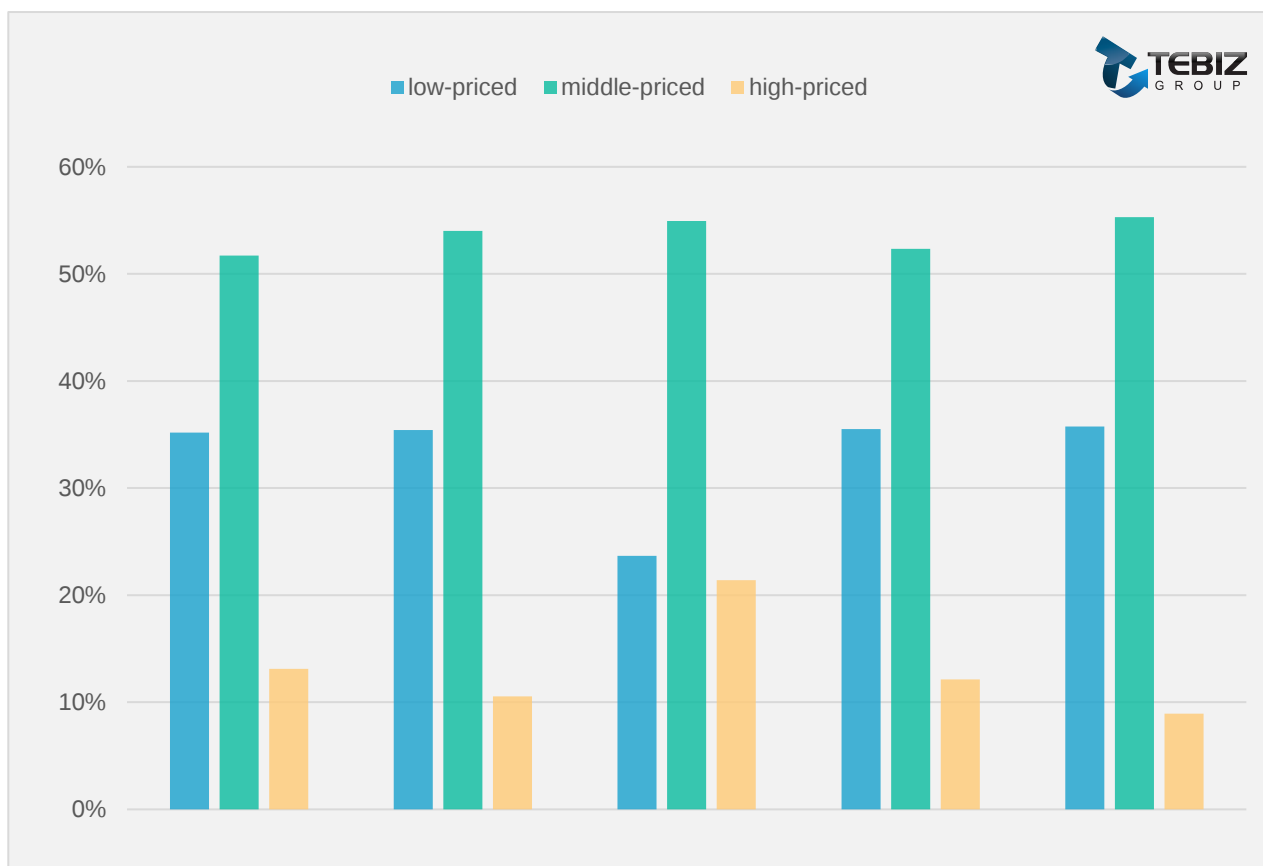
.....
.....

По ценовым сегментам

Примечание: Рассматриваются ценовые сегменты категорий: низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced); средне-ценовой сегмент (middle-priced); высоко-ценовой сегмент (high-priced). Распределение поставок по ценовым сегментам проводится ... Аномальные цены (выбросы) определяются и устраняются с помощью интерквартильного размаха (IQR).

Больше всего в Россию ввозят продукцию ...-ценовой категории, формирующий порядка ...% от общего объема импорта.....

Диаграмма. Структура импорта воздушного гражданского транспорта в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

Сегментация российского импорта воздушного гражданского транспорта по видам в 2021-2025 гг.¹⁵

В натуральном/стоимостном выражении

Сегментация российского импорта воздушного гражданского транспорта по видам, по данным Tebiz Group,

Таблица. Объемы импорта воздушного гражданского транспорта по видам в Россию в натуральном/стоимостном выражении

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

Разбивка импорта воздушного гражданского транспорта по ценовым сегментам представлена в натуральном выражении, доли.....

Таблица. Сегментация российского импорта воздушного гражданского транспорта по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Виды продукции	ТНВЭД	low-priced	middle-priced	high-priced
	Всего				
1	Вид 1	Код 1			
2	Вид 2	Код 2			
3	Вид 3	Код 3			
4	Вид 4	Код 4			
5	Вид 5	Код 5			
6	.....	.....			

Источники:, Tebiz Group

¹⁵ Опционально при наличии видов продукции в импорте

Зарубежные поставщики воздушного гражданского транспорта на рынке РФ¹⁶ *

Рынок характеризуется высокой долей, при этом часть компаний осуществляет поставки через Среди ведущих игроков представлены как производственные группы, так и специализированные

Таблица. Зарубежные поставщики воздушного гражданского транспорта на рынке РФ

№	Наименование поставщика	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	 S.A.	.....	.....	.....
2	 AG	.....	.....	.....
3	 LTDA	middle-priced	Высокая	.....
4	 CO., LTD	.....	.....	92
5	 LTD	.....	.....	.....
6	 LTDA	.....	.....	.....
7	 S.A.	.....	.....	.....
8	 LTDA	low-priced	.....	.....
9	 S.A.	.....	.....	.....
10	 LTDA	.....	.....	.....
11	 LTDA	.....	.....	74
12	 AG	.....	Средняя	.....
13	 KG	.....	.....	.....
14	 OU	.....	.....	.....
15	 (PVT) LTD	low-priced	.....	.....
16	 LTDA	.....	.....	.....
17	 S.A.	.....	Средняя	.....
18	 LTDA	high-priced	.....	.....
19	 LTDA	.....	.....	.....
20	 AG	.....	.....	.....
21	 KG	high-priced	.....	63
22	 OU	.....	Низкая	.....
23	 LTDA	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁶ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Российские фирмы-импортеры воздушного гражданского транспорта на рынке РФ¹⁷ *

Среди российских импортеров наблюдается ситуация

Таблица. Российские фирмы-импортеры воздушного гражданского транспорта

№	Наименование импортера	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	ООО `.....`	.....	Высокая	.....
2	ООО `.....`	.....	.....	.....
3	ООО `.....`	low-priced	.....	94
4	АО `.....`	.....	.....	.....
5	ЗАО `.....`	.....	.....	.....
6	ООО ТД `.....`	.....	.....	.....
7	ООО `.....`	.....	Средняя	.....
8	ИП `.....`	middle-priced	.....	.....
9	ООО `.....`	.....	.....	.....
10	ООО `.....`	.....	.....	.....
11	АО `.....`	.....	.....	68
12	ООО `.....`	.....	.....	.....
13	ООО `.....`	.....	.....	.....
14	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
15	ООО `.....`	high-priced	.....	.....
16	ООО `.....`	.....	.....	.....
17	ООО `ФИРМА`.....`	.....	.....	.....
18	ООО ТД `.....`	.....	.....	.....
19	ООО `.....`	.....	.....	48
20	ЗАО `.....`	.....	.....	.....
21	ООО `.....`	low-priced	Средняя	.....
22	ООО `.....`	.....	.....	.....
23	ООО `.....`	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁷ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Рейтинг импортных брендов воздушного гражданского транспорта в Россию¹⁸ *

Среди импортных торговых марок наибольшие объемы воздушного гражданского транспорта у,
....., ,

Таблица. Рейтинг импортных брендов воздушного гражданского транспорта в Россию

№	Наименование бренда	Ценовые сегменты	Индекс рыночного веса
1	Бренд 1	.....	.....
2	Бренд 2	low-priced	.....
3	Бренд 3	.....	.....
4	Бренд 4	.....	89
5	Бренд 5	middle-priced	.....
6	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....
15	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

¹⁸ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Импорт воздушного гражданского транспорта в Россию по странам в 2021-2025 гг.

В натуральном/стоимостном выражении

Структура российского импорта воздушного гражданского транспорта, по данным Tebiz Group, в ... г. выглядела следующим образом:....

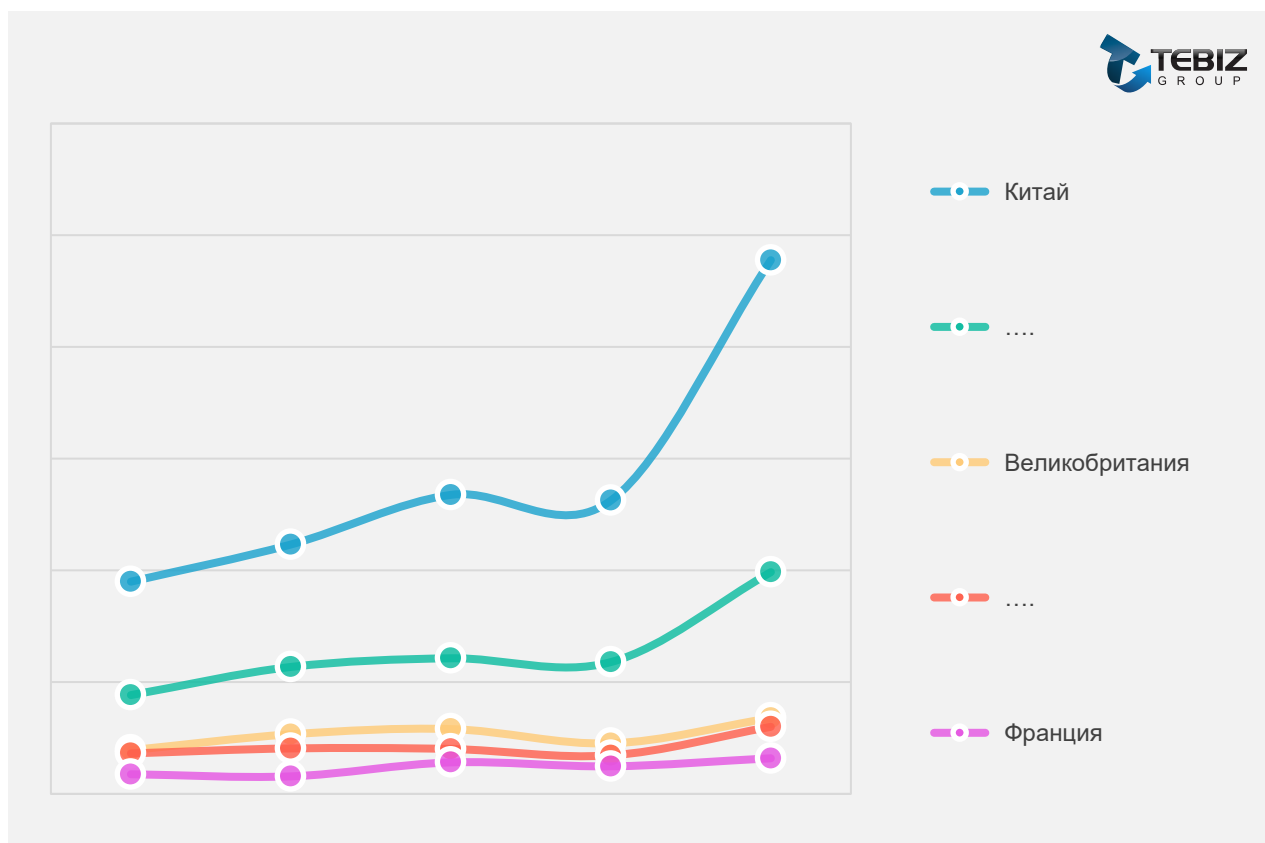
Таблица. Импорт воздушного гражданского транспорта в Россию по странам в натуральном/стоимостном выражении

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
5	....	....	....	....	....	....
6	....	....	....	....	....	....
7	Турция	....	....	....	....	....
8	....	....	....	....	....	....
9	....	....	....	....	....	....
10	....	....	....	....	....	....
11	....	....	....	....	....	....
12	....	....	....	....	....	....
13	....	....	....	....	....	....
14	Киргизия	....	....	....	....	....
15	....	....	....	....	....	....
16	....	....	....	....	....	....
17	....	....	....	....	....	....
18	....	....	....	....	....	....
19	Индия	....	....	....	....	....
20	Сербия	....	....	....	....	....
21	....	....	....	....	....	....
22	....	....	....	....	....	....
23	....	....	....	....	....	....
24	....	....	....	....	....	....
25	Таиланд	....	....	....	....	....
26	Финляндия	....	....	....	....	....
...						
...						
...	19 ....	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

¹⁹ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Диаграмма. Структура российского импорта воздушного гражданского транспорта по крупнейшим странам



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

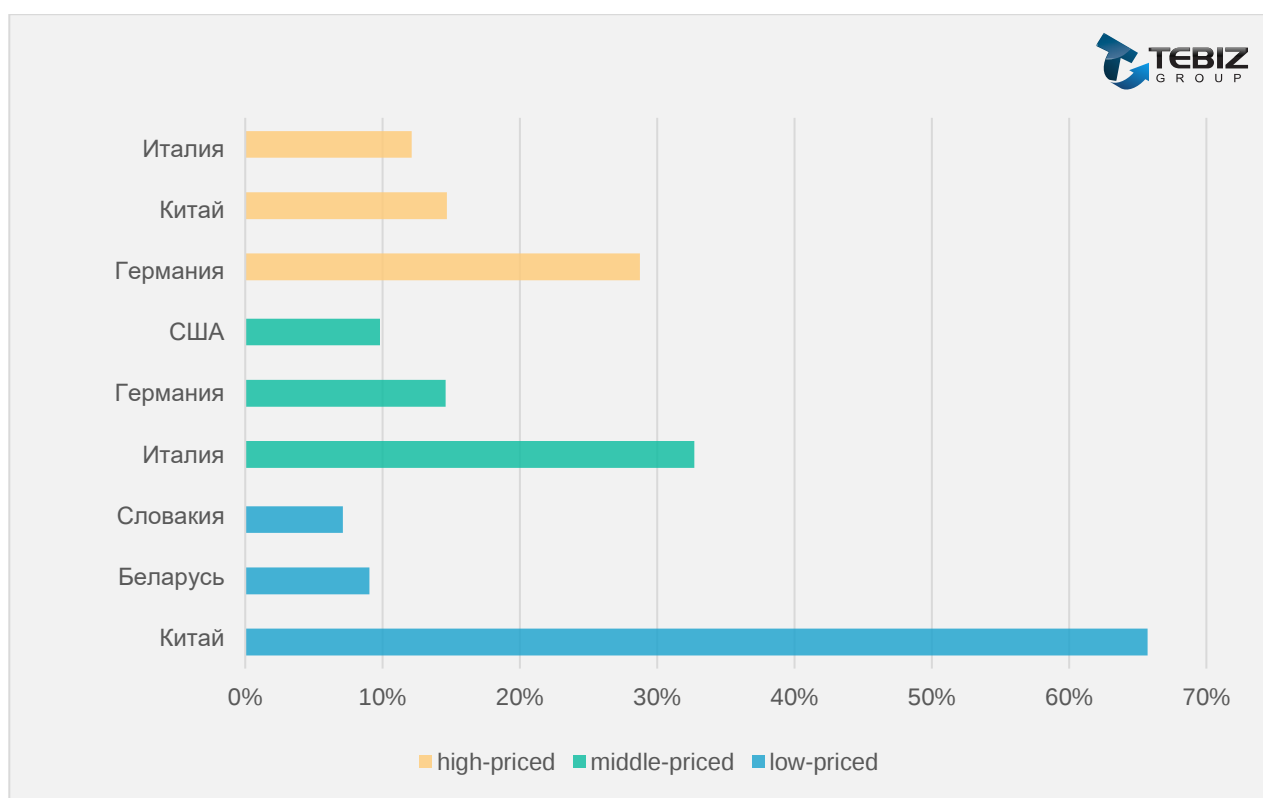
Таблица. Структура российского импорта воздушного гражданского транспорта по странам по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Страны	low-priced	middle-priced	high-priced
	Все страны	.....	.....	.....
1	....	....	....	....
2	....	....	....	....
3	...	....	....	....
4	Турция	....	....	....
5	....	....	....	....
....				
....	...			
...				
...	20 ....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

.....

Диаграмма. Лидирующие страны по импорту воздушного гражданского транспорта в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

²⁰ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Карта развития по странам

Среди крупнейших стран по натуральному объему импорта продукции зафиксированы следующие факты:

- Наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - (.....%);
- Самые низкий CAGR - (-.....%);
- Наибольшая среднегодовая цена импорта в ... г. - (.... долл/т);
- Наименьшая цена - Египет (378 долл/т).

Таблица. Карта развития российского импорта воздушного гражданского транспорта по ведущим странам в ... г.

№	Страны	Средняя цена импорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем импорта, ... г.
	Все страны	.....	... %	.....
1	Китай	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Израиль	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	....	.....	... %	.....
7	Марокко	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Казахстан	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Импорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

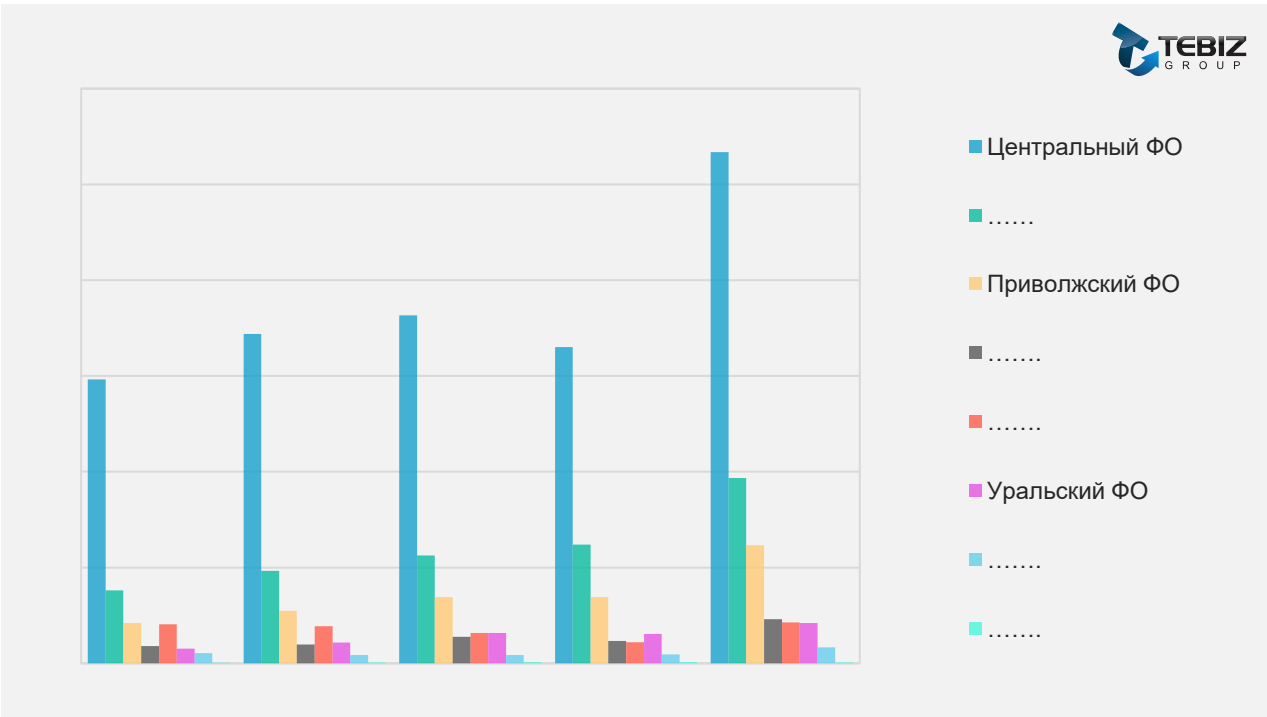
Крупнейшим по натуральным объемам ввоза воздушного гражданского транспорта округом в ... г. стал с долей%.

Таблица. Импорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Импорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

.....

Импорт воздушного гражданского транспорта по регионам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

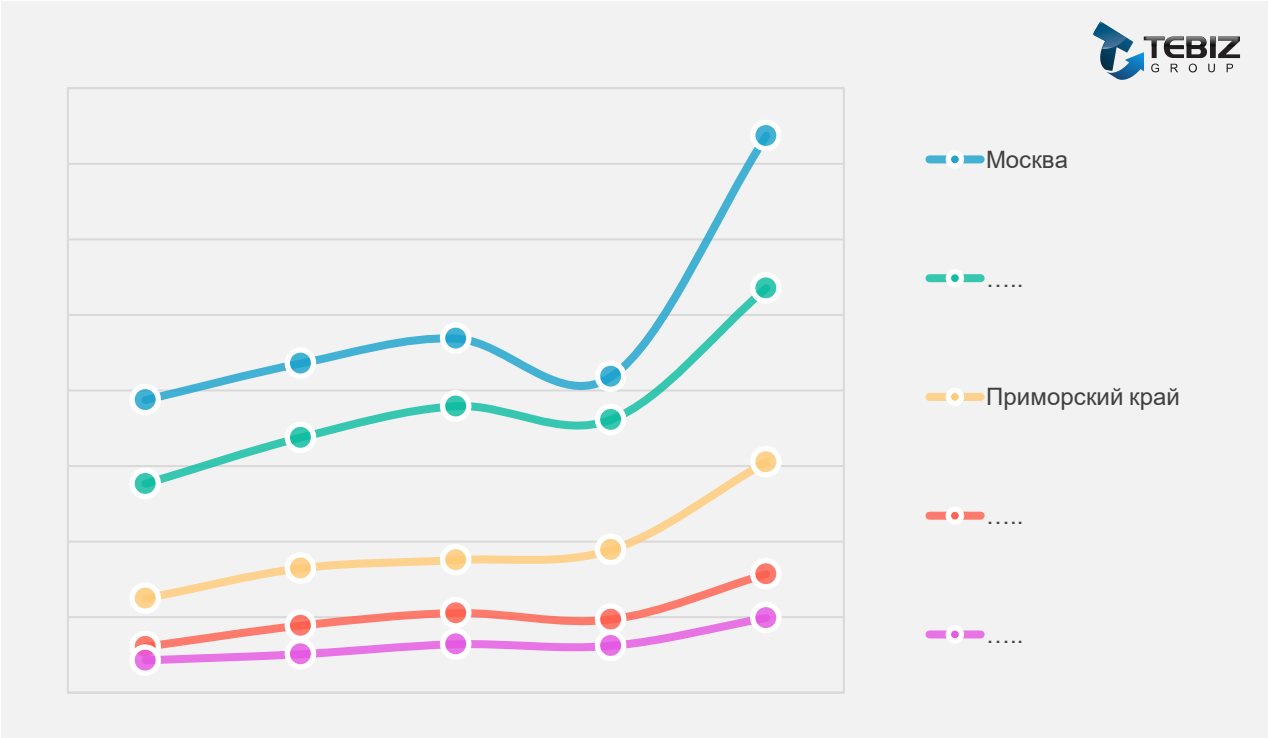
Тройка ведущих по объему импорта субъектов РФ (.....,,) в ... г. завезла в страну% всех поставок.

Таблица. Импорт воздушного гражданского транспорта по регионам России в натуральном выражении

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Забайкальский край					
7	....					
8	....					
9	....					
10	....					
11	Оренбургская область					
12	....					
13	....					
14	....					
15	....					
16	Ленинградская область					
17	....					
18	....					
19	....					
20	....					
21	....					
22	Калужская область					
23	....					
24	....					
25	....					
26	....					
27	....					
28	Пермский край					
29	Псковская область					
...						

Источники:, Tebiz Group

График. Структура российского импорта воздушного гражданского транспорта по основным регионам в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

.....

²¹ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы импортные поставки

Региональная карта развития

Сравнивая импортные поставки по ведущим странам, удалось выявить следующие тенденции:

- наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- самый низкий CAGR - (...%);
- наибольшая среднегодовая цена импорта в ... г. - ... (...);
- наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития импорта воздушного гражданского транспорта по ведущим регионам России
В ... г.

№	Регионы РФ	Средняя цена импорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем импорта, ... г.
	Российская Федерация	.....	... %	.....
1	....	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Санкт-Петербург	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	Забайкальский край	.....	... %	.....
7	....	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Новосибирская область	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

.....

Статистика цен российского импорта в 2021-2025 гг.

Примечание: В данном подразделе рассчитаны среднеконтрактные цены, равные отношению объема поставок в стоимостном выражении к объему поставок в натуральном выражении. В таблице цены могут сильно отличаться от средних реальных цен ввиду того, что встречаются поставки, имеющие высокую/низкую стоимость при низком/высоком объеме в натуральном выражении.

Динамика цен, USD

С ... по ... гг. импортные цены воздушного гражданского транспорта, по данным Tebiz Group, находись в интервале ...-.... Максимальный годовой прирост средних долларовых цен ввоза был зафиксирован в ... году и составил ...%, а наибольшее падение цен было в году (-...%).

Таблица. Динамика USD цен импорта воздушного гражданского транспорта

Показатель	...	...	...	...	...
Средняя цена импорта	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

График. Динамика USD цен импорта воздушного гражданского транспорта

....

Источники:, Tebiz Group

Динамика цен, руб

В данном подразделе представлены цены импорта, пересчитанные в рубли по средневзвешенному официальному курсу USD. Рублевые цены импорта в 2021-2025 гг. колебались в диапазоне ...-.... Спад рублевых цен за весь исследуемый период составил -...%, в то время как спад долларовых цен за весь период составил -...%.

Таблица. Динамика рублевых цен импорта воздушного гражданского транспорта

....

Источники:, Tebiz Group

Цены по видам²²

Статистика цен российского импорта по видам представлена ниже.

Таблица. Цены импорта воздушного гражданского транспорта по видам

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

Цены по странам

В ... г. среди ТОП стран импорта воздушного гражданского транспорта в Россию, по данным Tebiz Group, наименьшая цена - ... (...), наибольшая - ... (...). Дельта min и max цен по ведущим странам составила

Таблица. Цены импорта воздушного гражданского транспорта в Россию по странам

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
	 ²³	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

²² Опционально при наличии видов продукции в импорте

²³ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы импортные поставки

Цены по федеральным округам

В ... г. наиболее выгодную для российских импортеров цену поставок имел (...), наименее выгодную - (....).

Таблица. Цены импорта воздушного гражданского транспорта по ФО России

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Цены по регионам

Крупнейший российский регион получения импорта воздушного гражданского транспорта, ..., в ... г. импортировал продукцию по цене По сравнению с предыдущего года цена поставок выросла на

Таблица. Цены импорта воздушного гражданского транспорта по регионам РФ

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
	 ²⁴					

Источники:, Tebiz Group

²⁴ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы импортные поставки

* Информация получена из открытых источников и отражает мнение и оценки компании ООО «Технологии бизнеса» и не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям. ООО «Технологии бизнеса» не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования данной информации.

Ценовые сегменты

Рассматриваются ценовые сегменты в разрезе всех поставок за 2021-2025 гг. следующих категорий:

- 1) низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced),
- 2) средне-ценовой сегмент (middle-priced),
- 3) высоко-ценовой сегмент (high-priced).

В диапазоне цен преобладает сегмент middle-priced, формирующий ...% всех ...

График. Распределение ценовых сегментов по количеству импортных поставок воздушного гражданского транспорта в России

...

Источники:, Tebiz Group

ЭКСПОРТ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА ИЗ РОССИИ

Примечание: Анализ российского экспорта воздушного гражданского транспорта проводился по ТН ВЭД

Динамика российского экспорта воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Российские экспортеры в ... году вывезли из страны Статистика российского экспорта воздушного гражданского транспорта, по данным Tebiz Group, в ... г. показывает, что интерес к экспортной продукции со стороны российских потребителей вырос на ...%, и к концу года объем экспорта воздушного гражданского транспорта из России составил продукции.

График. Динамика российского экспорта воздушного гражданского транспорта в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

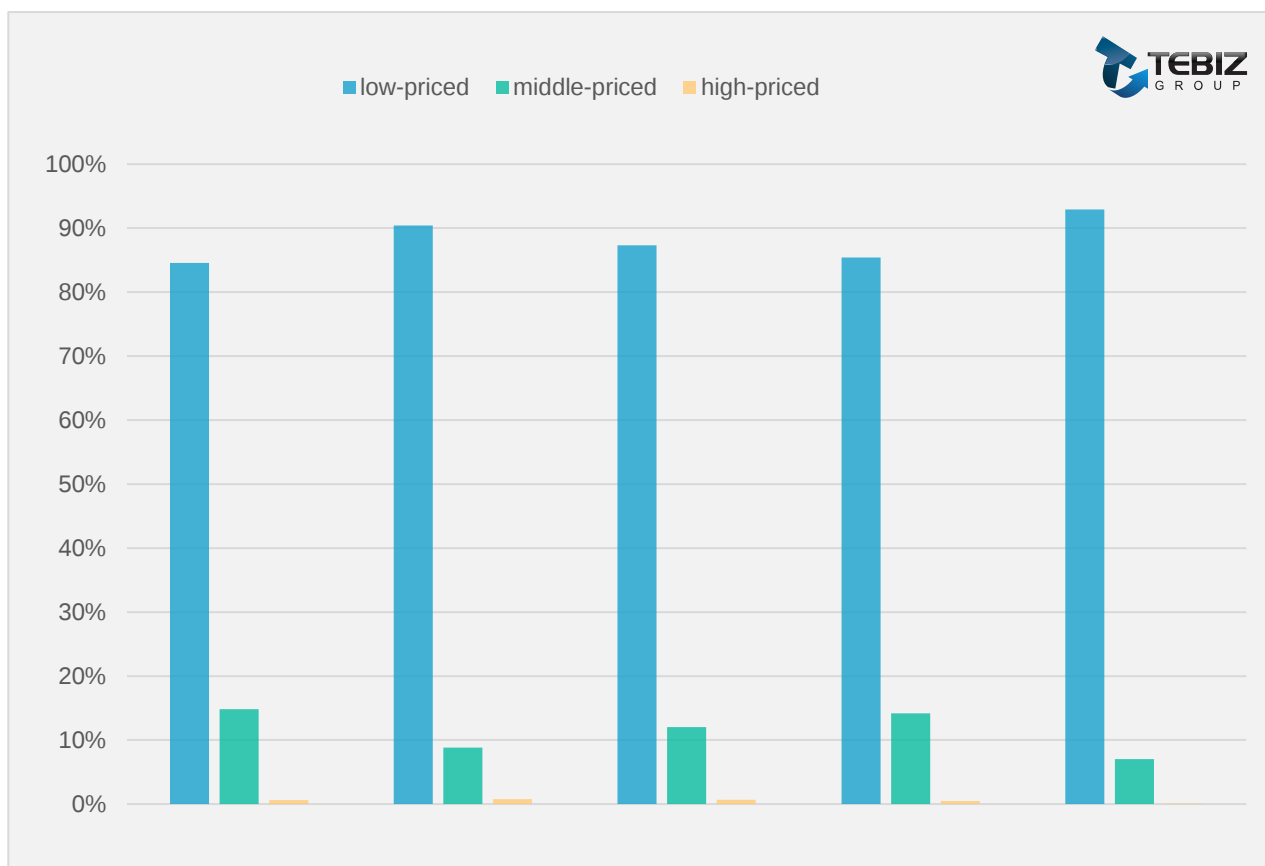
.....
.....

По ценовым сегментам

Примечание: Рассматриваются ценовые сегменты категорий: низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced); средне-ценовой сегмент (middle-priced); высоко-ценовой сегмент (high-priced). Распределение поставок по ценовым сегментам проводится ... Аномальные цены (выбросы) определяются и устраняются с помощью интерквартильного размаха (IQR).

Больше всего из России вывозят продукцию ...-ценовой категории, формирующий порядка ...% от общего объема экспорта.....

Диаграмма. Структура экспорта воздушного гражданского транспорта из России по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

Сегментация российского экспорта воздушного гражданского транспорта по видам в 2021-2025 гг.²⁵

В натуральном/стоимостном выражении

Сегментация российского экспорта воздушного гражданского транспорта по видам, по данным Tebiz Group, представлена

Таблица. Объемы экспорта воздушного гражданского транспорта по видам в Россию в натуральном/стоимостном выражении

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

Разбивка экспорта воздушного гражданского транспорта по ценовым сегментам представлена в натуральном выражении, доли.....

Таблица. Сегментация российского экспорта воздушного гражданского транспорта по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Виды продукции	ТНВЭД	low-priced	middle-priced	high-priced
	Всего				
1	Вид 1	Код 1			
2	Вид 2	Код 2			
3	Вид 3	Код 3			
4	Вид 4	Код 4			
5	Вид 5	Код 5			
6	.....	.....			

Источники:, Tebiz Group

²⁵ Опционально при наличии видов продукции в экспорте

Российские компании-экспортеры воздушного гражданского транспорта на рынке РФ²⁶ *

Основные российские экспортеры воздушного гражданского транспорта характеризуются по данным Tebiz Group. Наибольшая активность и индекс рыночного веса зафиксирован

Таблица. Российские компании-экспортеры воздушного гражданского транспорта на рынке РФ

№	Наименование экспортера	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	ООО `ТК`.....`	.....	.....	.....
2	ООО `ТД`.....`	.....	.....	.....
3	АО `СК`.....`	low-priced	Высокая	.....
4	ООО `.....`	.....	.....	96
5	ООО `.....`	.....	.....	.....
6	ООО `.....`	.....	.....	.....
7	ООО `.....`	.....	Средняя	.....
8	ООО `ТД`.....`	middle-priced	.....	.....
9	ООО `.....`	.....	.....	.....
10	ООО `.....`	.....	.....	.....
11	АО `.....`	.....	.....	72
12	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
13	ООО `.....`	.....	.....	.....
14	ООО `ТД`.....`	.....	.....	.....
15	ООО `.....ЮГ`	low-priced	.....	.....
16	ООО `.....`	.....	.....	.....
17	ООО `ЮМК`	.....	Низкая	.....
18	ПАО `ТД`.....`	high-priced	.....	.....
19	ООО `.....`	.....	.....	.....
20	АО `ФИРМА`.....`	.....	.....	.....
21	ООО `.....`	middle-priced	.....	61
22	ООО `.....`	.....	Низкая	.....
23	АО `.....`	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

²⁶ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Зарубежные фирмы-покупатели экспорта воздушного гражданского транспорта на рынке РФ²⁷ *

Среди зарубежных покупателей лидируют,,, (см. таблицу).

Таблица. Зарубежные фирмы-покупатели экспорта воздушного гражданского транспорта на рынке РФ

№	Наименование покупателя	Ценовые сегменты	Активность компании	Индекс рыночного веса
1	 CO., LTD	low-priced	.....	.....
2	ООО `.....`	.....	.....	97
3	 CO., LTD	.....	.....	.....
4	ФЛП .....	.....	.....	.....
5	 AG	.....	Средняя	.....
6	 S.A.	low-priced	.....	.....
7	 TIC A.S.	.....	.....	.....
8	 CO., LTD	.....	.....	.....
9	 LTD	.....	.....	64
10	ООО `ФИРМА `.....`	.....	.....	.....
11	 JSC	.....	.....	.....
12	 CO. KG	.....	Низкая	.....
13	 TRADING LTD	high-priced	.....	.....
14	ООО `.....`	.....	.....	.....
15	ООО `.....`	.....	.....	.....
16	 CO., LTD	.....	.....	.....
17	 CO., LTD	.....	.....	21
18	ЧП `.....`	.....	.....	.....
19	ФЛП	low-priced	.....	.....
20	 LTD	.....	.....	.....
21	 JSC	.....	Низкая	.....
22	 CO., LTD	.....	.....	.....
23	 INTERNATIONAL LTD	.....	.....	.....
.....				
29	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....

Источники:, Tebiz Group

²⁷ Опциональный подраздел, если заявлено в Структуре анализа

Экспорт воздушного гражданского транспорта в Россию по странам в 2021-2025 гг.

В натуральном/стоимостном выражении

Структура российского экспорта воздушного гражданского транспорта в ... г. выглядела следующим образом:....

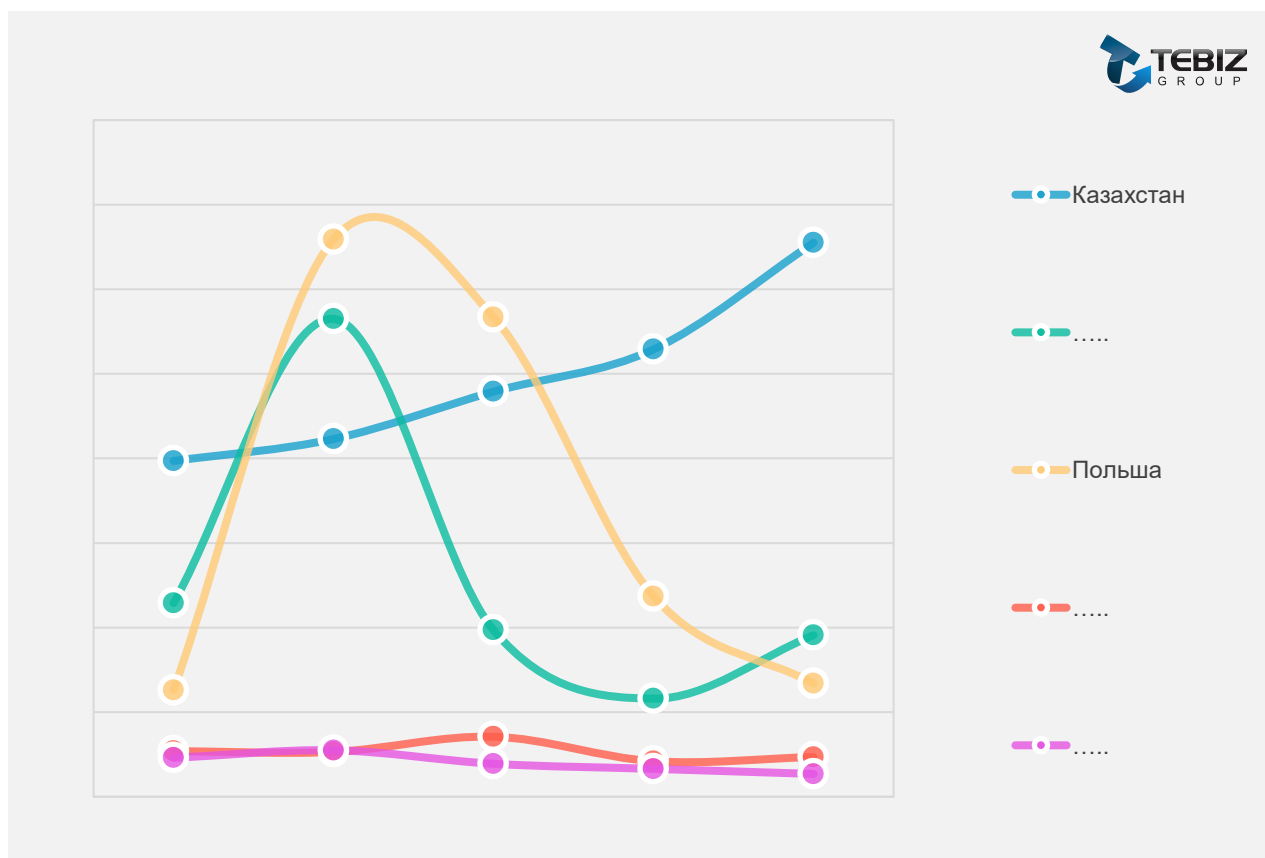
Таблица. Экспорт воздушного гражданского транспорта в Россию по странам в натуральном/стоимостном выражении

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
5	....	....	....	....	....	....
6	....	....	....	....	....	....
7	Латвия	....	....	....	....	....
8	....	....	....	....	....	....
9	....	....	....	....	....	....
10	....	....	....	....	....	....
11	....	....	....	....	....	....
12	....	....	....	....	....	....
13	....	....	....	....	....	....
14	Китай	....	....	....	....	....
15	....	....	....	....	....	....
16	....	....	....	....	....	....
17	....	....	....	....	....	....
18	....	....	....	....	....	....
19	США	....	....	....	....	....
20	Италия	....	....	....	....	....
21	....	....	....	....	....	....
22	....	....	....	....	....	....
23	....	....	....	....	....	....
24	....	....	....	....	....	....
25	Вьетнам	....	....	....	....	....
26	Швеция	....	....	....	....	....
...						
...						
...	 ²⁸	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

²⁸ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Диаграмма. Структура российского экспорта воздушного гражданского транспорта по крупнейшим странам



Источники:, Tebiz Group

По ценовым сегментам

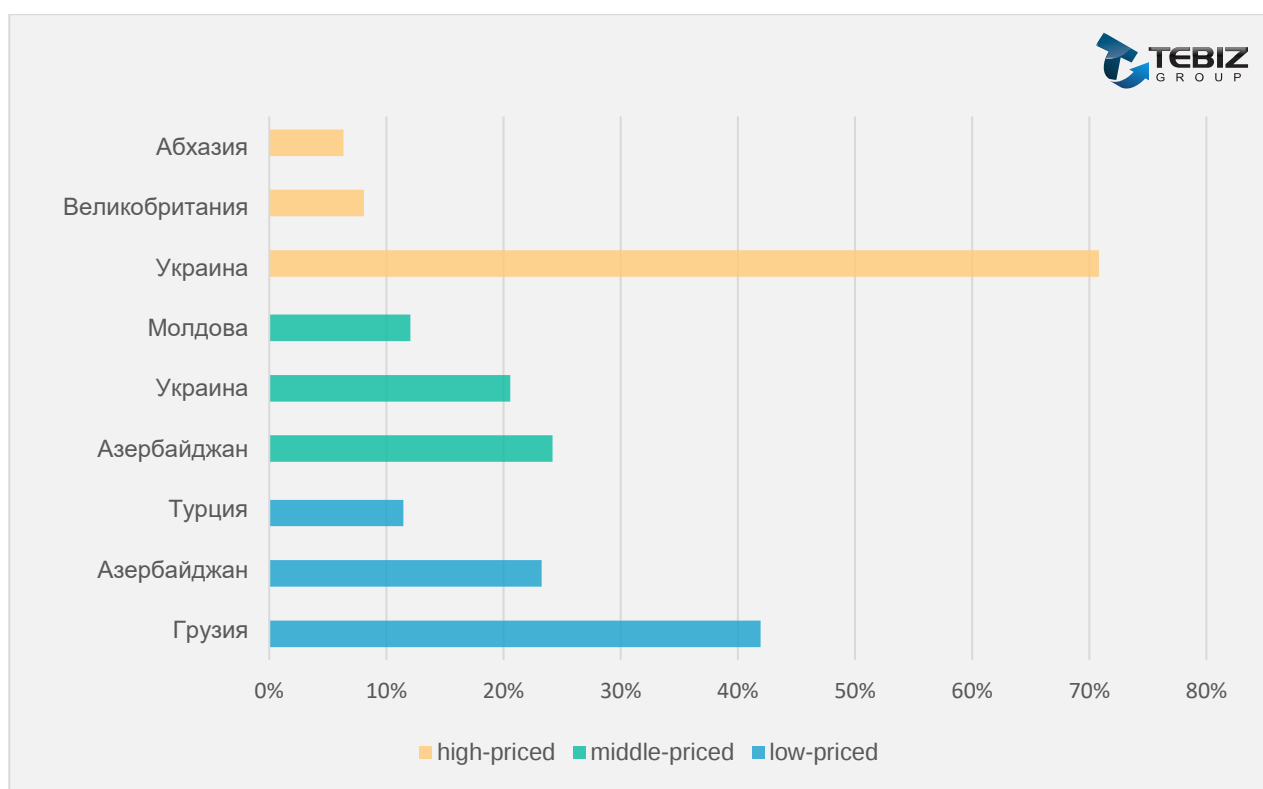
Таблица. Структура российского экспорта воздушного гражданского транспорта по странам по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]

№	Страны	low-priced	middle-priced	high-priced
	Все страны	.....	.....	.....
1	....	....	....	....
2	....	....	....	....
3	...	....	....	....
4	Узбекистан	....	....	....
5	....	....	....	....
....				
....				
...				
...	29 ....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

.....

Диаграмма. Лидирующие страны по экспорту воздушного гражданского транспорта из России по ценовым сегментам в натуральном выражении, [%]



Источники:, Tebiz Group

²⁹ В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Карта развития по странам

Среди крупнейших стран по натуральному объему экспорта продукции зафиксированы следующие факты:

- Наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- Самые низкий CAGR - ... (-...%);
- Наибольшая среднегодовая цена экспорта в ... г. - ... (...);
- Наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития российского экспорта воздушного гражданского транспорта по ведущим странам

№	Страны	Средняя цена экспорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем экспорта, ... г.
	Все страны	.....	... %	.....
1	Южная Корея	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Саудовская Аравия	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	....	.....	... %	.....
7	Канада	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Республика Беларусь	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

Экспорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

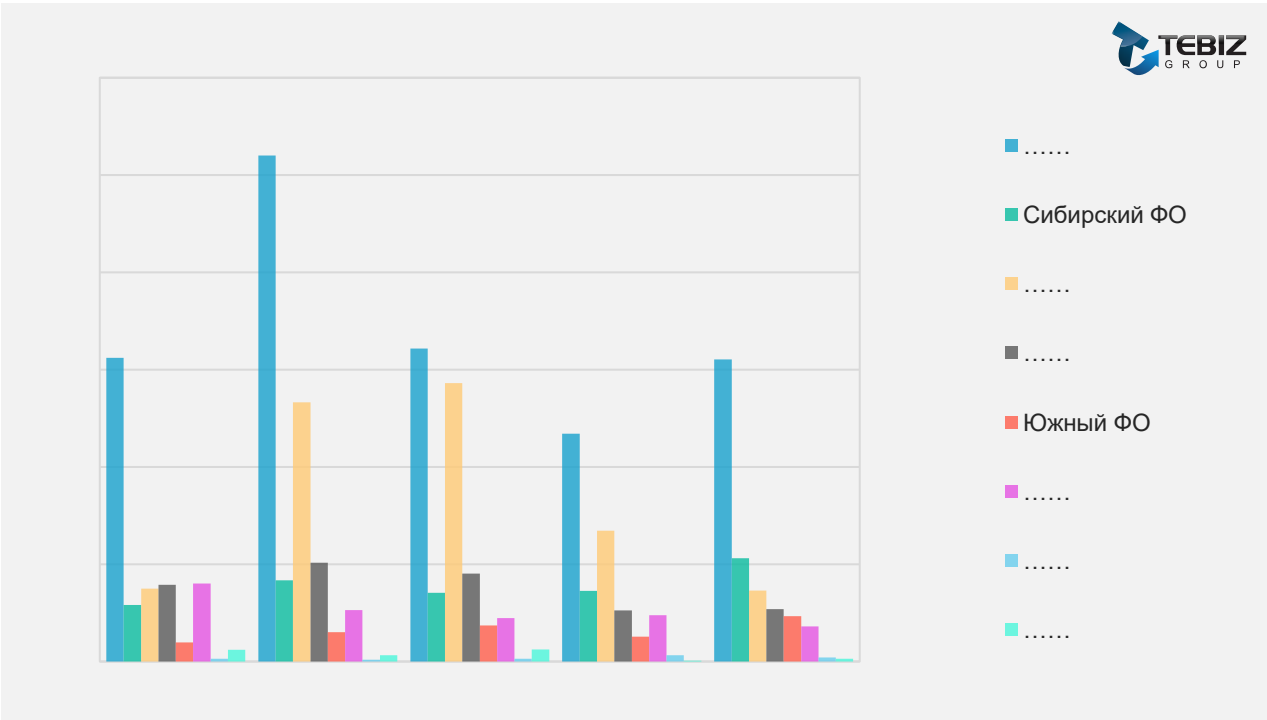
Крупнейшим по натуральным объемам вывоза воздушного гражданского транспорта округом в ... г. стал с долей%.

Таблица. Экспорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Центральный ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Дальневосточный ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Диаграмма. Экспорт по федеральным округам России в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

Наибольший объем экспортных поставок воздушного гражданского транспорта в ... г. осуществлялся в (... млн.долл). Второй по объему поставок - ... с показателем ... млн.долл.

.....

Экспорт воздушного гражданского транспорта по регионам России в 2021-2025 гг.

В натуральном выражении

Тройка ведущих по объему экспорта субъектов РФ (.....,,) в ... г. завезла в страну% всех поставок.

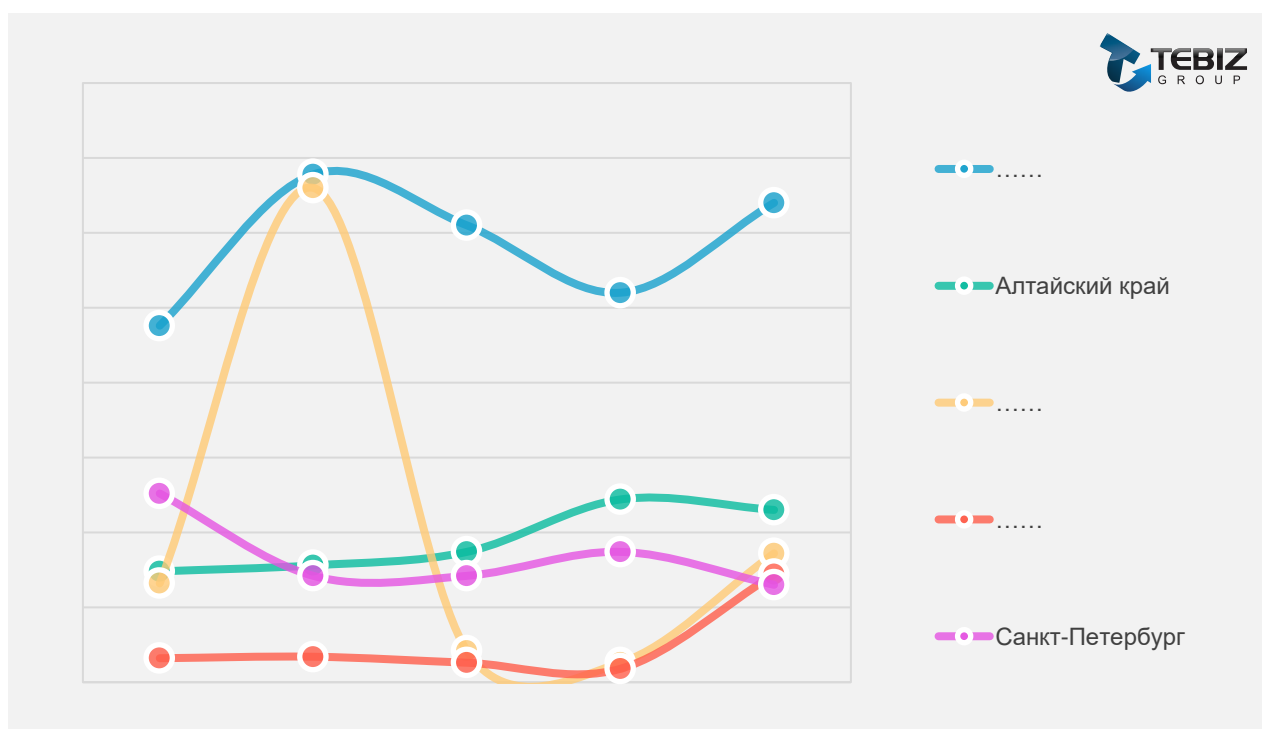
Таблица. Экспорт воздушного гражданского транспорта по регионам России в натуральном выражении

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Забайкальский край					
7	....					
8	....					
9	....					
10	....					
11	Оренбургская область					
12	....					
13	....					
14	....					
15	....					
16	Ленинградская область					
17	....					
18	....					
19	....					
20	....					
21	....					
22	Калужская область					
23	....					
24	....					
25	....					
26	....					
27	....					

28	Пермский край					
29	Псковская область					
30	....					
31	....					
32	....					
33	....					
34	....					
35	....					
36	Кемеровская область					
...						
...	 ³⁰					

Источники:, Tebiz Group

График. Структура российского экспорта воздушного гражданского транспорта по основным регионам в натуральном выражении



Источники:, Tebiz Group

В стоимостном выражении, [тыс.долл]

.....

³⁰ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы экспортные поставки

Региональная карта развития

Сравнивая экспортные поставки по ведущим странам, удалось выявить следующие тенденции:

- наилучшая среднегодовая динамика роста (CAGR) за последние годы - ... (...%);
- самый низкий CAGR - ... (...%);
- наибольшая среднегодовая цена экспорта в ... г. - ... (...);
- наименьшая цена - ... (...).

Таблица. Карта развития экспорта воздушного гражданского транспорта по ведущим регионам России
В ... г.

№	Регионы РФ	Средняя цена экспорта, ... г.	CAGR, 2021-2025 гг. [%]	Натуральный объем экспорта, ... г.
	Российская Федерация	.....	... %	.....
1	....	.....	... %	.....
2	....	.....	... %	.....
3	Калининградская область	.....	... %	.....
4	....	.....	... %	.....
5	....	.....	... %	.....
6	Омская область	.....	... %	.....
7	....	.....	... %	.....
8	....	.....	... %	.....
9	....	.....	... %	.....
10	Краснодарский край	.....	... %	.....

Источники:, Tebiz Group

.....

.....

Статистика цен российского экспорта в 2021-2025 гг.

Примечание: В данном подразделе рассчитаны среднеконтрактные цены, равные отношению объема поставок в стоимостном выражении к объему поставок в натуральном выражении. В таблице цены могут сильно отличаться от средних реальных цен ввиду того, что встречаются поставки, имеющие высокую/низкую стоимость при низком/высоком объеме в натуральном выражении.

Динамика цен, USD

С ... по ... гг. экспортные цены воздушного гражданского транспорта, по данным Tebiz Group, находись в интервале ...-.... Максимальный годовой прирост средних долларовых цен вывоза был зафиксирован в ... г. и составил ...%, а наибольшее падение цен было в ... г. (-...%).

Таблица. Динамика USD цен экспорта воздушного гражданского транспорта

Показатель	...	...	...	...	...
Средняя цена экспорта	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

График. Динамика USD цен экспорта воздушного гражданского транспорта

....

Источники:, Tebiz Group

Динамика цен, руб

В данном подразделе представлены цены экспорта, пересчитанные в рубли по средневзвешенному официальному курсу USD. Рублевые цены экспорта в 2021-2025 гг. колебались в диапазоне ...-.... Спад рублевых цен за весь исследуемый период составил -...%, в то время как спад долларовых цен за весь период составил -...%.

Таблица. Динамика рублевых цен экспорта воздушного гражданского транспорта

....

Источники:, Tebiz Group

Цены по видам³¹

Статистика цен российского экспорта по видам представлена ниже.

Таблица. Цены экспорта воздушного гражданского транспорта по видам

№	Виды продукции	ТНВЭД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

Цены по странам

В ... г. среди ТОП стран экспорта воздушного гражданского транспорта в Россию, по данным Tebiz Group, наименьшая цена - ... (...), наибольшая - ... (...). Дельта min и max цен по ведущим странам составила

Таблица. Цены экспорта воздушного гражданского транспорта в Россию по странам

№	Страны	...	...	...	...	...
	Все страны	.....	.....	.....	.....	.....
1	....	....	....	....	....	....
2	....	....	....	....	....	....
3	....	....	....	....	....	....
4	....	....	....	....	....	....
	 ³²	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

³¹ Опционально при наличии видов продукции в экспорте

³² В таблице представлены страны, по которым зафиксированы экспортные поставки

Цены по федеральным округам

В ... г. наиболее выгодную для российских экспортеров цену поставок имел (...), наименее выгодную - (....).

Таблица. Цены экспорта воздушного гражданского транспорта по ФО России

№	Федеральные округа РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация	.....	.....	.....	.....	.....
1	Сибирский ФО	....	....	....	....	....
2		....	....	....	....	....
3		....	....	....	....	....
4		....	....	....	....	....
5	Уральский ФО	....	....	....	....	....
6		....	....	....	....	....
7		....	....	....	....	....
8	Северо-Кавказский ФО	....	....	....	....	....

Источники:, Tebiz Group

Цены по регионам

Крупнейший российский регион получения экспорта воздушного гражданского транспорта, ... в ... г. экспортировал продукцию по цене По сравнению с предыдущим годом цена поставок выросла на

Таблица. Цены экспорта воздушного гражданского транспорта по регионам РФ

№	Регионы РФ	...	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Ленинградская область					
2	....					
3	....					
4	....					
	 ³³					

Источники:, Tebiz Group

³³ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы экспортные поставки

* Информация получена из открытых источников и отражает мнение и оценки компании ООО «Технологии бизнеса» и не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по дальнейшим действиям. ООО «Технологии бизнеса» не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования данной информации.

Ценовые сегменты

Рассматриваются ценовые сегменты в разрезе всех поставок за 2021-2025 гг. следующих категорий:

- 1) низко-ценовой сегмент или сегмент эконом предложений (low-priced),
- 2) средне-ценовой сегмент (middle-priced),
- 3) высоко-ценовой сегмент (high-priced).

В диапазоне цен преобладает сегмент middle-priced, формирующий ...% всех ...

График. Распределение ценовых сегментов по количеству экспортных поставок воздушного гражданского транспорта в России

...

Источники:, Tebiz Group

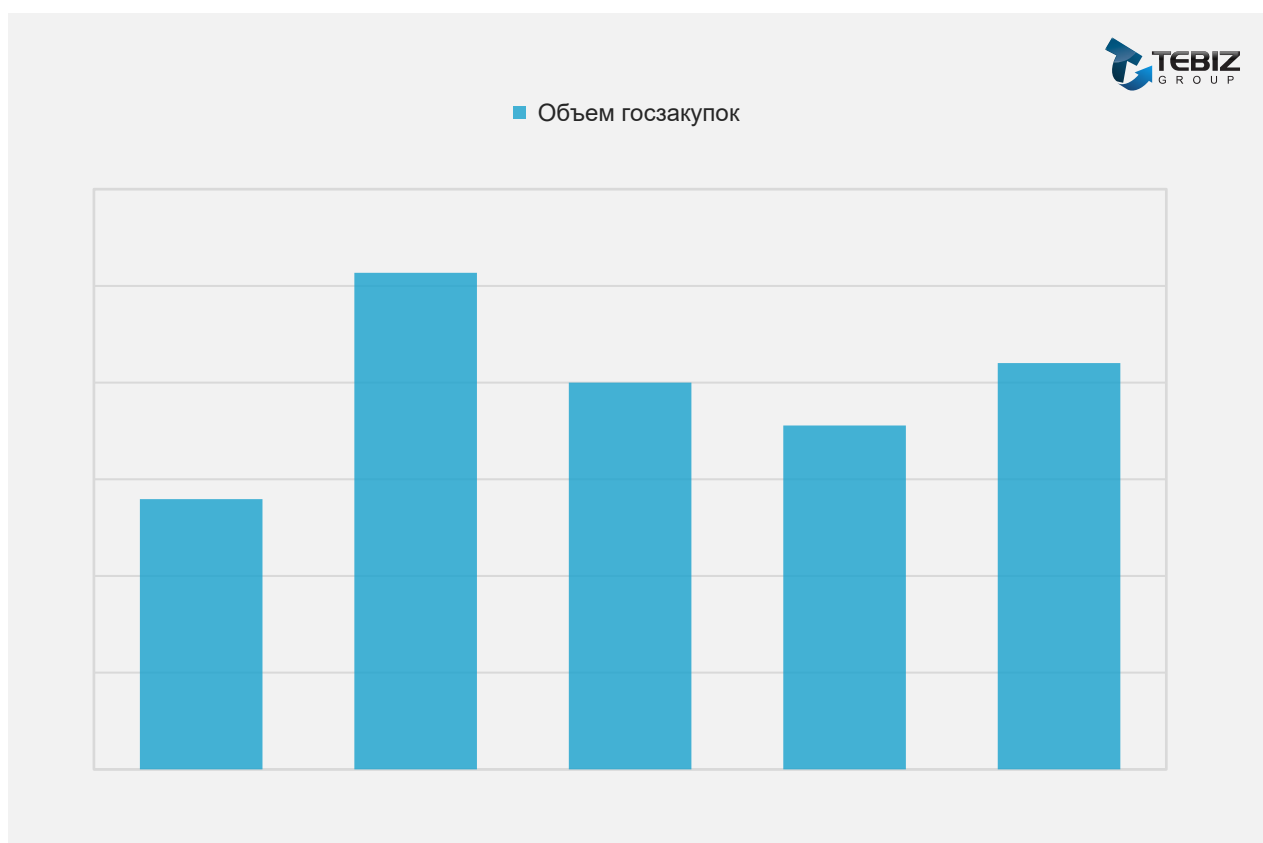
ГОСЗАКУПКИ ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Примечание: Анализ государственных закупок проводился по контрактам ... Ф3 по кодам ...

Динамика госзакупок воздушного гражданского транспорта в России, [руб]

Объем госзакупок воздушного гражданского транспорта в России в ... году, по данным Tebiz Group, составил

График. Динамика объемов госзакупок воздушного гражданского транспорта в России, [руб]



Источники:, Tebiz Group

Таблица. Объемы госзакупок воздушного гражданского транспорта в России по видам ³⁴

№	Вид	ОКПД	...	...	...	...	...
	Всего						
1	Вид 1	Код 1					
2	Вид 2	Код 2					
3	Вид 3	Код 3					
4	Вид 4	Код 4					
5	Вид 5	Код 5					
6	.....	.....					

Источники:, Tebiz Group

География госзакупок воздушного гражданского транспорта в России, [руб]

По ФО

...

По регионам

Распределение закупок воздушного гражданского транспорта по регионам...

Таблица. Объемы госзакупок воздушного гражданского транспорта по регионам России, [руб]

№	Регионы РФ	....	...	...	...	...
	Российская Федерация					
1	Москва					
2	....					
3	....					
4	....					
5	....					
6	Краснодарский край					
7	....					
8	....					
9	Оренбургская область					
10	....					
11	....					
...	 ³⁵					

Источники:, Tebiz Group

³⁴ Опционально при наличии видов продукции в госзакупках
³⁵ В таблице представлены регионы, по которым зафиксированы госзакупки

Рейтинг заказчиков по госзакупкам воздушного гражданского транспорта в России

Примечание: В данном разделе представлены рейтинги ТОП-30 компаний, ранжированных по объему закупок в стоимостном выражении...

Крупнейшим российским государственным заказчиком воздушного гражданского транспорта, по данным Tebiz Group, стала компания ООО «...» (...). Также лидирующие позиции в структуре госзакупок занимают ...,,

Таблица. Рейтинг заказчиков по госзакупкам воздушного гражданского транспорта в России

№	Заказчик	Объем в стоим., тыс.руб.
1	Всего	
2	АО «.....»	
3	ООО «.....»	
4	МУП «.....»	
5	АО «.....»	
6	ОАО «.....»	
7	ФГУП «.....»	
8	МП «.....»	
9	ООО «.....»	
10	ООО «.....»	
11	ООО «.....»	
12	АО «.....»	
13	ГУП «.....»	
14	МУП «.....»	
15	ООО «.....»	
16	МУП «.....»	
17	ОАО «.....»	
18	ООО «.....»	
19	ООО ТД «.....»	
20	МУП «.....»	
21	ЗАО «.....»	
22	ГУП «.....»	
23	ООО «.....»	
29	ООО «.....»	
30	ФГУП «.....»	

Источники:, Tebiz Group

Рейтинг поставщиков по госзакупкам воздушного гражданского транспорта в России

Примечание: В данном разделе представлены рейтинги ТОП-30 компаний, ранжированных по объему закупок в стоимостном выражении...

В рейтинге поставщиков по госзакупкам наибольшие показатели воздушного гражданского транспорта зафиксированы у ..., ...,

Таблица. Рейтинг поставщиков по госзакупкам воздушного гражданского транспорта в России

№	Поставщик	Объем в стоим., тыс.руб.
1	Всего	
2	АО `.....`	
3	ООО `.....`	
4	ООО `.....`	
5	ОАО `.....`	
6	ООО `.....`	
7	ООО ТД `.....`	
8	ООО `.....`	
9	ИП `.....`	
10	ООО `.....`	
11	ООО `.....`	
12	АО `.....`	
13	ООО `.....`	
14	ИП `.....`	
15	ООО `.....`	
16	ООО `.....`	
17	ИП `.....`	
18	ООО `.....`	
19	ООО ТД `.....`	
20	ООО `.....`	
21	ЗАО `.....`	
22	ООО `.....`	
23	ООО `.....`	
29	ООО `.....`	
30	ООО `.....`	

Источники:, Tebiz Group

АВИАПЕРЕВОЗКИ В РОССИИ

Грузовые авиаперевозки в России

По типам

В последние годы самыми популярными типами грузовых авиаперевозок являются международные регулярные перевозки (...% в структуре перевозок в ... году). Главная особенность международных авиаперевозок заключается в том, что данный...

Таблица. Перевозки грузов (почты) и грузооборот в России по типам, [т]

№	Типы	...	...	...	...	...
	Всего	...	...	...	...	...
1	Внутренние нерегулярные перевозки	...	...	...	...	...
2	Внутренние регулярные перевозки	...	...	...	...	...
3	Международные нерегулярные перевозки	...	...	...	...	...
4	Международные регулярные перевозки	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

Пассажирские авиаперевозки в России

По типам

В .. году ... спровоцировал ... международных перевозок, где в совокупности показатель ... более чем на

Таблица. Перевозки пассажиров и пассажирооборот в России по типам, [чел]

№	Типы	...	...	...	...	...
	Всего	...	...	...	...	...
1	Внутренние нерегулярные перевозки	...	...	...	...	...
2	Внутренние регулярные перевозки	...	...	...	...	...
3	Международные нерегулярные перевозки	...	...	...	...	...
4	Международные регулярные перевозки	...	...	...	...	...

Источники:, Tebiz Group

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ВОЗДУШНОГО ГРАЖДАНСКОГО ТРАНСПОРТА

Влияние на экономику

.....

SWOT анализ

Политические факторы

.....

Экономические факторы

.....

Социальные факторы

.....

Технологические факторы

.....

PEST анализ

Сильные стороны

.....

Слабые стороны

.....

Угрозы

.....

Возможности

.....

Рекомендации и стратегии роста

Оптимизация продуктового портфеля

.....

Укрепление конкурентоспособности

.....

Инвестиции в инновации и исследования

.....

Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2026-2035 гг.

Опираясь ... компания Tebiz Group составила три сценария развития рынка на ближайшие годы: негативный, инерционный и инновационный.

Негативный сценарий

К негативному сценарию развития рынка могут привести нижеперечисленные факторы:

.....

Согласно негативному сценарию объем рынка будет и через 10 лет достигнет значения

В натуральном выражении³⁶

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке воздушного гражданского транспорта в России по негативному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ³⁷	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

³⁶ Опционально, если заявлено в Структуре анализа

³⁷ Опционально при наличии данных по складским запасам

В стоимостном выражении, [руб]

Таблица. Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России по негативному сценарию, [руб]

Год	Объем рынка, руб	Объем рынка, млрд.руб
2026	...	...
2027	...	...
2028	...	...
2029	...	...
2030	...	...
2031	...	...
2032	...	...
2033	...	...
2034	...	...
2035	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

В стоимостном выражении, [USD]

Таблица. Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России по негативному сценарию, [USD]

Год	Объем рынка, долл	Объем рынка, млн.долл
2026	...	...
2027	...	...
2028	...	...
2029	...	...
2030	...	...
2031	...	...
2032	...	...
2033	...	...
2034	...	...
2035	...	...

Источники: Tebiz Group

Инерционный сценарий

Инерционный сценарий предусматривает сохранение тенденций развития показателей рынка, сформировавшихся в последние годы. Данные темпы развития являются объективным отображением нынешних экономических реалий и формируют тренд рынка.

По инерционному сценарию, по данным Tebiz Group, рынок будет расти и через 10 лет достигнет значения

В натуральном выражении³⁸

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке воздушного гражданского транспорта в России по инерционному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ³⁹	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

.....

В стоимостном выражении, [руб]

.....

В стоимостном выражении, [USD]

.....

³⁸ Опционально, если заявлено в Структуре анализа
³⁹ Опционально при наличии данных по складским запасам

Инновационный сценарий

К инновационному сценарию развития рынка могут привести следующие факторы:

.....

Показатели инновационного сценария развития рынка воздушного гражданского транспорта представлены.

В натуральном выражении⁴⁰

Таблица. Прогноз спроса и предложения на рынке воздушного гражданского транспорта в России по инновационному сценарию

Год	Предложение / Спрос	Производство	Импорт	Экспорт	Изменение складских запасов ⁴¹	Объем рынка
2026		...	...	...	...	...
2027		...	...	...	...	...
2028		...	...	...	...	...
2029		...	...	...	...	...
2030		...	...	...	...	...
2031		...	...	...	...	...
2032		...	...	...	...	...
2033		...	...	...	...	...
2034		...	...	...	...	...
2035		...	...	...	...	...

Источники: Tebiz Group

.....

.....

В стоимостном выражении, [руб]

.....

В стоимостном выражении, [USD]

.....

⁴⁰ Опционально, если заявлено в Структуре анализа

⁴¹ Опционально при наличии данных по складским запасам

График. Прогноз объема рынка в России



■ факт ■ негативный сценарий ■ инерционный сценарий ■ инновационный сценарий



Источники: Tebiz Group

Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке в 2026-2035 гг. в натуральном выражении⁴²

Диаграмма. Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке в натуральном выражении



Источники: Tebiz Group

⁴² Опционально, если заявлено в Структуре анализа

Прогноз сальдо торгового баланса рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2026-2035 гг. в натуральном выражении

Прогнозируемое сальдо торгового баланса в натуральном выражении, в зависимости от сценариев развития рынка:

График. Прогноз сальдо торгового баланса рынка воздушного гражданского транспорта в России



Источники: Tebiz Group



Приложения

Список графиков

1. Динамика объема рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]
2. Динамика объема рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [руб]
3. Динамика объема рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [USD]
4. Темпы роста основных показателей рынка воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг., [штук]
5. Сальдо торгового баланса рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., в натуральном [штук] и стоимостном [тыс.долл] выражении
6. Сегментация российского рынка воздушного гражданского транспорта по видам в 2025 г., [%]
7. Сегментация российского рынка воздушного гражданского транспорта по ценовым сегментам в 2025 г., [%]
8. Динамика парка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]
9. Динамика объемов производства воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]
10. Производственные мощности и уровень загрузки по выпуску воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг., [штук]
11. Структура размещения производственных мощностей воздушного гражданского транспорта по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [штук]
12. Динамика отгрузок воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]
13. Динамика складских запасов воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]
14. Динамика российского импорта воздушного гражданского транспорта в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
15. Динамика российского импорта воздушного гражданского транспорта в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
16. Структура российского импорта воздушного гражданского транспорта по крупнейшим странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
17. Структура российского импорта воздушного гражданского транспорта по ведущим странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
18. Структура российского импорта воздушного гражданского транспорта по основным регионам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
19. Структура российского импорта воздушного гражданского транспорта по основным регионам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
20. Динамика ежегодных USD цен импорта воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг., [долл/шт]
21. Динамика рублевых цен импорта воздушного гражданского транспорта по годам в 2021-2025 гг., [руб/шт]
22. Динамика российского экспорта воздушного гражданского транспорта в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
23. Динамика российского экспорта воздушного гражданского транспорта в стоимостном выражении в

2021-2025 гг., [тыс.долл]

24. Структура российского экспорта воздушного гражданского транспорта по крупнейшим странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

25. Структура российского экспорта воздушного гражданского транспорта по ведущим странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

26. Структура российского экспорта воздушного гражданского транспорта по основным регионам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

27. Структура российского экспорта воздушного гражданского транспорта по основным регионам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

28. Динамика ежегодных USD цен экспорта воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг., [долл/шт]

29. Динамика рублевых цен экспорта воздушного гражданского транспорта по годам в 2021-2025 гг., [руб/шт]

30. Динамика объемов госзакупок воздушного гражданского транспорта в России в 2022-2024 гг., [руб]

31. Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2026-2035 гг., [штук]

32. Прогноз соотношения производства и импорта на российском рынке воздушного гражданского транспорта в 2026-2035 гг. в натуральном выражении

33. Прогноз сальдо торгового баланса рынка воздушного гражданского транспорта в 2026-2035 гг., [штук]

Список диаграмм

1. Сравнение производства и импорта на российском рынке воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг., [штук]

2. Структура дистрибуции воздушного гражданского транспорта в России в 2025 г., [%]

3. Структура потребления воздушного гражданского транспорта по отраслям в России в 2025 г., [%]

4. Динамика производства воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]

5. Сегментация российского производства воздушного гражданского транспорта по федеральным округам в 2021-2025 гг., [штук]

6. Уровень загрузки производственных мощностей по выпуску воздушного гражданского транспорта по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [%]

7. Выручка и прибыль ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2024 г., [руб]

8. Инвестиции и прибыль ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2024 г., [руб]

9. Структура импорта воздушного гражданского транспорта в Россию по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]

10. Импорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

11. Импорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

12. Структура экспорта воздушного гражданского транспорта из России по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]

13. Экспорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

14. Экспорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

Список таблиц

1. Объем рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]
2. Объем рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [руб]
3. Объем рынка воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [USD]
4. Баланс спроса и предложения на рынке воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [штук]
5. Темпы роста основных показателей рынка воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг., [штук]
6. Сводные показатели рынка воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]
7. Сегментация российского рынка воздушного гражданского транспорта по видам в 2025 г., [%]
8. Сегментация российского рынка воздушного гражданского транспорта по ценовым сегментам в 2025 г., [%]
9. Категории стейкхолдеров рынка воздушного гражданского транспорта в России
10. Структура дистрибуции воздушного гражданского транспорта в России в 2025 г., [%]
11. Структура потребления воздушного гражданского транспорта по отраслям в России в 2025 г., [%]
12. Обзор основных потребителей воздушного гражданского транспорта по отраслям в России
13. Объемы производства воздушного гражданского транспорта по видам в России в 2021-2025 гг., [штук]
14. Производство воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]
15. Сегментация российского производства воздушного гражданского транспорта по федеральным округам в 2021-2025 гг., [штук]
16. Темпы роста производства воздушного гражданского транспорта по ФО РФ за последний год, весь период и CAGR в 2021-2025 гг., [штук]
17. Структура размещения производственных мощностей воздушного гражданского транспорта по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [штук]
18. Уровень загрузки производственных мощностей по выпуску воздушного гражданского транспорта по федеральным округам РФ в 2020-2024 гг., [%]
19. Выручка ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг., [руб]
20. Прибыль ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг., [руб]
21. EBITDA ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг., [руб]
22. Коэффициент автономии ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг.
23. Коэффициент текущей ликвидности ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг.
24. Рентабельность продаж (ROS) ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг., [%]
25. Рейтинговая оценка финансового состояния ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2024 г.
26. Инвестиции ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг., [руб]

27. Численность сотрудников ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг., [чел]
28. Рентабельность персонала ведущих производителей воздушного гражданского транспорта в России в 2020-2024 гг., [руб]
29. Отгрузки воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]
30. Складские запасы воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в 2021-2025 гг., [штук]
31. Объемы импорта воздушного гражданского транспорта по видам в Россию в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
32. Объемы импорта воздушного гражданского транспорта по видам в Россию в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
33. Сегментация российского импорта воздушного гражданского транспорта по ценовым сегментам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]
34. Импорт воздушного гражданского транспорта в Россию по странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
35. Импорт воздушного гражданского транспорта в Россию по странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
36. Карта развития российского импорта воздушного гражданского транспорта по ведущим странам в 2025 г.
37. Импорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
38. Импорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
39. Импорт воздушного гражданского транспорта по регионам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
40. Импорт воздушного гражданского транспорта по регионам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
41. Карта развития импорта воздушного гражданского транспорта по ведущим регионам России в 2025 г.
42. Динамика USD цен импорта воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг., [долл/шт]
43. Динамика рублевых цен импорта воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг., [руб/шт]
44. Цены импорта воздушного гражданского транспорта в Россию по странам в 2021-2025 гг., [долл/шт]
45. Цены импорта воздушного гражданского транспорта по ФО России в 2021-2025 гг., [долл/шт]
46. Цены импорта воздушного гражданского транспорта по регионам РФ в 2021-2025 гг., [долл/шт]
47. Распределение ценовых сегментов по количеству импортных поставок воздушного гражданского транспорта в России в 2021-2025 гг., [долл/шт]
48. Зарубежные поставщики импорта воздушного гражданского транспорта на рынке РФ
49. Российские фирмы-импортеры воздушного гражданского транспорта
50. Импортные бренды воздушного гражданского транспорта в России
51. Объемы экспорта воздушного гражданского транспорта по видам из России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]
52. Объемы экспорта воздушного гражданского транспорта по видам из России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]
53. Сегментация российского экспорта воздушного гражданского транспорта по ценовым сегментам в

натуральном выражении в 2021-2025 гг., [%]

54. Экспорт воздушного гражданского транспорта из России по странам в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

55. Экспорт воздушного гражданского транспорта из России по странам в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

56. Карта развития российского экспорта воздушного гражданского транспорта по ведущим странам в 2025 г.

57. Экспорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

58. Экспорт воздушного гражданского транспорта по федеральным округам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

59. Экспорт воздушного гражданского транспорта по регионам России в натуральном выражении в 2021-2025 гг., [штук]

60. Экспорт воздушного гражданского транспорта по регионам России в стоимостном выражении в 2021-2025 гг., [тыс.долл]

61. Карта развития экспорта воздушного гражданского транспорта по ведущим регионам России в 2025 г.

62. Динамика USD цен экспорта воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг., [долл/шт]

63. Динамика рублевых цен экспорта воздушного гражданского транспорта в 2021-2025 гг., [руб/шт]

64. Цены экспорта воздушного гражданского транспорта из России по странам в 2021-2025 гг., [долл/шт]

65. Цены экспорта воздушного гражданского транспорта по ФО России в 2021-2025 гг., [долл/шт]

66. Цены экспорта воздушного гражданского транспорта по регионам РФ в 2021-2025 гг., [долл/шт]

67. Распределение ценовых сегментов по количеству экспортных поставок воздушного гражданского транспорта из России в 2021-2025 гг., [долл/шт]

68. Российские экспортеры воздушного гражданского транспорта

69. Зарубежные покупатели воздушного гражданского транспорта из России

70. Объем госзакупок воздушного гражданского транспорта по федеральным округам в стоимостном выражении в 2022-2024 гг., [руб]

71. Объем госзакупок воздушного гражданского транспорта по регионам в стоимостном выражении в 2022-2024 гг., [руб]

72. Рейтинг заказчиков госзакупок воздушного гражданского транспорта в России в 2024 г.

73. Рейтинг поставщиков госзакупок воздушного гражданского транспорта в России в 2024 г.

74. Перевозки грузов (почты) и грузооборот в России по типам в 2020-2024 гг., [т]

75. Перевозки пассажиров и пассажирооборот в России по типам в 2020-2024 гг., [чел]

76. Прогноз спроса и предложения на рынке воздушного гражданского транспорта в России по негативному сценарию в 2026-2035 гг., [штук]

77. Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России по негативному сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

78. Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России по негативному сценарию в 2026-2035 гг., [USD]

79. Прогноз спроса и предложения на рынке воздушного гражданского транспорта в России по инерционному сценарию в 2026-2035 гг., [штук]

80. Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России по инерционному сценарию в 2026-2035 гг., [руб]

81. Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России по инерционному сценарию в 2026-2035 гг., [USD]
82. Прогноз спроса и предложения на рынке воздушного гражданского транспорта в России по инновационному сценарию в 2026-2035 гг., [штук]
83. Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России по инновационному сценарию в 2026-2035 гг., [руб]
84. Прогноз объема рынка воздушного гражданского транспорта в России по инновационному сценарию в 2026-2035 гг., [USD]



О компании

TEBIZ GROUP - российская исследовательская и аналитическая компания, специализирующаяся на комплексном анализе товарных и отраслевых рынков, а также на подготовке аналитических и прикладных материалов для принятия управленческих и инвестиционных решений.

Основные направления деятельности TEBIZ GROUP:

- маркетинговые и отраслевые исследования рынков
- аналитический и маркетинговый консалтинг
- бизнес-планирование и инвестиционная аналитика
- стратегический консалтинг и аналитическая поддержка проектов

Клиенты и пользователи аналитических продуктов

Аналитические продукты TEBIZ GROUP используются промышленными компаниями, финансовыми институтами, торговыми и сервисными организациями, а также консалтинговыми и аудиторскими компаниями при разработке стратегий развития, инвестиционных обоснований, бизнес-планов и оценке рыночных рисков.

Среди клиентов и пользователей исследований компании — крупнейшие российские банки и финансовые группы, промышленные холдинги, отраслевые объединения, а также консалтинговые и аудиторские компании, включая представителей международного и стратегического консалтинга.

Команда и подход

TEBIZ GROUP - команда профессиональных аналитиков и экспертов с опытом проведения отраслевых и товарных исследований для корпоративных и институциональных клиентов. За период работы компанией изучено более 5 000 рынков различной отраслевой и региональной специфики.

В работе применяются собственные аналитические подходы и общепринятые методические стандарты отраслевых исследований, что позволяет формировать практико-ориентированные аналитические продукты для поддержки управленческих и инвестиционных решений.

Контакты

Аналитическая компания Tebiz Group:

Web-сайт:

www.tebiz.ru

Телефон:

+7 (495) 159-70-79

E-mail:

order@tebiz.ru

Еженедельные выпуски открытой аналитики по товарным рынкам:

<https://www.tebiz.ru/open-analytics>